

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
VODAFONE Rally de Portugal – 7^{ème} manche

Les stratégies des pneumatiques au cœur du Rallye du Portugal

Le Rallye du Portugal 2019 vient de s'achever sur la victoire d'Ott Tänak et de Martin Järveoja, sur la Toyota Yaris WRC n°8 du Toyota Gazoo Racing WRT. L'équipage estonien aura dominé l'épreuve au long de ces trois journées de course, après en avoir pris le contrôle dès la troisième des vingt spéciales qui la composent. Si les qualités des hommes ont été fondamentales, celles de la machine et de ses pneumatiques ont aussi revêtu un rôle crucial dans ce résultat. Rapide et fiable sur les très difficiles pistes portugaises, la Toyota Yaris WRC a pu exprimer son plein potentiel grâce notamment à des choix pertinents en matière de pneumatiques, selon les recommandations des Conseillers Techniques d'Ecurie Michelin, et bien entendu de la stratégie du pilote, ce dernier ayant toujours le dernier mot sur le sujet.

Le Rallye du Portugal 2019 a été fidèle à l'image d'épreuve très exigeante que l'on en avait avant la course, avec des boucles de spéciales à la surface parfois très hétérogènes. Des pistes d'abord recouvertes de terre sablonneuse, jonchées de cailloux roulants, pour après se transformer en chemins de pierres enchâssées à la surface agressive pour les deuxièmes passages... autant de situations différentes qui sont succédées dans l'espace des 80 kilomètres chronométrés dont chaque demi-journée de course se composait.

Quand l'on rajoute à ce « cocktail de surfaces » les fortes températures du week-end (fréquemment au-delà de 30°C dans l'air), on comprend alors facilement que mettre en œuvre la bonne stratégie des pneumatiques était cruciale. Au Portugal, le fabricant français proposait aux pilotes des pneus au mélange de gommes dures, les MICHELIN LTX Force H4, et ceux à la bande de roulement medium, les MICHELIN LTX Force M6.

Parfois panachées, ces deux montures ont permis de répondre avec efficacité à tous les cas de figure, ainsi que de s'adapter aux changements d'adhérence entre le premier passage en spéciale, le matin, et celui de l'après-midi. Tout en choisissant des montes différentes, les équipages ont privilégié une stratégie à cinq pneus, qui permet d'économiser du poids.

« Quel rallye spectaculaire ! Et aussi quelle complexité dans l'accompagnement de nos partenaires : les Conseillers Techniques Michelin n'ont pas chômé ce week-end ! », s'exclame Arnaud Rémy, le manager des programmes de Michelin Motorsport en rallye. « Dans un tel éventail de situations différentes, lors d'un rallye qui est resté assez ouvert jusqu'à la fin, nous avons accompagné les équipes dans leurs choix de pneumatiques en pondérant tous les facteurs. Sur une même boucle nous avons rencontré à la fois des pistes sablonneuses et des sols beaucoup plus durs et au final il n'y avait une solution bien meilleure qu'une autre. »



« Lors d'une épreuve où les gommes pouvaient atteindre jusqu'à 95% d'usure, il était donc primordial de bien équilibrer les montes pour maximiser à la fois l'efficacité et la longévité des pneumatiques. Si l'exercice était complexe, nous l'avons réussi avec brio et les pneus Michelin ont été la pierre angulaire de cette très belle manche du WRC ».

Le podium du Rallye du Portugal 2019 est complété par Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur la Hyundai i20 Coupé WRC n°11, puis par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, au volant de la Citroën C3 WRC n°1. Toutes ces voitures sont équipées par Michelin.

Le Rallye du Portugal 2019 a été aussi très relevé dans les catégories WRC2 Pro et WRC2, où le constructeur Skoda, partenaire de Michelin, s'est emparé de l'intégralité du podium. Le duo Rovaniemi/Halttunen conduit sa Skoda Fabia R5 à la victoire, tandis que les équipages Kopecky/Dresler et Loubet/Landais montent respectivement sur les deuxième et troisième marches du podium.

La prochaine course du Championnat du Monde FIA-WRC se déroulera en Italie du 13 au 16 juin prochains, où les engagés du Rallye Italia Sardaigne 2019 se mesureront sur des pistes à la surface agressive et, encore une fois, par de fortes températures.

