

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Wales Rally GB – 12^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force M6 et S6 ont performé
La nouvelle gamme WRC2 réussit son entrée

Les prévisions météorologiques n'avaient pas laissé beaucoup d'espoir de voir le soleil pendant ces quatre jours de sport automobile dans l'ouest du Royaume-Uni. Si le parc d'assistance a été en partie épargné par la pluie jusqu'au samedi matin, les spéciales qui se sont déroulées sur les hauteurs de Llandudno ont à la fois été extrêmement arrosées et inondées de brouillard, même pour les seconds passages, l'après-midi.

L'itinéraire 2019 du Rallye du Pays de Galles était composé de 22 spéciales pour un total de 309,76 km chronométrés. Au total, les concurrents ont parcouru 1 625,14 km, liaisons comprises.

Des conditions difficiles pour les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC, qui ont donc dû composer avec les précipitations, mais aussi avec les pistes extrêmement glissantes, où la terre est devenue très lisse en surface, se transformant en une sorte de pommade au niveau d'adhérence très modeste.

Heureusement, les gommes tendres des MICHELIN LTX Force S6, particulièrement efficaces sur sol humide et lorsque les températures extérieures sont basses – entre 6°C et 14 °C selon les moments de la journée – ont permis aux partenaires de Michelin de s'exprimer dans de bonnes conditions sportives et toujours en sécurité.

Au fil de l'évolution du rallye, et alors que chaque pilote devait gérer sa dotation de gommes, des stratégies différentes sont alors apparues, et c'est le MICHELIN LTX Force M6 et sa gomme medium qui ont le plus souvent été sélectionnés. Ce qui a permis à l'ensemble du plateau de profiter de l'excellente polyvalence de cette enveloppe qui sait trouver le bon compromis entre adhérence, résistance à l'usure, robustesse de ses flancs et performance pure.

En WRC2, les nouveaux MICHELIN Latitude Cross S70 ont fait le spectacle

Dans l'antichambre du WRC, les concurrents découvraient la nouvelle gamme Michelin, qui désormais offre elle aussi trois crans de gomme (dont deux utilisés à chaque rallye). Au Pays de Galles, les MICHELIN Latitude Cross « M80 » (gomme Medium) étaient sélectionnés, de même que les tout nouveaux Latitude Cross S70 (gomme tendre, Soft).

Ayant demandé plusieurs mois de développement aux ingénieurs de Michelin Motorsport, ces pneus ont été conçus pour offrir la meilleure efficacité en cas de pluie et/ou de température extérieure inférieure à 15 °C. Autant dire qu'ils étaient parfaitement adaptés aux conditions...



Là aussi, ils ont été largement utilisés, bien que la dotation autorisée par la FIA -16 gommes Soft pour l'ensemble du rallye- a souvent conduit les pilotes à les panacher avec les gommes medium, afin de conserver un nombre de trains suffisants pour le dimanche matin, épilogue de l'épreuve.

« *Les années se suivent et ne se ressemblent pas* » indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallyes de Michelin. « *Depuis que le Rallye du Pays de Galles a été avancé dans le calendrier nous espérions une météo plus clémente, et c'est d'ailleurs ce qui s'était passé l'année dernière. Mais cette année, c'est un déluge qui a rendu les pistes difficilement praticables, et constitué des challenges supplémentaires pour nos pneus. En WRC, nous savions déjà que tout allait bien se passer. Mais en WRC2, si nos tests préparatoires et de développement nous avaient rassurés, nous avons moins de repères. Pour les MICHELIN Latitude Cross S70, le plus nouveaux de tous, ça a été à la fois un saut dans le grand bain, et une belle réussite compte tenu des performances observées.* »

Dans la catégorie WRC, le Rallye du Pays de Galles a été remporté par Ott Tänak et Martin Jarveoja, sur Toyota Yaris WRC. Ils devancent Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur Hyundai i20 Coupé WRC, et l'équipage composé de Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, à bord de leur Citroën C3 WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2 Pro, les finlandais Rovanger/Halttunen s'imposent à bord de leur Skoda Fabia R5, devant les tchèques Kopecky/Hlousek sur une autre Skoda Fabia R5. La troisième place revient au duo britannique Greensmith/Edmondson, sur une Ford Fiesta R5. Là encore, ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

La prochaine manche de la saison FIA WRC 2019 est le RallyRACC Catalunya – Rally de Espana, qui se déroulera du 25 au 27 octobre prochains dans l'arrière-pays de la Costa Daurada, une destination balnéaire très prisée située à seulement une centaine de kilomètres de Barcelone.

