

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Xion Rally Argentina – 5^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force M6 et H4 prêts pour affronter la variété des pistes argentines

Après l'asphalte du Tour de Corse, le Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC va connaître un nouveau contraste avec la seconde épreuve sur terre de la saison (du 25 au 28 avril), cette fois dans la région de Villa Carlos Paz, à 700 km au nord-ouest de Buenos Aires. C'est également le début d'une série de 5 manches sur des terres à la typologie différente, les manches suivantes étant en effet programmées au Chili, au Portugal, en Sardaigne et en Finlande, avant de retrouver l'asphalte du rallye d'Allemagne courant août.

L'itinéraire 2019 comporte 18 spéciales, à l'instar de celui de 2018. En revanche, si la distance totale parcourue sera quasiment identique (1 300,38 km contre 1 300,45 km en 2018), la partie chronométrée sera en légèrement plus courte : 347,50 km contre 358,25 km l'année dernière. Cette légère différence s'explique par le passage à 33,65 km pour la spéciale de Characato –soit une réduction d'environ 7 kilomètres, et quelques autres petits ajustements. A noter, également que l'une des spéciales en altitude du dimanche matin, Giulio Cesare, s'effectuera cette année à contre-sens alors que les autres sont maintenues en l'état. La mythique Copina-El Cóndor, à plus de 2 100 mètres d'altitude, servira quant à elle de Power Stage et sera donc parcourue à deux reprises le dimanche matin.

Afin de répondre aux fortes sollicitations et à la variété des pistes du Rallye d'Argentine, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force M6, à gomme Medium, et des MICHELIN LTX Force H4, à gomme dure. Pour les catégories du WRC2, il s'agira des MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre), et H90 (gomme dure).


« *Le Rallye d'Argentine est assez technique et en général très apprécié des pilotes* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallyes de Michelin. « *Le public est également toujours au rendez-vous et c'est d'ailleurs l'une des manches les plus fréquentées de la saison, avec près d'un million de spectateurs attendu au bord des pistes. De notre côté, nous nous attendons à des surfaces peu abrasives, constituées d'une terre légèrement sablonneuse en surface, et c'est notre pneu Medium, le MICHELIN LTX Force M6, qui devrait être le plus plébiscité, même si la gomme dure H4 pourrait elle aussi répondre à d'autres conditions, s'il fait plus chaud que prévu ou si les premiers passages rendent la piste très agressive en mettant au jour des pierres trop saillantes, le cas échéant.* »

Le Rallye d'Argentine est une manche particulière car elle est composée de vastes étendues de plaines qui viennent contraster avec des zones de montagne accidentées et la région des lacs, où se trouve le parc d'assistance. C'est d'ailleurs non loin de là que sera donné le départ, le jeudi soir, avec une Super Spéciale toujours très populaire, dans le centre de Villa Carlos Paz.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Le vendredi, les concurrents mettront le cap au nord pour des portions chronométrées très rapides sur un sol sablonneux, alors que le lendemain la vallée de Calamuchita laissera la place à celle de Punilla, quant à elle située plus à l'ouest. Dimanche, enfin, les concurrents attaqueront les spéciales de montagne au cœur du massif rocailleux de Traslasierra, où l'altitude jouera elle aussi un rôle sur la température extérieure et la puissance des voitures. Les pneumatiques Michelin auront alors de nouvelles opportunités de démontrer leur robustesse et leur polyvalence dans des contextes très différents.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Argentine : **440**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Argentine : **220**

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S80

L'organisation de Michelin au Xion Rally Argnetina 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 4 monteurs
- 1 attaché de Presse

