



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 27 avril 2021

EN MOTOE™, MICHELIN franchit une nouvelle étape vers le « tout durable »

- La compétition sportive reflète les engagements de Michelin pour un avenir plus durable
- Entre 33% et 40% de matériaux durables dans les pneus pour la saison MotoE 2021
- **Matériaux durables : Enviro et son procédé unique pour récupérer le noir de carbone à partir de pneus usagés**
- **L'allocation de pneus Michelin pour la FIM MotoE™ World Cup 2021**

La compétition sportive reflète les engagements de Michelin pour un avenir plus durable

Pour Michelin, la compétition sportive est un laboratoire technologique grandeur nature, indispensable au développement de nouvelles solutions durables. À travers la compétition, Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus efficace et accessible à tous.

La participation au championnat de MotoE s'inscrit entièrement dans cette volonté et permet d'accélérer le développement de solutions durables pour les rendre disponibles au plus grand nombre. Cela tout en maintenant des excellentes performances « traditionnelles », comme le grip, la stabilité, la robustesse... garantissent in fine à tous les conducteurs une sécurité optimale.

Aujourd'hui, le « durable » rentre à tous les effets dans le cahier de charge de nos développeurs, au même titre que les performances « traditionnelles ».

Entre 33% et 40% de matériaux durables dans les pneus pour la saison MotoE 2021

Cette année Michelin a annoncé son ambition d'avoir 100% de matériaux durables* dans tous ses pneus à horizon 2050. Cette ambition verra une première concrétisation en 2030 avec un objectif de 40% de matériaux durables à l'échelle du Groupe, en ligne avec le plan stratégique Michelin In Motion.

Dans le championnat de MotoE, en tant que laboratoire d'innovation, Michelin Motorsport est à l'avance par rapport à cet objectif 2030 : pour la saison 2021, les pneus bénéficient déjà de 40% de matériaux durables dans les pneus arrière et de 33% dans les pneus avant.



MOTORSPORT

Michelin utilise un large spectre de matières biosourcées et recyclées pour la fabrication de ses pneus pour la MotoE, notamment :

- **Écorces d'orange** et de citron
- Résine de sapin
- Huile de tournesol
- **Sève d'hévéa**
- Pneus usagés de camionnettes et de voitures
- Acier des ferrailles

L'augmentation du taux de ces matières dans les pneus MotoE porte à 4,6 tonnes la quantité totale de matériaux durables qui seront utilisées dans les pneus de MotoE tout au long de la saison 2021. C'est l'équivalent du poids de :

- 18 Moto Electriques
- 71 Marc Marquez
- 13 143 Pizzas Margherita
- 31 vélociraptors
- 30 catamarans Hobie Cat

Il s'agit d'une contribution à la réduction de l'impact sur les ressources de la planète tout en améliorant les performances en circuit. Les tests réalisés en mars et en avril derniers ont montré que cette nouvelle gamme encore plus écologique permet une **amélioration des chronos ainsi qu'une mise en régime plus rapide des pneumatiques.**

** Les matériaux durables sont des matériaux provenant de matières recyclées (matières régénérées ou réutilisées comme par exemple les pneus en fin de vie) ou de matériaux biosourcés renouvelables (par ex. caoutchouc naturel durable, butadiène biosourcé).*

Matériaux durables : Enviro et son procédé unique pour récupérer le noir de carbone à partir de pneus usagés

L'augmentation de la part de matériaux durables dans les pneus de MotoE a été rendue possible grâce notamment à l'intégration de noir de carbone récupéré à partir de pneumatiques usagés.

Via un procédé unique, développé par la société partenaire Enviro, les pneus usagés sont transformés **par pyrolyse afin de récupérer certains composants d'origine**, tels que le noir de carbone. Ainsi recyclé, ce dernier est réintégré dans la fabrication de nouveaux pneumatiques.

Pendant la phase de développement de la nouvelle gamme et au fil de la saison MotoE 2021, Enviro et Michelin vont recycler 20 tonnes de pneus usagés.



MOTORSPORT

Les pneus Michelin pour la FIM MotoE™ World Cup 2021

Comme pour les saisons précédentes, en 2021 Michelin fournira aux pilotes du championnat MotoE un seul type de pneu slick pour l'avant et un pour l'arrière. Ces pneumatiques ont été développés pour répondre aux exigences de tous les circuits de la saison. En cas de pluie, les pilotes auront à leur disposition des pneus spécifiques, eux aussi parfaitement polyvalents.

Allocation par pilote (week-end simple) : 9 pneumatiques slicks et 7 pour la pluie

- **Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière**
- **Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière**

Allocation par pilote (week-end double) : 11 pneumatiques slicks et 9 pour la pluie

- **Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière**
- **Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière**

Les manches du championnat MotoE seront toujours organisées dans le cadre de week-ends de course MotoGP.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements.

Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt