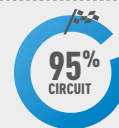


USAGE CIRCUIT HOMOLOGUÉ ROUTE

MICHELIN
POWER Cup^{Evo}



PNEUS
HOMOLOGUÉS
ROUTE

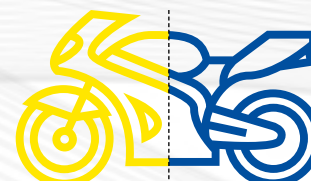
**AVANT**

	CAI	Dimensions
N	833295	110/70 ZR 17 (54W)
	149126	120/70 ZR 17 (58W)

ARRIÈRE

	CAI	Dimensions
N	389695	140/70 ZR 17 (66W)
N	981679	150/60 ZR 17 (66W)
N	050185	160/60 ZR 17 (69W)
	857557	180/55 ZR 17 (73W)
	534402	190/55 ZR 17 (75W)
	140448	200/55 ZR 17 (78W)

N = NOUVEAUTÉ

**AVANT****ARRIÈRE**

Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾

2,1

1,5

⚠ Pour un usage route, respecter les recommandations pression du constructeur.

LA VERSION SCULPTÉE DU PNEU SLICK

- Un niveau d'adhérence exceptionnel pour un pneu polyvalent homologué route
- Prise en main rapide, sans réglages spécifiques de la moto
- Stabilité en ligne droite et tenue sur angle optimale avec la technologie « Michelin Adaptive Casing » (ACT)



QUELS PNEUS UTILISER EN COMPÉTITION POUR UNE MOTO 300 CC ?

Le MICHELIN Power Cup Evo est désormais disponible en quatre nouvelles dimensions :

- A l'avant : 110/70 ZR 17 (54W)
- A l'arrière : 140/70 ZR 17 (66W), 150/60 ZR 17 (66W) & 160/60 ZR 17 (69W)

La solution des motos 300 cc !

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.