



PILOT SPORT GT M

Le PILOT SPORT GT M est la toute dernière évolution de notre gamme Circuit. Issu du PILOT SPORT GT L, il conserve donc les mêmes avantages :

- une meilleure constance de la performance
- un plaisir de conduite renforcé avec un bon compromis warm-up / endurance
- un support latéral augmenté

Il se différencie de son prédécesseur par :

- **l'amélioration de son architecture lui permettant d'absorber les contraintes des véhicules**



PILOT SPORT GT L

Le PILOT SPORT GT L intègre les dernières technologies issues de nos championnats WEC et GT500. Les évolutions ont permis d'avoir une architecture renforcée par rapport à la gamme précédente avec une carcasse plus endurante. Ce pneu apporte :

- **une meilleure constance de la performance**
- **un plaisir de conduite renforcé avec un bon compromis warm-up / endurance**
- **un support latéral augmenté**



PILOT SPORT GT P2L

Le PILOT SPORT GT P2L est la nouvelle génération de pneus pluie destinée aux véhicules Touring/GT. Il bénéficie des dernières technologies issues du WEC.

- un niveau de performance de mélange identique au P2H permettant un fort niveau de grip
- **une sculpture étudiée pour augmenter la performance sur le séchant tout en garantissant une bonne évacuation sur le mouillé**



PILOT SPORT GT P2G

Le PILOT SPORT GT P2G est composé d'une architecture slick et d'un mélange pluie :

- **excellent compromis adhérence vs évacuation de l'eau**
- **retour de grip augmenté grâce à son architecture slick**

PILOT SPORT GT P2H

Le PILOT SPORT GT P2H a une sculpture identique au P2G. Grâce à un mélange plus performant, **le P2H procure plus de grip sur le séchant.**

Sculpture P2G et P2H des véhicules 18" et 19"

Sculpture P2G et P2H des véhicules 15" et 17"