

29 voitures pour la saison 2018 de la Michelin Le Mans Cup



La Michelin Le Mans Cup poursuit sa dynamique avec une augmentation du nombre d'engagés en LMP3 et GT3 pour la saison 2018 : 29 voitures se battront en piste pour le titre de champion.

LMP3 : Une impressionnante grille pour plus de compétition

En 2018, la grille LMP3 sera composée de 23 voitures ce qui souligne l'importance prise par cette catégorie au sein de la pyramide de l'Endurance. De nombreuses équipes sont de retour pour une deuxième saison et certaines ont décidé d'engager plusieurs voitures. Elles seront rejointes par de nouvelles équipes sur six des plus beaux circuits d'Europe. Ce plateau imposant verra s'affronter Ligier, Norma et Ginetta pour le bonheur des fans.

Le champion 2017 DKR Engineering est de retour avec sa Norma M30-Nissan n°3 pilotée par un nouvel équipage composé de Léonard Hoogenboom et Jens Petersen.

Les vice-champions 2017, Tony Wells et Colin Noble vont tenter cette année de remporter le titre qui leur a échappé la saison dernière. Nielsen Racing est engagée cette année sous le nom de Ecurie Ecosse/ Nielsen avec deux voitures. Tony Wells pilotera la Ligier n°2 avec James Littlejohn et Colin Noble sera au volant de la Ligier n°79 aux côtés de Alasdair McCaig.

United Autosports revient avec trois autos : Matt Bell et Wayne Boyd seront accompagnés de l'Américain James McGuire et du britannique Richard Meins alors que Najaf Husain et Colin Braun seront au volant de la troisième voiture. RLR M Sport engage quant à elle deux LMP3 avec le même duo que l'an passé : Ross Warburton et Alex Kapadia.



L'équipe française Graff aligne trois LMP3 et l'équipe suisse Cool Racing monte d'un cran en engageant deux voitures. Motorsport98 et Spirit of Race seront également de retour en Michelin Le Mans Cup avec des équipages inchangés.

L'équipe japonaise TKS, qui a participé à Road To Le Mans en 2017, alignera l'unique Ginetta P3-15 avec Shinyo Sano comme pilote désigné.

Parmi les nouvelles équipes on pourra compter sur les britanniques Brookspeed International et Lanar Racing. La première fera rouler une Ligier et la seconde une Norma M30. Deux équipes françaises feront également leurs débuts en Michelin Le Mans Cup cette saison : DB Autosport et CD Sport avec les Norma M30-Nissan.

Cette grille LMP3 est complétée par N'Race (France) et SPV Racing (Espagne).

GT3 : Ferrari vs Porsche

La grille GT3 verra le retour du champion 2017 Ebimotors. L'équipe italienne a échangé sa Lamborghini Huracan GT3 pour une Porsche 911 GT3 R avec Paolo Venerosi et Alessandro Baccani au volant. L'équipe défendra son titre face à cinq Ferrari 488 GT3.

L'équipe suisse Kessel Racing aligne pas moins de trois 488 avec deux équipages italiens et un britannique. Giacomo Piccini et Sergio Pianezzola piloteront la Ferrari n°8, Andrea Piccini et Claudio Schiavoni seront au volant de la n°77 et enfin Oliver Hancock et John Hartshorne se partageront le baquet de la F488 n°50.

Spirit of Race est également de retour pour une troisième saison en Michelin Le Mans Cup avec Christoph Ulrich et Maurizio Mediani sur la Ferrari n°51. AF Corse vient compléter ce plateau avec Marco Ciocci et Piergiuseppe Perazzini au volant de la F488 n°71.

Pierre Fillon, Président de l'ACO : « Trois ans après la création de la Michelin Le Mans Cup, je suis très heureux de voir que la grille ne cesse de se développer. Des équipes et des pilotes de qualité dans le monde de l'Endurance sont représentés sur ce plateau. Le championnat offre également aux pilotes bronze un temps de conduite maximum sur les plus beaux circuits d'Europe et l'augmentation du nombre d'engagés en 2018 est le signe que la Michelin Le Mans Cup est attractive. Road To Le Mans attire également des pilotes et des équipes souhaitant montrer leurs talents sur le circuit des 24 Heures du Mans ce qui est une formidable opportunité. »

Gérard Neveu, CEO de la Michelin Le Mans Cup : « La Michelin Le Mans Cup est en constante évolution et nous sommes heureux de voir une grille de 29 voitures pour la saison 2018. La catégorie LMP3 est une des plus attractives de l'Endurance et avec les 18 voitures de l'European Le Mans Series ce n'est pas moins de 41 LMP3 de trois constructeurs différents qui se déplaceront sur chaque course de la saison 2018. Plus que jamais la Michelin Le Mans Cup s'avère être une superbe plateforme pour évoluer et progresser au sein de la pyramide de l'Endurance et ainsi espérer rejoindre un jour l'European Le Mans Series puis pour les meilleurs le WEC et les 24 Heures du Mans. La saison 2018 de la Michelin Le Mans Cup promet d'être riche en actions. »

La Michelin Le Mans Cup 2018 débutera au Circuit Paul Ricard le 11 avril prochain avec les Tests Collectifs suivis par la première manche de la saison le samedi 14 avril.

[CLIQUEZ ICI](#) pour télécharger la liste des engagés 2018.