



# **MICHELIN**

**NEWS FOR THE 2021  
MotoGP™ AND FIM MotoE™  
WORLD CUP SEASON**

**LES NOUVEAUTÉS DE  
MICHELIN POUR LA SAISON  
MotoGP™ ET FIM MotoE™  
WORLD CUP 2021**



**OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE**



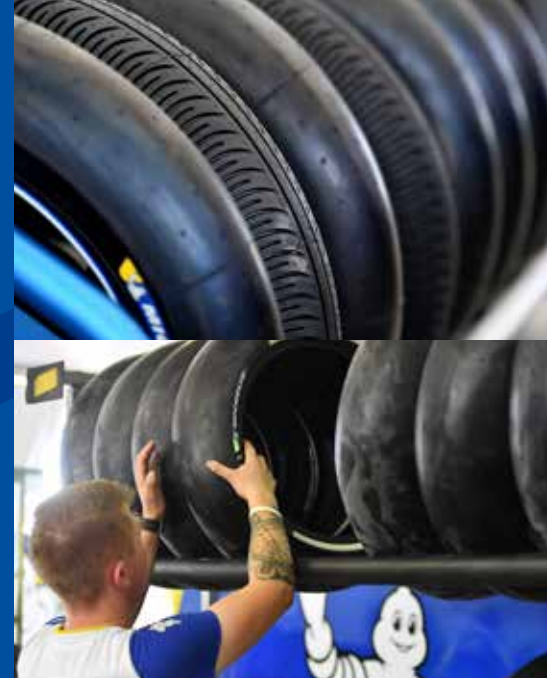
## A NEW RANGE OF MICHELIN TYRES FOR MotoGP™

In order to allow the teams to properly prepare for the 2021 season, while facing the constraints of the health crisis, DORNA Sports has limited the changes in the technical regulations of the championship and Michelin, which shares the vision of the governing bodies of the series, has aligned with this approach. The development team of the French manufacturer has therefore focused on developing the 2020 range, which already offered good performance levels. While ensuring the continuity of performance, Michelin's Motorsport engineers have been working during the off-season on a new simpler range made up of fewer reference tyres, but which are more versatile and more consistent.

Speaking about the developments, Piero Taramasso, Michelin MotoGP Manager, said: *"Michelin's MotoGP tyres consist of two elements which are both distinct and complementary. There's the construction, which can be compared to a computer, and the tread, which could represent its operating software. We have fine-tuned the combination of these two elements in order to concentrate the range and obtain performance benefits for our partners."*

Michelin Motorsport engineers particularly focused their attention on asymmetric tyres. Using two different rubber compounds in the design of the tread offers improved versatility and allows better control in terms of performance and durability.

>>>





## UNE NOUVELLE GAMME DE PNEUS MICHELIN POUR LE MotoGP™

Afin de permettre aux équipes de bien préparer la saison 2021 tout en faisant face aux contraintes de la crise sanitaire, DORNA Sports a limité les évolutions du règlement technique du championnat et Michelin, qui partage la vision des instances dirigeantes de la série, s'est aligné. L'équipe de développement du manufacturier français a donc renoncé à révolutionner des pneus qui donnent par ailleurs satisfaction, et s'est concentrée sur l'évolution de la gamme 2020. Tout en s'assurant de la continuité des performances, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé durant l'intersaison sur une nouvelle gamme de pneus plus simple, composée de pneus moins nombreux en termes de référence, mais plus polyvalents et plus constants.

*« Les pneus Michelin pour le MotoGP se composent de deux éléments qui sont à la fois distincts et complémentaires »* explique Piero Taramasso, Manager MotoGP de Michelin. *« Il y a la structure, que l'on peut comparer à un ordinateur, et la bande de roulement, qui pourrait représenter son logiciel d'exploitation. Nous avons perfectionné l'association de ces deux éléments afin de concentrer la gamme et obtenir des bénéfices pour nos partenaires. »*

Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont notamment travaillé plus en profondeur sur les pneus asymétriques. La possibilité d'utiliser deux crans de gomme distincts dans la conception de la bande de roulement offre plus de possibilités, tout en permettant une meilleure maîtrise du comportement.

>>>





>>>

*“The evolution of the range is based on the experience of the 2020 season”, continues Taramasso. “The change of date for some events has allowed us to test our tyres over a wide temperature range: from 60°C in Jerez in July, to 13°C in Barcelona at the end of the season. We were able to study how the tyres work in these extreme conditions, and we found that some mixes were even more versatile than we expected.”*

Based on this observation, the Michelin development team launched the idea of simplifying the range, removing variants and technical solutions that have therefore become less important or in some cases optional.

*“The search for the right set-up was the recurring theme of the 2020 season,” explains Taramasso. “Eager to provide the best tyres for race conditions, Michelin offered its partners more than 35 different specifications over the past season.”*

In 2021, a significant reduction in tyres will make it easier to set-up the bikes, making the advantages of each tyre more easily understood at the time of initial set-up.

The range of Michelin tyres for 2021 is also evolving in terms of balance. In 2020, the hunt for lap times prompted some riders to use Soft tyres, which were often softer than those recommended by Michelin.

Through this choice, these riders set remarkable lap times and occupied leading grid positions at the start of the race, but then dropped-back as the laps progressed, and tyre management became essential.

*“Tyre consistency is Michelin’s signature,” says Taramasso. “We have therefore worked to rebalance the situation by introducing asymmetric tyres for certain circuits, especially at the front, whereas until now we have offered single compound options. Thanks to all the measures taken by the development team, we have refocused our range towards a level of hardness slightly above 2020, while preserving overall performance levels.”*

In 2021, riders will still have the choice between Soft, Medium and Hard tyres, most of which will be asymmetric, depending on the specifics of the track.

*“We used all the elements at our disposal to develop the range in the respect of the Dorna’s “technical continuity” choice. We expect a season that will certainly be complicated by Covid-19, yet still open and exciting. Our objectives are clear: to satisfy our partners by simplifying the range and increasing versatility, and to break new race time records due to the consistency of our tyres”, concludes Taramasso.*



>>>

*« L'évolution de la gamme repose sur l'expérience de la saison 2020 », continue Piero Taramasso. « Le changement de date de certaines épreuves nous a permis de tester nos gommages sur une large plage de températures : de 60° C à Jerez en juillet, à 13° C à Barcelone en fin de saison. Nous avons pu étudier le fonctionnement des pneus dans des conditions extrêmes, et nous avons compris que certains mélanges étaient encore plus polyvalents que ce que l'on croyait »*

Forte de ce constat, l'équipe de développement Michelin a lancé l'idée de simplifier la gamme, en supprimant des variantes et des solutions techniques devenues, dès lors, moins importantes voire facultatives.

*« La recherche des bons réglages a été le leitmotiv de la saison 2020, » explique Piero Taramasso. « Désireux de fournir les meilleurs pneus selon les conditions de course, Michelin a proposé à ses partenaires plus de 35 spécifications différentes au fil de la saison dernière. »*

En 2021, une réduction significative des « codes produit » facilitera la mise au point des machines, rendant plus lisible les avantages de chaque gomme au moment du set-up.

La gamme des pneus Michelin pour 2021 évolue aussi en termes de « centrage ». En 2020, la chasse aux chronos a poussé certains pilotes vers l'utilisation de pneus « Soft », plus tendres que ceux recommandés par Michelin.

Au travers de ce choix, ces pilotes ont signé des chronos remarquables et occupé des positions de tête en début de course, mais ont ensuite reculé au fil des tours, la gestion des pneus s'étant imposée à eux.

*« La constance des pneus, c'est la signature de Michelin », souligne Piero Taramasso. « Nous avons donc travaillé pour rééquilibrer la situation, notamment en introduisant sur certains circuits des bandes de roulement asymétriques, notamment à l'avant, alors que jusqu'à présent nous proposons des mono-gomme. Grâce à l'ensemble des mesures prises par l'équipe de développement, nous avons recentré notre gamme vers un niveau de « dureté » légèrement supérieur à 2020, tout en préservant la performance pure. »*

En 2021, les pilotes auront toujours le choix entre des pneus Soft, Medium et Hard, qui seront pour la majorité asymétriques, en fonction du profil du tracé.

*« Nous avons utilisé tous les éléments à notre disposition pour faire évoluer la gamme sans bosculer les codes. Nous nous attendons à une saison certes compliquée par la Covid, mais ouverte et passionnante. Nos objectifs sont clairs : satisfaire nos partenaires en simplifiant la gamme et en augmentant la polyvalence, et battre de nouveaux records de durée en course, grâce à la constance des pneus Michelin, » conclut Piero Taramasso.*



## MICHELIN TYRES FOR MotoGP™

### The Slicks...

At each event, each rider will have 22 Slick tyres at their disposal, 10 fronts and 12 rears.

They can compose their front tyre allocation of 10 by choosing a maximum of 5 tyres from each specification; Soft, Medium and Hard.

In the case of the 12 rear tyres, the allocation consists of a maximum of 6 Soft\* tyres, 5 Medium tyres and 4 Hard tyres.

(\* The two riders progressing through to Q2 through Q1 will be allocated one additional Slick front tyre, which they can choose from among the 3 available specifications. They will also get one additional Soft Slick rear tyre.

### ...and Rain tyres

For practice sessions, warm-up and the race, the standard allocation is 13 Rain tyres, including 6 front and 7 rear tyres, with a choice of both specifications.

### The exceptions

- In the event that 4 of the 5 practice sessions, namely FP1, 2, 3 and 4, as well as qualifying, are declared 'wet sessions' by the race director, an additional set consisting of a front and a rear Rain tyre will be assigned to each rider.
- If both Q1 and Q2 are declared 'wet sessions', the additional tyres allocated will be Rain tyres, comprising one front and one rear of the rider's preferred specification.
- If the Q1 and Q2 sessions are declared with different weather conditions (one dry and the other wet), no additional tyres will be allocated.

### Minimum inflation pressures

- Front Slick - 1.9 bar (27.55 PSI)
- Rear Slick - 1.7 bar (24.65 PSI)
- Front Rain - 2.0 bar (29 PSI)
- Rear Rain - 1.7 bar (24.65 PSI)

**Total number of tyres that will be brought to each race: 1200**

### MICHELIN POWER SLICK



SOFT

MEDIUM

HARD



FRONT 12/60 - 17

REAR 20/69 - 17



SOFT

MEDIUM



FRONT 12/60 - 17

REAR 20/69 - 17

### MICHELIN POWER RAIN





## LES PNEUS MICHELIN POUR LE MotoGP™

### Les slicks...

Lors de chaque événement, les pilotes ont à leur disposition 22 pneus slicks, 10 pour l'avant et 12 pour l'arrière.

Ils peuvent composer leur allocation de pneus avant en choisissant un maximum de 5 pneus par spécification « Soft », « Medium » et « Hard ».

Dans le cas des 12 pneus arrière, la dotation se compose d'un maximum de 6 pneus « Soft »\*, 5 pneus « Medium » et 4 pneus « Hard ».

(\*) Les deux pilotes se qualifiant pour la Q2 à travers la Q1 se verront attribuer un pneu avant slick de plus, qu'ils pourront choisir parmi les trois spécifications disponibles. Ils obtiendront également un pneu arrière slick « Soft » de plus.

### ...et les pneus pluie

Pour les séances d'essais, le warm up et la course, l'allocation standard est de 13 pneus pluie, notamment : 6 pneus avant et 7 arrières des deux spécifications.

### Les exceptions

- Dans le cas où 4 des 5 séances d'essais, à savoir FP1, 2, 3 et 4, ainsi que les qualifications, sont déclarées « sessions mouillées » par la direction de course, un train supplémentaire constitué d'un pneu pluie avant et d'un arrière sera attribué à chaque pilote.
- Dans le cas où les Q1 et Q2 sont toutes deux déclarées « sessions mouillées », les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie, un avant et un arrière, de la spécification préférée par le pilote.
- Si les sessions Q1 et Q2 sont déclarées avec des conditions météorologiques différentes (une sèche et l'autre mouillée), aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

### Les pressions de gonflage minimales

- Slick avant - 1,9 bar (27,55 PSI)
- Slick arrière - 1,7 bar (24,65 PSI)
- Pluie avant - 2,0 bar (29 PSI)
- Pluie arrière - 1,7 bar (24,65 PSI)

### MICHELIN POWER SLICK



### MICHELIN POWER RAIN

Nombre total de pneus par course : 1200

# THE NEW RANGE OF MICHELIN TYRES FOR THE FIM MotoE™ WORLD CUP

Michelin introduced tyres made from sustainable materials in MotoE for the first time last season, which means materials of natural origin combined with recycled elements.

Building on the results obtained in 2020, Michelin Motorsport engineers have pushed the boundaries of new technologies and developed a completely new range of tyres for the 2021 season.

*“The Michelin Group is committed to an approach called ‘All Sustainable’ and we wanted to step up the use of biomaterials and recycled materials in the manufacture of these tyres”, explains Taramasso. “In our view, MotoE is the ideal laboratory to introduce these innovations, and DORNA Sports has encouraged us in this process. After a battery of tests and analyses, we realized that our technologies were mature enough to introduce them to the race. The results exceeded our expectations, and the lap times improved by an average of one second per lap.”*

By increasing the proportion of tyres produced from sustainable materials, Michelin is continuing its ecological approach, while setting specific development objectives:

- The range of Michelin tyres for MotoE must be kept simple, with a single tyre for the front and rear;
- The tyres must be versatile and able to adapt to all the circuits of the season;
- The performance levels obtained in 2020 must remain in 2021, while changing the composition of materials;
- The warm-up times must be as short as possible to provide grip as soon as the lights turn green.

*“The performance requirements were ambitious, but the Michelin Motorsport development team rose to the challenge with flying colors,” says Taramasso. “The results of the Jerez test confirm that we are on the right track. The 2021 MotoE season promises to be very interesting, and we are happy to have combined performance and sustainable materials in our tyres due to our innovations.”*





## LA NOUVELLE GAMME DE PNEUS MICHELIN POUR LA FIM MotoE™ WORLD CUP

Michelin a introduit en MotoE pour la première fois la saison dernière des pneus fabriqués à partir de matériaux durables, c'est-à-dire des matières d'origine naturelle, combinées à des éléments régénérés.

*« Le groupe Michelin est engagé dans une démarche appelée « Tout Durable » et nous souhaitons accélérer sur l'utilisation de biomatériaux et de matières régénérées dans la fabrication des pneumatiques »,* explique Piero Taramasso. *« Selon nous, le MotoE est le laboratoire idéal pour introduire nos innovations, et DORNA Sports nous a encouragé dans cette démarche. Après une batterie de tests et d'analyses, nous avons compris que nos technologies étaient suffisamment matures pour les introduire en course. Les résultats ont même dépassé nos attentes, et les chronos ont progressé en moyenne d'une seconde au tour. »*

Forts des résultats obtenus en 2020, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont poussé les nouvelles technologies encore plus loin, en développant une nouvelle gamme de pneus pour la saison 2021.

En augmentant la part du pneu produite à partir de matériaux durables, Michelin poursuit sa démarche écologique, tout en se donnant des objectifs de développement précis :

- La gamme de pneus Michelin pour le MotoE doit rester simple, avec un seul pneu pour l'avant comme pour l'arrière ;
- Les pneus doivent s'adapter à tous les circuits de la saison en affichant une parfaite polyvalence ;
- La performance obtenue en 2020 doit être reconduite en 2021, tout en faisant évoluer la composition des matériaux ;
- Les temps de montée en température doivent être les plus courts possibles pour offrir du grip dès les premiers kilomètres.

*« Le cahier des charges était ambitieux, mais l'équipe de développement de Michelin Motorsport a relevé le défi avec brio »,* souligne Piero Taramasso. *« Les résultats des essais de Jerez confirment que nous sommes sur le bon chemin. La saison de MotoE 2021 s'annonce très intéressante, et nous sommes satisfaits d'avoir associé performance et environnement dans nos pneus, grâce à nos innovations. »*





## MICHELIN TYRES FOR THE FIM MotoE™ WORLD CUP

As in previous seasons, in 2021 Michelin will provide MotoE Championship riders with one type of slick tyre for the front and one for the rear. These tyres have been developed to meet the requirements of all the circuits of the season. In case of rain, riders will have specific tyres at their disposal, which are also versatile.

### Allowance per rider (single weekend):

9 Slick tyres and 7 Rain tyres

- Slicks: 4 front tyres and 5 rears
- Rain: 3 front tyres and 4 rears

### Allowance per rider (double weekend):

11 Slick tyres and 9 Rain tyres

- Slicks: 5 front tyres and 6 rears
- Rain: 4 front tyres and 5 rears

The MotoE Championship rounds will always be organized as part of MotoGP race weekends. Each event will last approximately 15 minutes (6 to 8 laps depending on the circuit) and its sequence will be as follows:

**Friday:** Free Practice 1 and 2

**Saturday:** Free Practice 3 and Qualifying Practice

**Sunday:** Race

The final round of the season, which is scheduled to take place in Misano, Italy, will be an exception to the schedule with a race on Saturday, waiving the third free practice session, as well as holding a second race on Sunday.

According to the sporting regulations, riders competing in MotoGP cannot race in a category which is not considered 'Grand Prix', just as MotoE riders are not allowed to compete in the premier class.

### MICHELIN POWER SLICK



FRONT 12/60 - 17

REAR 20/69 - 17



FRONT 12/60 - 17

REAR 20/69 - 17

### MICHELIN POWER RAIN





## LES PNEUS MICHELIN POUR LA FIM MotoE™ WORLD CUP

Comme pour les saisons précédentes, en 2021 Michelin fournira aux pilotes du championnat MotoE un seul type de pneu slick pour l'avant et un pour l'arrière. Ces pneumatiques ont été développés pour répondre aux exigences de tous les circuits de la saison. En cas de pluie, les pilotes auront à leur disposition des pneus spécifiques, eux aussi parfaitement polyvalents.

### Allocation par pilote (week-end simple) :

9 pneumatiques slicks et 7 pour la pluie

- Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière
- Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière

### Allocation par pilote (week-end double) :

11 pneumatiques slicks et 9 pour la pluie

- Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière
- Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière

Les manches du championnat MotoE seront toujours organisées dans le cadre de week-ends de course MotoGP. Chaque épreuve aura une durée d'environ 15 minutes (6 à 8 tours selon le circuit) et son déroulé sera le suivant :

**Vendredi** : Essais Libres 1 et 2

**Samedi** : Essais Libres 3 et Essais qualificatives

**Dimanche** : Course

La dernière manche de la saison, qui aura lieu à Misano, en Italie, fera exception au programme avec une course le samedi, en renonçant à la troisième séance d'essais libres, ainsi qu'une deuxième course le dimanche.

Selon le règlement sportif, les pilotes disputant le MotoGP ne peuvent pas courir dans une catégorie qui ne soit pas considérée « Grand Prix », tout comme les pilotes du MotoE ne sont pas autorisés à concourir dans la catégorie reine.

### MICHELIN POWER SLICK



### MICHELIN POWER RAIN

# DEVELOPMENTS IN THE MICHELIN MOTORSPORT TEAM

A winning team shines the spotlight on talent, and in an organization striving for excellence like Michelin Motorsport, the qualities of people are fundamental.

*"Michelin has always been very attentive to personnel management and to work at the heart of high-level sporting competitions requires a strong commitment from the men and women in our department,"* explains Taramasso.

*"The experience and skills acquired in a demanding sporting discipline like MotoGP are invaluable within our organization. For example, Richard Rodrigues, who worked in our MotoGP team as coordinator, but also team technician at Suzuki ECSTAR, is leaving the discipline to join the Michelin team in Automotive Endurance, notably in the FIA WEC World Championship. He will share his experience with his new colleagues, who will in turn benefit from the wealth of information gleaned from MotoGP."*

From 2021, Victor Parret, who previously worked with the Esponsorama Racing team, will now be responsible for Michelin's MotoGP logistics, as well as all FIM MotoE™ World Cup activities. Fabien Naureils, after 4 years at KTM Factory Racing and Tech3 wearing a technical advisor jacket, has changed position and will now monitor world off-road championships such as MotoCross, Enduro, Enduro Extreme, Trial and Raid Rally (including the Dakar).



**PIERO  
TARAMASSO**

Michelin Motorsport  
Two-Wheel Manager



**JEAN-CHRISTOPHE  
CATALANO**

Ducati Team  
Pramac Racing



**CLEMENT  
CORDOLIANI**

Repsol Honda Team  
LCR Honda



**THOMAS FABRE**

Aprilia Racing Team Gresini



**ERWAN QUELLET**

Red Bull KTM Factory Racing  
Tech 3 KTM Factory Racing



**GRÉGORY PARRA**

Esponsorama Racing



**VICTOR PARRET**

MotoGP Coordinator  
and MotoE Manager



**CHRISTOPHE ROBERT**

Team SUZUKI ECSTAR



**PASCAL SASSO**

Monster Energy Yamaha MotoGP  
Petronas Yamaha SRT

>>>

# DES ÉVOLUTIONS DANS L'ÉQUIPE MICHELIN MOTORSPORT

Une équipe qui gagne met en lumière des talents, et dans une organisation en quête d'excellence comme celle de Michelin Motorsport, les qualités des personnes sont fondamentales.

*« Michelin a toujours été très attentif à la gestion du personnel et le travail au cœur des compétitions sportives demande aux femmes et aux hommes de notre département un fort engagement », explique Piero Taramasso. « L'expérience et les compétences acquises dans une discipline sportive exigeante comme le MotoGP sont précieuses au sein de notre organisation. Par exemple, Richard Rodrigues, qui officiait en MotoGP en tant que coordinateur, mais également technicien d'écurie chez Suzuki ECSTAR, quitte la discipline pour intégrer l'équipe Michelin en Endurance automobile, notamment dans le Championnat du Monde FIA WEC. Il partagera son expérience avec ses nouveaux collègues, qui profiteront à leur tour de la richesse des informations glanées en MotoGP. »*

A partir de 2021, Victor Parret, qui été en charge de l'équipe Esponsorama Racing, sera responsable de la logistique de Michelin en MotoGP, ainsi que de l'ensemble des activités en FIM MotoE™ World Cup. Fabien Naureils, après 4 ans chez KTM Factory et Tech3 en veste de Conseiller Technique d'Ecurie, change de périmètre pour assurer le suivi des championnats mondiaux « Off-Road » tels que le Cross, l'Enduro, l'Enduro Extreme, le Trial et le Rallye Raid (y/c le Dakar).

>>>



**PIERO  
TARAMASSO**

Michelin Motorsport  
Activités 2 Roues



**JEAN-CHRISTOPHE  
CATALANO**

Ducati Team  
Pramac Racing



**CLEMENT  
CORDOLIANI**

Repsol Honda Team  
LCR Honda



**THOMAS FABRE**

Aprilia Racing Team Gresini



**ERWAN QUELLET**

Red Bull KTM Factory Racing  
Tech 3 KTM Factory Racing



**GRÉGORY PARRA**

Esponsorama Racing



**VICTOR PARRET**

Coordinator MotoGP  
et Responsable MotoE



**CHRISTOPHE ROBERT**

Team SUZUKI ECSTAR



**PASCAL SASSO**

Monster Energy Yamaha MotoGP  
Petronas Yamaha SRT



>>>

Along with career development, Michelin's organization has had to adapt to the constraints imposed by current health protocols.

*"We try to keep the team as small as possible to avoid exposing our colleagues as much as possible," says Taramasso. "The rules for travel and behavior at events are very strict, and Michelin respects the protocols validated by DORNA Sport following their consultation with leading health experts. In this restrictive context, agility must remain the pillar of our organization in terms of people, logistics and tyre production."*

Michelin's factories in Clermont-Ferrand, France, have already shown extraordinary flexibility in 2020 by adapting production to the new schedule. Programming is a key part of running the plants, especially when it comes to manufacturing very specific tyres such as those for MotoGP. They are mostly asymmetric, which requires a strict combination of all the elements to ensure the same behavior on the track from one set of tyres to another. In addition, in the competition sector, logistics require complete control of stock and deliveries, by truck, ship or plane – considering that not all means of transport are equivalent in terms of time, cost, or impact on the environment.

*"As part of the 'All Sustainable' approach, Michelin aims to optimize all phases of the process. The choice of materials and their supply methods, the production and transport of components up to the recycling of used tyres," concludes Taramasso.*

*"In addition to lowering its CO2 emissions, Michelin wishes to promote the use of materials and the implementation of sustainable practices, thereby reducing the environmental impact of all its activities. And with this in mind, Michelin Motorsport is committed to becoming a benchmark in this area."*



>>>

En marge des évolutions de carrière, l'organisation de Michelin doit s'adapter aux contraintes imposées par les protocoles sanitaires.

*« Nous nous efforçons de réduire l'équipe au maximum pour éviter au maximum d'exposer nos collègues », souligne Piero Taramasso. « Les règles de déplacement et de comportement sur les événements sont très strictes, et Michelin respecte les protocoles validés par DORNA Sport, issus de la consultation d'experts en matière de santé. Dans ce contexte contraignant, l'agilité doit rester le pilier de notre organisation aussi bien sur le plan humain, que logistique et industriel. »*

Les usines de Michelin à Clermont-Ferrand, en France, ont déjà fait preuve de flexibilité courant 2020 en adaptant la production au nouveau calendrier. La programmation est un élément clé dans la gestion de l'usine, en particulier quand il s'agit de la fabrication de pneus très spécifiques comme ceux destinés au MotoGP. Ils sont en majorité asymétriques, ce qui demandent une parfaite association de tous les éléments pour assurer le même comportement en piste d'un train de pneus à l'autre. En outre, dans le secteur des compétitions, la logistique requiert une parfaite maîtrise du stock et des livraisons, par camion, bateau ou avion. Tous les moyens de transport ne sont pas équivalents en termes de délais, de coûts, ou d'impact sur environnement.

*« Dans le cadre de la démarche « Tout Durable », Michelin a l'objectif d'optimiser toutes les phases du processus. Le choix des matières et leurs modalités d'approvisionnement, la production et le transport de enveloppes jusqu'au recyclage des pneus usagés. », explique Piero Taramasso.*

*« Outre qu'abaisser ses émissions de CO2, Michelin souhaite favoriser l'utilisation de matériaux et la mise en œuvre de pratiques durables, permettant de réduire l'impact environnemental de ses activités. Michelin Motorsport souhaite donner l'exemple en devenant une référence en la matière. »*



FOR MORE INFORMATION ON MICHELIN GROUP AND ITS ACTIVITIES, VISIT:

**[WWW.MICHELINMOTORSPORT.COM](http://WWW.MICHELINMOTORSPORT.COM)**  
**[WWW.MICHELIN.COM](http://WWW.MICHELIN.COM)**

f /michelinmotorsport

t @Michelin\_Sport

OR CONTACT:

**ALESSANDRO BARLOZZI**

alessandro.barlozzi@michelin.com

Phone: +33 6 42 23 55 93

**PAUL CORDLE**

paul.cordle@michelin.com

Phone: +33 7 78 39 21 40