

RACEGUIDE

2021 MICHELIN MotoGP™



07

GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA

4 - 6 JUIN

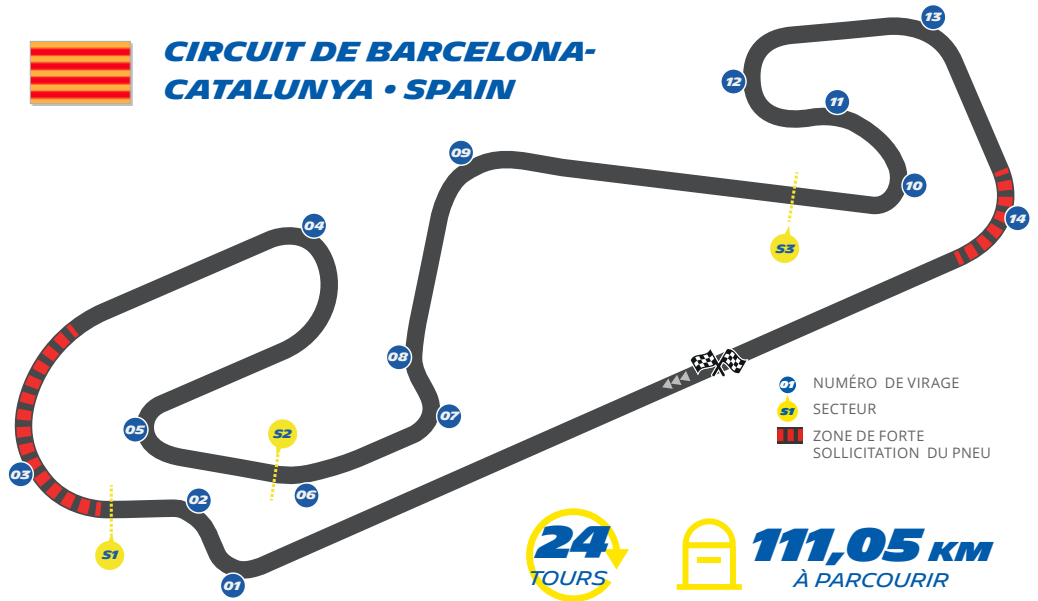
NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU



Sévère > < Modérée



CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA • SPAIN



01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
Red box ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

24 TOURS

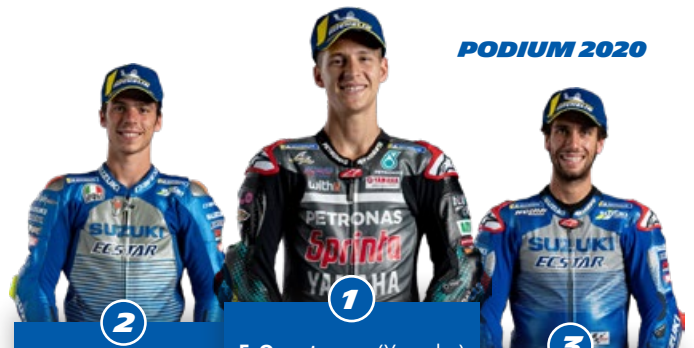


111,05 KM À PARCOURIR

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,657 KM	12 M	8	6	1047 M

GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA 2020

PODIUM 2020



2

J. Mir (Suzuki)

1

F. Quartararo (Yamaha)

⌚ 40'33.176s

3

A. Rins (Suzuki)

Pole 2020 : F. Morbidelli (Yamaha), ⌚ 1'38.798s

LES RECORDS

Record du circuit
Meilleur tour en course
Durée de la course
Vitesse maximale

NOUVEAU TRACÉ 2021

PALMARÈS MICHELIN

Victoires



(1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020)

Pole positions



(1992, 1993, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020)



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 4 JUIN

09:00-09:40	Moto3	FP1
09:55-10:40	MotoGP	FP1
10:55-11:35	Moto2	FP1
11:50-12:20	MotoE	FP1
13:15-13:55	Moto3	FP2
14:10-14:55	MotoGP	FP2
15:10-15:50	Moto2	FP2
16:05-16:35	MotoE	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 5 JUIN

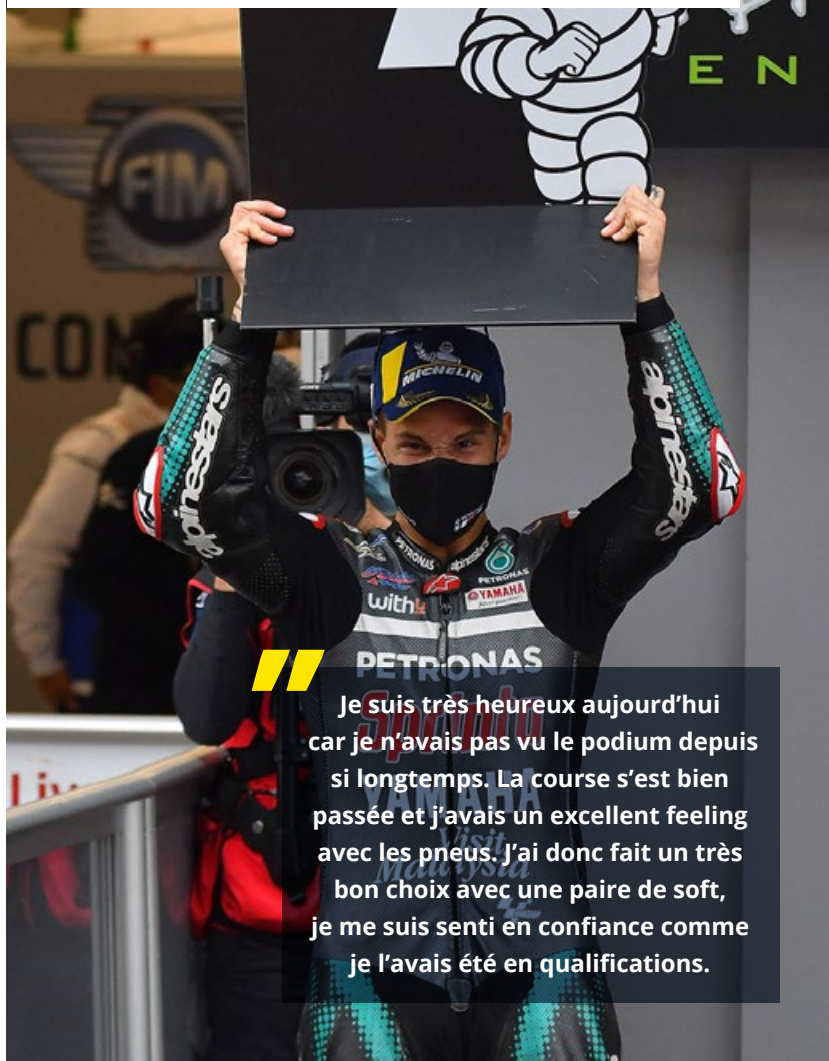
09:00-09:40	Moto3	FP3
09:55-10:40	MotoGP	FP3
10:55-11:35	Moto2	FP3
11:50-12:20	MotoE	FP3
12:35-12:50	Moto3	QP1
13:00-13:15	Moto3	QP2
13:30-14:00	MotoGP	FP4
14:10-14:25	MotoGP	QP1
14:35-14:50	MotoGP	QP2
15:10-15:25	Moto2	QP1
15:35-15:50	Moto2	QP2
16:10-16:50	MotoE	E-Pole

COURSE DIMANCHE 6 JUIN

09:00-09:20	Moto3	WUP
09:30-9:50	Moto2	WUP
10:00-10:20	MotoGP	WUP
11:20	Moto3	Course (21 tours)
13:00	MotoGP	Course (24 tours)
14:30	Moto2	Course (22 tours)
16:00	MotoE	Course (7 tours)

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

FABIO QUARTARARO - PETRONAS YAMAHA SRT:
Vainqueur de la course 2020



Je suis très heureux aujourd'hui car je n'avais pas vu le podium depuis si longtemps. La course s'est bien passée et j'avais un excellent feeling avec les pneus. J'ai donc fait un très bon choix avec une paire de soft, je me suis senti en confiance comme je l'avais été en qualifications.



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2021

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

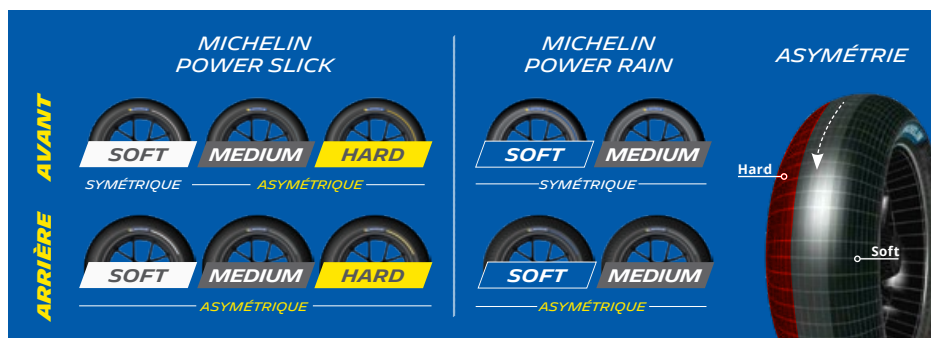


NOTRE ALLOCATION

2021 PERMETTRA À NOS PILOTES D'EFFECTUER DES TOURS TRÈS RAPIDES

Nous connaissons très bien le Circuit Barcelona-Catalunya grâce aux courses et aux tests, donc je suis sûr qu'en plus de la constance et du grip, notre allocation 2021 permettra à nos pilotes d'effectuer des tours très rapides et d'offrir des courses de MotoGP et MotoE excitantes.

En termes de logistique, c'est un gros challenge car nos camions vont devoir parcourir les 875 km entre le Mugello et Clermont-Ferrand immédiatement après l'arrivée pour décharger/recharger, puis de reprendre la route en direction de Barcelone, 600 km plus au Sud.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

453 VICTOIRES

31 TITRES

CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976 - 2020)



#GRIPMADETOLAST



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

111 9 27 12

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 27 12 (0)

FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

39 6 14 14

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 14 14 (0)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

132 56 95 62

Champion du monde
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

(7)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

32 56 32 (4)

POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

124 0 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 2 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

55 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

360 89 199 55

Champion du monde
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

(7)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 124 43 (5)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

70 3 12 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 12 0 (0)

JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

37 1 9 0

Champion du monde
(2020)

(1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 9 0 (1)

APRILIA RACING GRESINI TEAM

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

185 0 1 2

LORENZO SAVADORI
#32



Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

9 0 0 0

ROOKIE

ESPONSORAMA RACING

LUCAS MARINI
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

6 0 0 0

ROOKIE

ENEA BASTIANINI
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

6 0 0 0

ROOKIE

PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

72 0 10 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 10 5 (0)

JORGE MARTIN
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

2 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1 (0)

ROOKIE

TECH 3 KTM FACTORY RACING

DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

157 2 10 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 0 (0)

IKER LECUONA
#27



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

18 0 0 0

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

20 1 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 0 (0)

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

36 2 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 3 1 (0)

LCR HONDA

ALEX MÁRQUEZ
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

20 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

53 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1 (0)

DUCATI TEAM

JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

105 3 12 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 12 1 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

36 0 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 4 1 (0)



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE



CLASSEMENT PILOTES

		PAYS			QAT	QAT	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	AUT	AUT	GBR	ESP	SMR	JPN	THA	AUS	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Points																			
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Fabio Quartararo #20	3	4	105	11	25	25	3	16	25													
2	Johann Zarco #5		3	81	20	20	DNF	8	20	13													
3	Francesco Bagnaia #63		3	79	16	10	20	20	13	DNF													
4	Jack Miller #43	2	2	74	7	7	DNF	25	25	10													
5	Joan Mir #36		2	65	13	9	16	11	DNF	16													
6	Maverick Viñales #12	1	1	64	25	11	5	9	6	8													
7	Aleix Espargaró #41			44	9	6	10	10	DNF	9													
8	Brad Binder #33			35	2	8	11	DNF	3	11													
9	Franco Morbidelli #21	1		33	0	4	13	16	0	0													
10	Miguel Oliveira #88	1		29	3	1	0	5	DNF	20													
11	Takaaki Nakagami #30			28	DNF	0	6	13	9	DNF													
12	Pol Espargaró #44			25	8	3	DNF	6	8														
13	Alex Rins #42			23	10	13	DNF	0	DNF	DNF													
14	Danilo Petrucci #9			23	DNF	0	3	2	11	7													
15	Enea Bastianini #23			20	6	5	7	DNF	2	DNF													
16	Alex Màrquez #73			20	DNF	DNF	8	DNF	10	2													
17	Jorge Martin #89	1		17	1	16	DNS	-	-	-													
18	Marc Màrquez #93			16	-	-	9	7	DNF	DNF													
19	Valentino Rossi #46			15	4	0	DNF	0	5	6													
20	Iker Lecuona #27			14	0	DNF	1	1	7	5													
21	Stefan Bradl #6			11	5	2	-	4	-	-													
22	Luca Marini #10			8	0	0	4	0	4	0													
23	Lorenzo Savadori #32			3	0	0	2	0	DNF	1													
24	Michele Pirro #51			3	-	-	-	-	-	3													
25	Tito Rabat #53			1	-	-	-	0	1	-													

1^{er} 25 pts

4^e 13 pts

7^e 9 pts

10^e 6 pts

13^e 3 pts

2^e 20 pts

5^e 11 pts

8^e 8 pts

11^e 5 pts

14^e 2 pts

3^e 16 pts

6^e 10 pts

9^e 7 pts

12^e 4 pts

15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



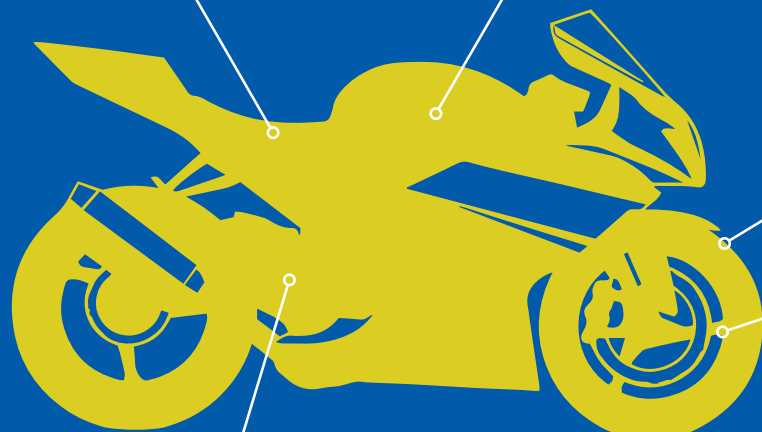
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2021

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

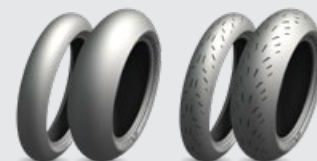


MICHELIN POWER

MICHELIN POWER MOTOGP

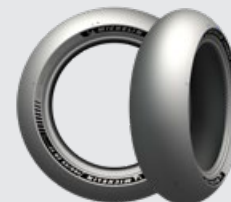


MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



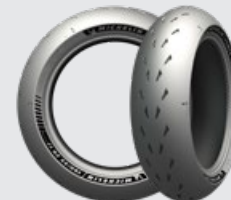
Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP

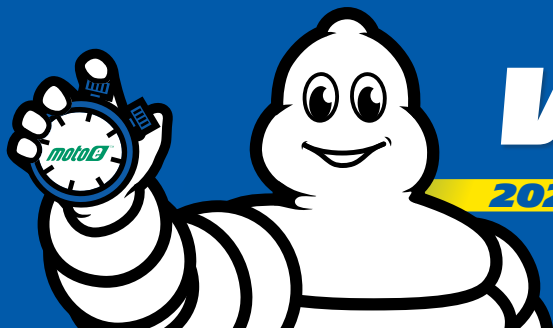


50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5

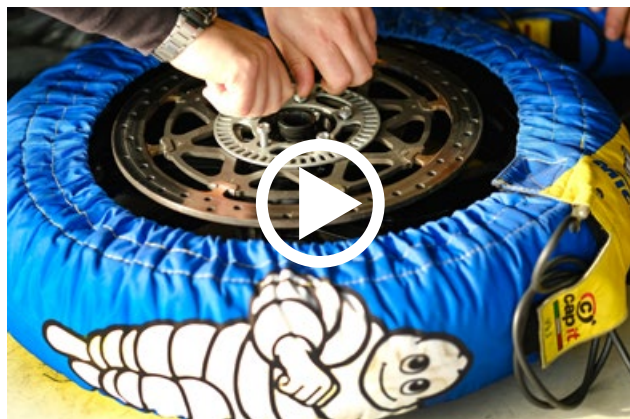
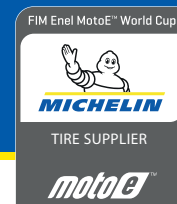


100% route



WORLD CUP

2021 FIM ENEL MotoE™



NOUVELLE GAMME DE PNEUS :

entre 33% et 40% de matériaux durables
dans les pneus pour la saison MotoE 2021

Pour la saison 2021, les pneus bénéficient déjà de 40% de matériaux durables dans les pneus arrière et de 33% dans les pneus avant.

A travers la compétition, Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus efficace et accessible à tous. Michelin utilise un large spectre de matières biosourcées et recyclées pour la fabrication de ses pneus pour la MotoE, notamment : écorces d'orange et de citron, résine de sapin, huile de tournesol, sève d'hévéa, pneus usagés de camionnettes et de voitures, acier des ferrailles.

L'augmentation du taux de ces matières dans les pneus MotoE porte à 4,6 tonnes la quantité totale de matériaux durables qui seront utilisées dans les pneus de MotoE tout au long de la saison 2021.

UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2020 tout en faisant évoluer la composition des matériaux
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

CALENDRIER

7 courses, 6 circuits

1	2/05		Jerez - Espagne
2	16/05		Le Mans - France
3	6/06		Barcelona - Espagne
4	27/06		Assen - Pays-bas
5	15/08		Spielberg - Autriche
6	18/09		Misano - Italie
7	19/09		Misano - Italie

ALLOCATION PAR PILOTE



WEEK-END SIMPLE

9 MICHELIN Power slicks MotoE

7 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière
- Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière



WEEK-END DOUBLE

11 MICHELIN Power slicks MotoE

9 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière
- Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière

Une gomme en option par week-end de course
En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.

LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 TEAMS,
11 NATIONALITÉS, 9 ROOKIES

OCTO PRAMAC MOTOE

ALESSANDRO ZACCONE
#61
🇮🇹

8 🏁 1 🏆 2 🏆 0 🏆

YONNY HERNANDEZ
#68
🇷🇺

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

15 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

FERMIN ALDEGUER
#54
🇪🇸

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

LCR E-TEAM

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

15 🏁 4 🏆 7 🏆 1 🏆

1 🏆 World title: 2019

ANDREA MANTOVANI
#9
🇮🇹

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

9 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ANDRÉ PIRES
#14
🇵🇹

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TECH3 E-RACING

LUKAS TULOVIC
#35
🇩🇪

9 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

CORENTIN PEROLARI
#19
🇫🇷

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

15 🏁 0 🏆 4 🏆 0 🏆

PONS RACING 40

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

9 🏁 1 🏆 5 🏆 4 🏆

1 🏆 World title: 2020

JASPER IWEMA
#53
🇳🇱

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONE ENERGY RACING

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

14 🏁 2 🏆 4 🏆 5 🏆

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

2 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

9 🏁 2 🏆 5 🏆 1 🏆

FORMAT DES COURSES

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi et une le samedi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TIRE

MICHELIN POWER

PLUS DE 30 TITRES MONDIAUX
DEPUIS 1973

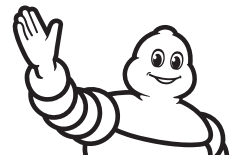


MFP Michelin, Place des Carmes Déchaux, 63 040 Clermont-Fd, 855 20 0507 R. S. 1. remont-Fd, Photo Lukasz Swiderek 2020



MICHELIN POWER

La gamme de pneumatiques gagnante avec plus de 450 victoires et 31 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) au cours des 47 dernières années.



MICHELIN