

UN DERNIER VIRAGE SENSATIONNEL A SPIELBERG POUR MICHELIN APRES 12 TOURS DE FOLIE

La seconde course de Michelin sur le Red Bull Ring d'Autriche à seulement une semaine d'intervall a été incroyable avec la première victoire de Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) lors du BMW M Grand Prix von Styria, une course de MotoGP™ stoppée, relancée et écourtée.

La course initialement de 28 tours s'est élancée sous un ciel couvert, alors que les pneus Michelin Power Slicks avaient évolué sur une piste surchauffée et sous un soleil de plomb les jours précédents. Sur un asphalte à plus de 50°C vendredi et samedi, les pilotes avaient réglé leurs machines pour tirer le meilleur de leurs pneus dans des conditions extrêmes, mais lorsque les feux se sont éteints, la température de piste n'était que de 36°C. Il y eût donc quelques changements sur la grille lors des choix de pneumatiques. Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR) a pris le meilleur départ devant le poleman Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) – qui avait offert la première pole position à KTM en catégorie reine samedi. Mir a pris la tête de l'épreuve, suivi de près par Takaaki Nakagami (LCR Honda) et Jack Miller (Pramac Racing). Mais un incident dont Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) fut victime, il a dû sauter de sa machine à haute vitesse après un problème de frein, sa Yamaha s'est ensuite écrasée contre les protections et s'est embrasée – provoquant un drapeau rouge. Il restait 12 tours à couvrir.

Ce fut l'effervescence dans les stands où de nombreux pilotes ont changé leurs pneus Michelin Power Slicks pour ce nouveau sprint de 12 tours. Ainsi, cinq des six spécifications de pneumatiques étaient présentes sur la grille pour ce nouveau départ (seul le hard arrière manquait à l'appel), chaque pilote cherchant à trouver la meilleure combinaison de pneus pour en tirer les meilleures performances possibles sur ce circuit de 4,318 km. Au second départ, Pol Espargaro a pris la tête, chassé par six pilotes en file indienne avec Miller – qui prit les commandes au premier tour - Oliveira, Mir, Nakagami, Andrea Dovizioso (Ducati Team) et Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing). Tandis que les motos évoluaient sur le circuit de Styrie – la région qui a donné son nom à cette course après le Grand Prix d'Autriche la semaine passée – il était évident que le grip des pneus Michelin allait jouer un rôle essentiel. Ce fut le cas avec plusieurs changements de leaders dans le dernier tour entre Pol Espargaro et Miller, chacun tirant le maximum d'adhérence et de performance offertes par les gommes Michelin. A l'entrée du dernier virage, les deux hommes étaient au coude à coude et sont partis à l'extérieur, ouvrant la porte à Oliveira qui s'est imposé à la sortie du dernier virage. Le pilote Portugais a remporté sa première victoire en catégorie reine –c'était la 900^e course en Grand Prix de vitesse moto – il a gagné le classement du First Independent Rider et offert le tout premier succès dans la grande catégorie à l'écurie française Tech 3. Miller a terminé deuxième devant Pol Espargaro, suivi par Mir et Dovizioso, quatrième et cinquième. Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) a coupé la ligne en sixième position, tout juste devant Nakagami, septième. Binder a terminé huitième devant Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP) et Iker Lecuona (Red Bull KTM Tech 3). Le leader du championnat Pilotes Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) a conclu à la treizième place et mène le championnat avec trois points d'avance sur Dovizioso après cinq des quatorze courses prévues cette saison.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93



Les pneus Michelin Power Slicks ont encore été poussés à leurs limites ce week-end en raison des températures de piste élevées et de ce circuit qui engendre beaucoup de thermique dans le pneumatique. De fait, une construction spécifique est utilisée à Spielberg. Tout le week-end, les techniciens Michelin ont analysé les performances des pneus pour donner aux pilotes et aux teams toutes les informations nécessaires pour le réglage des machines. Ce fut le cas également sur les cinq courses disputées cette saison en raison des conditions météo inhabituelles sur chaque épreuve. L'expérience et les compétences des hommes de Michelin MotoGP ont été très sollicitées pour trouver des solutions pour tous les pilotes.

Michelin et le paddock MotoGP vont avoir un court répit de deux week-ends avant trois semaines de course consécutives, deux épreuves à Misano, en Italie, les 13 et 20 septembre – où la MotoE sera aussi au rendez-vous avec trois courses – avant de se rendre à Barcelone (Espagne) pour la huitième manche MotoGP de cette saison écourtée, le 27 septembre.

Miguel Oliveira - Red Bull KTM Tech 3 :

« Je me suis senti à l'aise et je n'ai pas eu de soucis avec le pneu arrière qui a bien fonctionné. J'ai eu de la chance que la course soit arrêtée car j'ai pu changer mon pneu avant. J'ai alors choisi le hard et ce fut immédiatement bénéfique au freinage et j'ai pu attaquer encore plus et passer en tête. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« On a encore assisté à un dernier virage de folie à Spielberg, mais cette fois entre trois protagonistes différents, ce qui démontre toute la force de nos pneus. La plupart des constructeurs se battent aux avant-postes et pour la victoire. Tout le team Michelin a travaillé si dur ce week-end sur l'une des pistes les plus difficiles qui engendre tant de stress et de température au pneu arrière - c'est pourquoi nous avons une construction spéciale ici – sans oublier la température de piste de plus de 50°C qui a compliqué les choses. Pour la course, la température a chuté aux alentours de 35°C, les techniciens ont eu recours à toutes leurs connaissances pour aider leurs pilotes et leurs teams pour choisir leurs pneus pour les deux courses. Les pneumatiques ont bien fonctionné sur les deux épreuves, certains pilotes avaient gardé les mêmes pneus, d'autres avaient changé leurs plans pendant la coupure. Sur les 12 derniers tours, les pilotes ont attaqué au maximum, c'était pratiquement comme en qualification, et toutes les combinaisons de pneus ont bien fonctionné. C'est dur pour Mir et Nakagami qui étaient bien placés dans la première course, mais je suis sûr qu'ils vont surmonter cette déception. C'est beau d'avoir un nouveau vainqueur avec Michelin – le troisième cette saison – avec Miguel Oliveira, et aussi de voir l'équipe Tech 3 remporter son premier MotoGP. Bravo à eux. Nous avons une courte pause avant deux week-ends très chargés à Misano avec deux courses de MotoGP et trois de MotoE. Nous serons prêts à affronter le nouvel asphalte du circuit italien resurfacé en début d'année. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93