

RACEGUIDE

2021 MICHELIN MotoGP™



01 BARWA GRAND PRIX OF QATAR

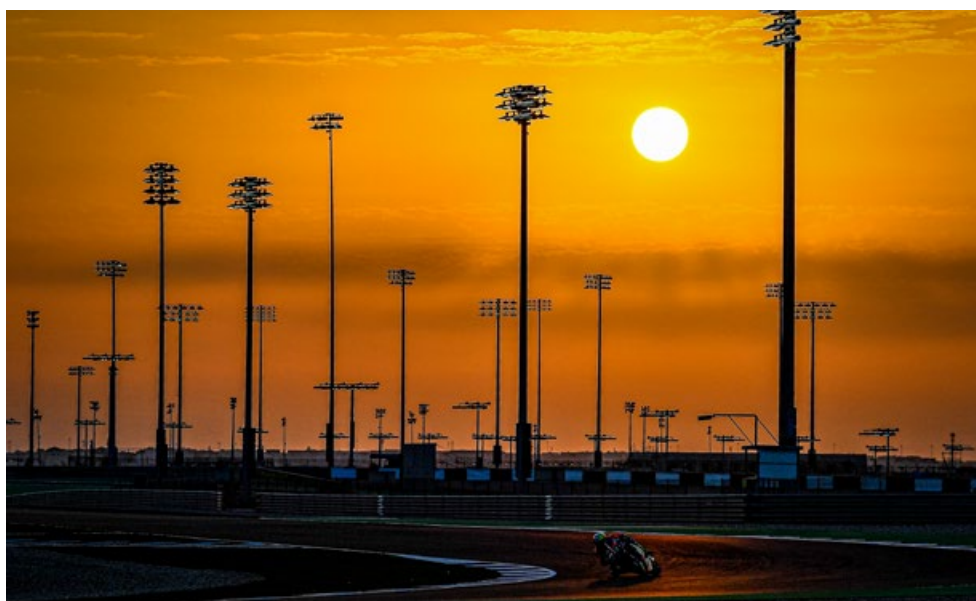
26-28 MARS

02 TISSOT GRAND PRIX OF DOHA

2-4 AVRIL

PROGRAMME

VENDREDI 26 MARS / 2 AVRIL	
13:50-14:30	FP1 Moto3
14:45-15:25	FP1 Moto2
15:40-16:25	FP1 MotoGP
18:10-18:50	FP2 Moto3
19:05-19:45	FP2 Moto2
20:00-20:45	FP2 MotoGP
SAMEDI 27 MARS / 3 AVRIL	
13:25-14:05	FP3 Moto3
14:20-15:00	FP3 Moto2
15:15-16:00	FP3 MotoGP
17:30-17:45	QP1 Moto3
17:55-18:10	QP2 Moto3
18:25-18:40	QP1 Moto2
18:50-19:05	QP2 Moto2
19:20-19:50	FP4 MotoGP
20:00-20:15	QP1 MotoGP
20:25-20:40	QP2 MotoGP
DIMANCHE 28 MARS / 4 AVRIL	
14:40-15:00	WUP Moto3
15:10-15:30	WUP Moto2
15:40-16:00	WUP MotoGP
17:00	COU Moto3
18:20	COU Moto2
20:00	COU MotoGP



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



CIRCUIT INTERNATIONAL DE LOSAIL - QATAR



- 07 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU

Sévère > < Modérée

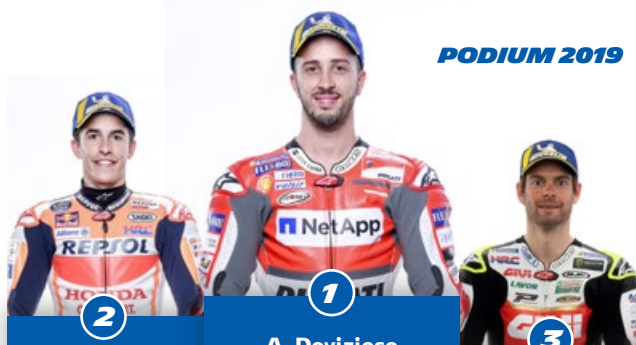


LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,38 KM	12 M	10	6	1068 M



GRAND PRIX OF QATAR 2019

PODIUM 2019



2
M. Márquez
(Honda)

1
A. Dovizioso
(Ducati)

3
C. Crutchlow
(Honda)

Pole 2019 : Maverick Viñales (Yamaha), ⌚ 1'53.546s

LES RECORDS

Record du circuit
Marc Márquez
(Honda, 2019) 1m53.38s

Meilleure pole
Maverick Viñales
(Yamaha, 2019) 1m53.546s

Meilleur tour en course
Jorge Lorenzo
(Yamaha, 2016) 1m54.927s

Durée de la course
Jorge Lorenzo
(Yamaha, 2016), 42m28.452s

Vitesse maximale
M. Márquez (2019) 352.0 Km/h

PALMARÈS MICHELIN

Victoires
(2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018, 2019)



Pole positions
(2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018, 2019)

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2021 QATAR

ALLOCATION TOTALE PAR
COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

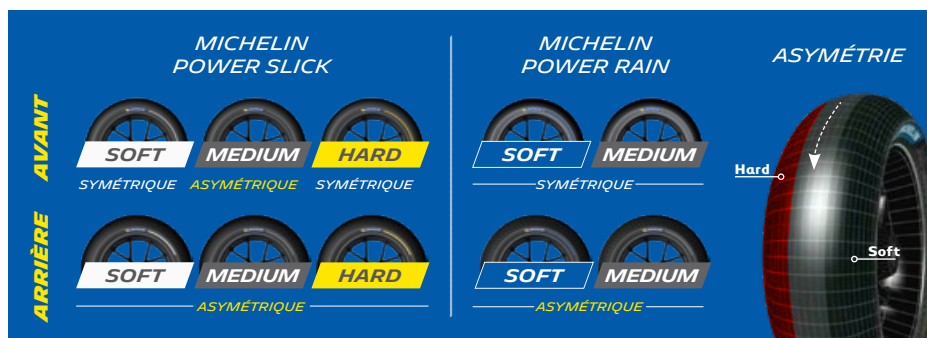
PIERO TARMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



NOUS AVONS AUSSI TRAVAILLÉ SUR LA CONSTANCE DES PNEUS, TOUT EN MAXIMISANT LE GRIP ET LA PERFORMANCE

Je suis très fier du travail réalisé par l'équipe Michelin aussi bien à Clermont-Ferrand que sur le terrain. En dépit des conditions de travail difficiles, les femmes et les hommes de Michelin Motorsport ont complété le développement d'une gamme de pneus MotoGP™ revisitée en profondeur, à partir d'éléments techniques existants et sur la base de l'expérience de 2020. Les résultats des essais présaison sont très encourageants et les objectifs de développement ont été atteints. Michelin est maintenant en mesure de proposer aux pilotes une gamme 2021 plus simple et polyvalente, qui facilite les réglages des

motos. Nous avons aussi travaillé sur la constance des pneus, en recentrant la gamme sur un niveau de dureté légèrement supérieur, tout en maximisant le grip et la performance. Ces bénéfices ont été reconnus par nos partenaires lors des essais au Qatar. Durant les deux séances, Michelin a également contribué à la réalisation de deux records pour le MotoGP : le tour le plus rapide du circuit de Losail, réalisé par Jack Miller (Ducati Team) en 1'53,183", et la vitesse de pointe la plus élevée jamais atteinte, car la Ducati de Johann Zarco (Pramac Racing) a été "flashée" sur la ligne droite des stands à 357,6 Km/h !



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

447
VICTOIRES

31
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976 - 2020)



#GRIPMADETOLAST



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

105 🏁 8 🏆 26 🏅 12 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 🏆 26 🏅 12 🏴 (0)

FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

33 🏁 3 🏆 10 🏅 10 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 10 🏅 10 🏴 (0)

REPSOL HONDA TEAM

STEFAN BRADL
#6



Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

106 🏁 0 🏆 1 🏅 1 🏴

POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

118 🏁 0 🏆 6 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 6 🏅 2 🏴 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

49 🏁 3 🏆 5 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 5 🏅 2 🏴 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

354 🏁 89 🏆 199 🏅 55 🏴

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 🏆 124 🏅 43 🏴 (5)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

64 🏁 3 🏆 12 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 12 🏅 0 🏴 (0)

JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

31 🏁 1 🏆 7 🏅 0 🏴

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 7 🏅 0 🏴 (1)

APRILIA RACING GRESINI TEAM

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

179 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🏴

LORENZO SAVADORI
#32



Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

3 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

ESPONSORAMA RACING

LUCAS MARINI
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

0 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

ENEA BASTIANINI
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

0 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

66 🏁 0 🏆 7 🏅 5 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 7 🏅 5 🏴 (0)

JORGE MARTIN
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

0 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

TECH 3 KTM FACTORY RACING

DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

151 🏁 2 🏆 10 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 9 🏅 0 🏴 (0)

IKER LECUONA
#27



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

12 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

14 🏁 1 🏆 1 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

30 🏁 2 🏆 2 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 2 🏅 1 🏴 (0)

LCR HONDA

ALEX MÁRQUEZ
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

14 🏁 0 🏆 2 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 2 🏅 0 🏴 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

47 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏴 (0)

DUCATI TEAM

JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

99 🏁 1 🏆 10 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 10 🏅 1 🏴 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

30 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



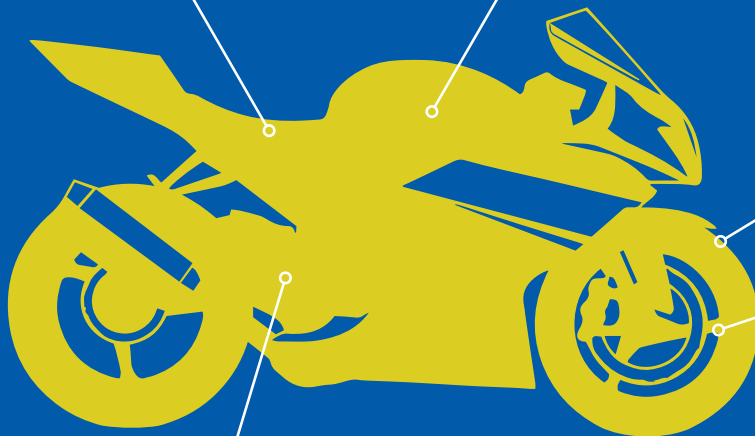
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



LE CALENDRIER 2021

28/03
2021



QATAR
Losail

04/04
2021



DOHA
Losail

18/04
2021



PORTUGAL
Portimao

02/05
2021



ESPAGNE
Jerez

16/05
2021



FRANCE
Le Mans

30/05
2021



ITALIE
Mugello

06/06
2021



CATALOGNE
Barcelone

20/06
2021



ALLEMAGNE
Sachsenring

27/06
2021



PAYS-BAS
Assen

11/07
2021



FINLANDE
KymiRing

15/08
2021



AUTRICHE
Red BullRing

29/08
2021



GRANDE-BRETAGNE
Silverstone

12/09
2021



ARAGÓN
MotorLand Aragón

19/09
2021



SAINT-MARIN
Misano

03/10
2021



JAPON
Motegi

10/10
2021



THAÏLANDE
Buriram

24/10
2021



AUSTRALIE
Phillip Island

31/10
2021



MALAISIE
Sepang

14/11
2021



VALENCE
Valence





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2021

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

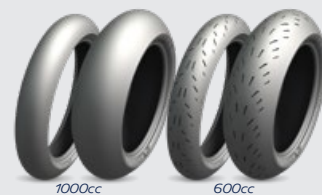


MICHELIN POWER

MICHELIN POWER MOTOGP

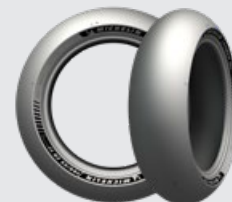


MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK



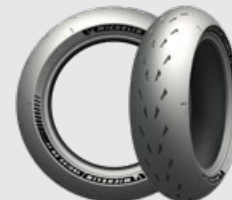
Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP



50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5



100% route



OFFICIAL MotoGP® CLASS TYRE

MICHELIN POWER

PLUS DE 30 TITRES MONDIAUX DEPUIS 1973

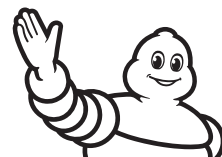


MFP Michelin, Place des Carmes Déchaux, 63 040 Clermont-Fd, 855 20 050 RCS Clermont-Fd, Photo Lukasz Swiderek 2020



MICHELIN POWER

La gamme de pneumatiques gagnante avec plus de 400 victoires et 30 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) au cours des 47 dernières années.



MICHELIN

De gauche à droite, MICHELIN Power Slick (MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5.