



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 28 mars 2021

*Les nouveaux pneus MICHELIN Power
SLICK MOTOGP™ SIGNENT des records au
Barwa GP of Qatar 2021*

- Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) remporte la première manche de la saison et **réalise le record du tour en course avec 1'54.624**
- Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) signe la pole-position la plus rapide du Losail International Circuit en 1'52.772
- Johann Zarco (Pramac Racing) fait enregistrer le record absolu de vitesse en MotoGP avec 362,4 km/h

La nouvelle gamme de pneus MICHELIN Power Slick a débuté de la meilleure façon possible au Barwa Grand Prix du Qatar 2021, qui a été remporté par Maverick Viñales, en réalisant trois records durant les qualifications et pendant la course sur le Losail International Circuit.

Le pilote du Ducati Lenovo Team, Francesco Bagnaia, a tiré parti de la parfaite adhérence de ses pneus MICHELIN Power Slick SOFT en signant la pole-position avec un tour bouclé en 1'52.772, soit une demi-seconde plus rapide que Marc Marquez en 2016 (1'53.380). Une progression du grip des pneus confirmée par les huit meilleurs pilotes de la Q2, eux aussi plus rapides que le record de l'octuple champion du monde espagnol de l'écurie Repsol Honda Team.

Au cours de la même séance, Johann Zarco a bénéficié du grip de ses pneus Michelin pour transmettre au sol toute la puissance de sa Ducati Desmosedici en sortie de virage. Au bout de la ligne droite principale, le pilote français a ainsi atteint les 362,4 km/h, dépassant de 10,4 km/h la vitesse maximale de Marc Marquez à Losail en 2019 (352,0 km/h) et de 5,7 km/h la vitesse la plus élevée jamais atteinte en MotoGP. Le précédent record (356,7 km/h) avait été enregistré, toujours en 2019, par Andrea Dovizioso sur l'Autodromo del Mugello, en Italie, durant les essais libres.

Le troisième record du week-end a été réalisé durant la course par le vainqueur, Maverick Viñales. Le pilote espagnol a en effet bouclé son quatrième tour en **1'54.624, soit trois dixièmes de seconde plus rapide que Jorge Lorenzo en 2016 (1'54.927).**

Après les quatre séances d'essais libres, les qualifications et le warm-up, tous les pilotes du MotoGP ont retenu le MICHELIN Power Slick SOFT pour la course. Ce pneu est mono-composé à l'avant et asymétrique à l'arrière, avec un mélange de gommes plus dur sur le côté droit de la bande de roulement. Au fil des essais et en affinant les réglages de leur moto, les pilotes ont pu valider cette option en termes de grip et de control en virage.



MOTORSPORT

Durant les séances d'essais, début mars, les pneus MICHELIN Power Slick SOFT s'étaient déjà avérés être les plus rapides du paquetage. Les pilotes en avaient également profité pour effectuer des tests de constance, dont les résultats s'étaient montrés concluants.

S'exprimant sur les performances des pneus pendant ce premier week-end au Qatar, Piero Taramasso, manager de la compétition deux roues chez Michelin Motorsport, a déclaré : « Pendant la courte pause hivernale, notre équipe de développement a travaillé d'arrache-pied pour améliorer la constance et la polyvalence des pneus MotoGP, sans en compromettre la performance. Les résultats que nous avons obtenus lors de cette première course au Qatar prouvent que notre gamme 2021 a progressé sur tous les fronts ! Pourtant, les conditions météo ont été loin d'être idéales ce dimanche, avec un vent constant qui a déposé une épaisse couche de sable sur le tracé pendant toute la journée. Une piste si glissante produit forcément un impact négatif sur la constance des pneus, qui sont soumis à des frottements continus sur l'asphalte rugueux. Ce phénomène n'a finalement pas eu grand impact sur les chronos et les pilotes les plus précautionneux ont juste géré les derniers tours. Nous attendons avec impatience la prochaine course, le Tissot Grand Prix of Doha, qui se déroulera sur le même circuit le 4 avril prochain, pour confirmer les bonnes dispositions des pneus Michelin 2021. »

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt