

RACEGUIDE

2022 MICHELIN MotoGP™



13 CRYPTODATA MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

PROGRAMME

19-21 AOÛT

ESSAIS LIBRES VENDREDI 19 AOÛT

08:25-08:45	MotoE™: FP1
09:00-09:40	Moto3™: FP1
09:55-10:40	MotoGP™: FP1
10:55-11:35	Moto2™: FP1
12:40-13:00	MotoE™: FP2
13:15-13:55	Moto3™: FP2
14:10-14:55	MotoGP™: FP2
15:10-15:50	Moto2™: FP2
16:50-17:00	MotoE™: QP1
17:10-17:20	MotoE™: QP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 20 AOÛT

09:00-09:40	Moto3™: FP3
09:55-10:40	MotoGP™: FP3
10:55-11:35	Moto2™: FP3
12:35-12:50	Moto3™: QP1
13:00-13:15	Moto3™: QP2
13:30-14:00	MotoGP™: FP4
14:10-14:25	MotoGP™: QP1
14:35-14:50	MotoGP™: QP2
15:10-15:25	Moto2™: QP1
15:35-15:50	Moto2™: QP2
16:25	MotoE™: Course 1 (6 tours)

COURSE DIMANCHE 21 AOÛT

09:00-09:10	Moto3™: Warm Up
09:20-09:30	Moto2™: Warm Up
09:40-10:00	MotoGP™: Warm Up
11:00	Moto3™: Course (23 tours)
12:20	Moto2™: Course (25 tours)
14:00	MotoGP™: Course (28 tours)
15:30	MotoE™: Course 2 (6 tours)



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

477
VICTOIRES

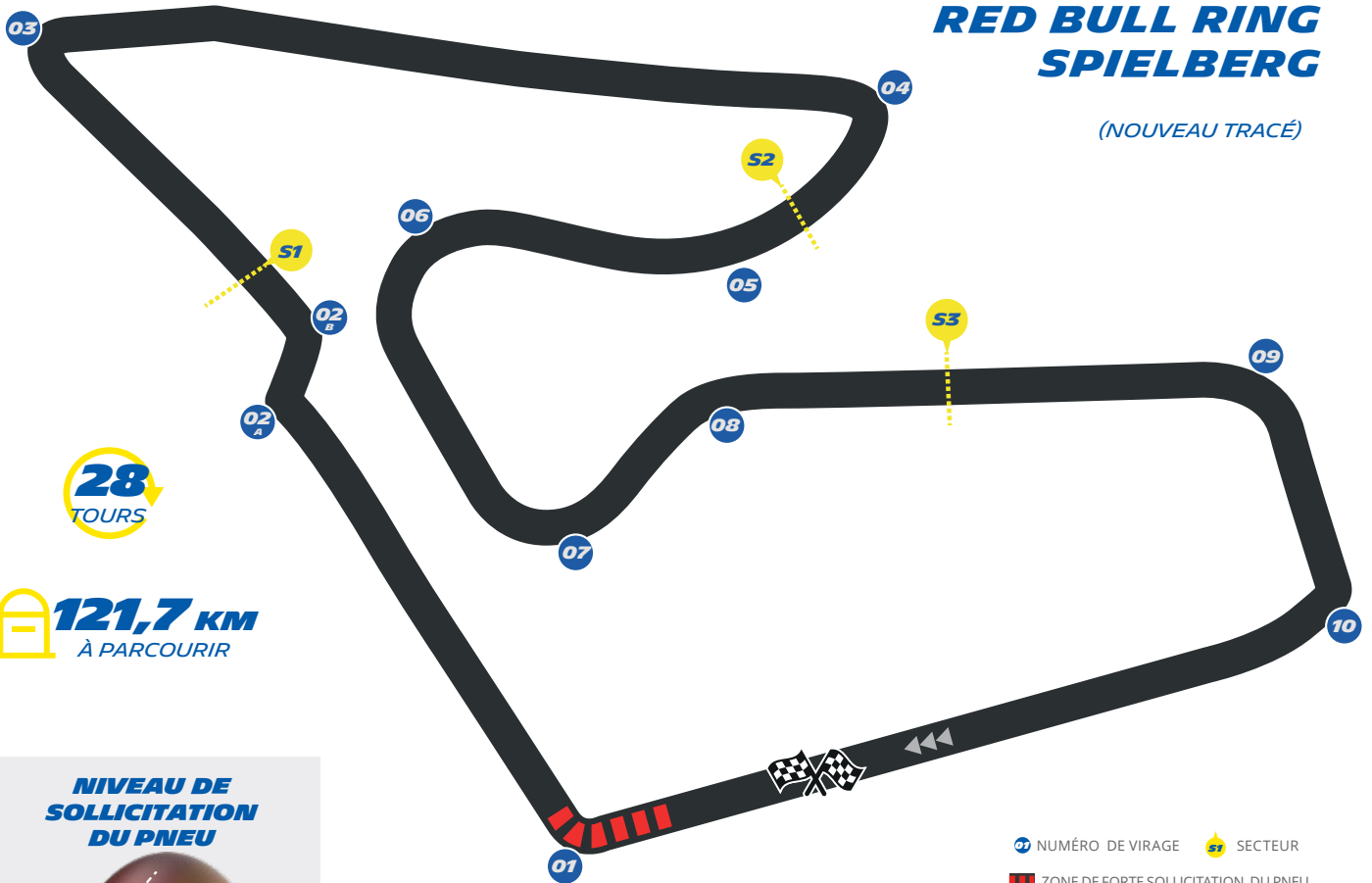
32
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976 - 2021)



RED BULL RING SPIELBERG

(NOUVEAU TRACÉ)



28
TOURS

121,7 KM
À PARCOURIR

01 NUMÉRO DE VIRAGE S1 SECTEUR
 ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,348 KM	12 M	3	8	810 M

PODIUM 2021



2
F. Bagnaia (Ducati)

1
B. Binder (KTM)

3
J. Martin (Ducati)

Pole 2021 : J. Martin (Ducati)

RECORDS MICHELIN



Victoires

(2016, 2017, 2018, 2019,
2020x2, 2021 x2)



Pole-positions

(2016, 2017, 2018, 2019,
2020x2, 2021 x2)



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2022

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

28
MICHELIN
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10 maximum



Slick Arrière : 12 maximum



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
 - ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière
- Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13
MICHELIN
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

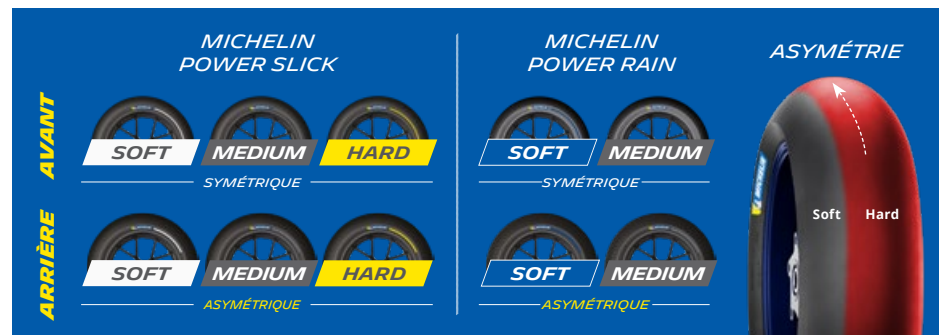
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



L'ARCHITECTURE DU PNEU ARRIÈRE A ÉTÉ CONÇUE POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE CE TRACÉ

Selon les conditions météo, ce pourrait être une course difficile en raison du tracé si particulier du Red Bull Ring. Mais nous attendons de voir quel sera l'effet de la nouvelle chicane du Turn 2 sur les pneumatiques car auparavant, la première moitié du tour permettait aux pilotes de garder beaucoup de vitesse. Mais comme toujours en compétition, on jugera sur pièce. Comme l'an passé, l'architecture du

pneu arrière a été conçue pour répondre aux exigences de ce tracé et résister aux températures élevées générées pendant la course. En complément de la carcasse, les gommes de la bande de roulement ont été désignées pour offrir un grip constant et beaucoup de prédictibilité tout au long du week-end, des Essais Libres aux Qualifications jusqu'au Grand Prix de 28 tours.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



**FABIO
QUARTARARO**
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

63 11 26 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 26 16



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

74 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™



**FABIO DI
GIANNANTONIO**
#49



Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

12 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1



**ENEA
BASTIANINI**
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

30 3 5 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 5 0

DUCATI LENOVO TEAM



**JACK
MILLER**
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

129 3 19 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 19 1



**FRANCESCO
BAGNAIA**
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

60 8 14 10

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 14 10

LCR HONDA



**ALEX
MÁRQUEZ**
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

44 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0



**TAKAAKI
NAKAGAMI**
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

77 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

REPSOL HONDA TEAM



**STEFAN
BRADL**
#6



Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

117 0 1 1



**POL
ESPARGARÓ**
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

147 0 8 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 8 3

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRAD
BINDER**
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

43 2 3 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 3 0



**MIGUEL
OLIVEIRA**
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

60 4 6 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 6 1

MOONEY VR46 RACING TEAM



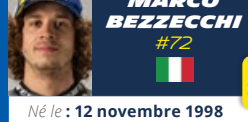
**LUCAS
MARINI**
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

30 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN



**MARCO
BEZZECCHI**
#72



Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

12 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

PRIMA PRAMAC RACING



**JOHANN
ZARCO**
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

96 0 15 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 15 8



**JORGE
MARTIN**
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

26 1 6 6

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 6 6

TEAM SUZUKI ECSTAR



**JOAN
MIR**
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

61 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0



**ALEX
RINS**
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

92 3 15 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 15 0

APRILIA RACING



**ALEX
ESPARGARÓ**
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

209 1 7 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 6 2



**MAVERICK
VIÑALES**
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

132 9 30 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 30 13



**LORENZO
SAVADORI**
#32



Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

17 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

17 0 0 0

WITHU YAMAHA RNF MOTOGP™ TEAM



**ANDREA
DOVIZIOSO**
#4



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

246 15 62 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 33 4



**DARRYN
BINDER**
#40



Né le : 21 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

12 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

12 0 0 0

TECH3 KTM FACTORY RACING



**RAUL
FERNÁNDEZ**
#25

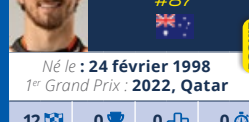


Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

10 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

10 0 0 0



**REMY
GARDNER**
#87



Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

12 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

12 0 0 0

CLASSEMENT PILOTES

		PAYS			QAT	IDN	ARG	USA	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	GBR	AUT	SMR	ESP	JPN	THA	AUS	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Points	Qatar 6/03	Indonésie 20/03	Argentine 3/04	USA 10/04	Portugal 24/04	Espagne 7/05	France 15/05	Italie 29/05	Catalogne 5/06	Allemagne 19/06	Pays-Bas 26/06	Gré-Breagne 07/08	Autriche 21/08	San Marino 04/09	Aragón 18/09	Japan 25/09	Thaïlande 2/10	Australie 16/10	Malaisie 23/10	Valence 6/11
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Fabio Quartararo #20	3	6	180	7	20	8	9	25	20	13	20	25	25	DNF	8								
2	Alex Espargaró #41	1	5	158	13	7	25	5	16	16	16	16	11	13	13	7								
3	Francesco Bagnaia #63	4	4	131	DNF	1	11	11	8	25	DNF	25	DNF	DNF	25	25								
4	Enea Bastianini #23	3	3	118	25	5	6	25	DNF	8	25	DNF	DNF	6	5	13								
5	Johann Zarco #5		4	114	8	16	DNF	7	20	DNF	11	13	16	20	3	DNF								
6	Jack Miller #43		4	107	DNF	13	2	16	DNF	11	20	1	2	16	10	16								
7	Brad Binder #33		1	98	20	8	10	4	DNF	6	8	9	8	9	11	5								
8	Alex Rins #42		2	84	9	11	16	20	13	0	DNF	DNF	DNF	DNS	6	9								
9	Maverick Viñales #12		2	82	4	0	9	6	6	2	6	4	9	DNF	16	20								
10	Miguel Oliveira #88	1	1	81	DNF	25	3	0	11	4	DNF	7	7	7	7	10								
11	Jorge Martin #89		2	81	DNF	DNF	20	8	DNF	0	DNF	3	20	10	9	11								
12	Joan Mir #36			77	10	10	13	13	DNF	10	DNF	DNF	13	DNF	8	DNF								
13	Marco Bezzecchi #72	1		61	DNF	0	7	DNF	1	7	4	11	DNF	5	20	6								
14	Marc Márquez #93			60	11	DNS	-	10	10	13	10	6	-	-	-	-								
15	Luca Marini #10			56	3	2	5	0	4	0	7	10	10	11	0	4								
16	Takaaki Nakagami #30			45	6	0	4	2	0	9	9	8	DNF	DNF	4	3								
17	Pol Espargaró #44	1		42	16	4	DNF	3	7	5	5	DNF	0	DNF	DNS	2								
18	Alex Márquez #73			27	DNF	3	1	DNF	9	3	2	2	6	DNF	1	0								
19	Franco Morbidelli #21			26	5	9	DNF	0	3	1	1	0	3	3	DNF	1								
20	Fabio Di Giannantonio #47			18	0	0	DNF	0	DNF	0	3	5	DNF	8	2	0								
21	Darryn Binder #40			10	0	6	0	0	0	DNF	0	0	4	DNF	DNF	0								
22	Andrea Dovizioso #4			10	2	DNF	0	1	5	0	0	0	DNF	2	0	0								
23	Remy Gardner #87			9	1	0	0	0	2	0	DNF	0	5	1	0	0								
24	Raul Fernandez #25			5	0	0	0	0	DNS	-	DNF	0	1	4	DNF	0								
25	Stefan Bradl #6			0	-	-	0	-	-	DNF	-	-	DNF	0	0	0								
26	Lorenzo Savadori #32			0	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	-								
27	Michele Pirro #51			0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-								

1^{er}..... 25 pts
2^e..... 20 pts
3^e..... 16 pts

4^e..... 13 pts
5^e..... 11 pts
6^e..... 10 pts

7^e..... 9 pts
8^e..... 8 pts
9^e..... 7 pts

10^e..... 6 pts
11^e..... 5 pts
12^e..... 4 pts

13^e..... 3 pts
14^e..... 2 pts
15^e..... 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

**1 COORDINATEUR
ET RESPONSABLE
MOTOE**



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**



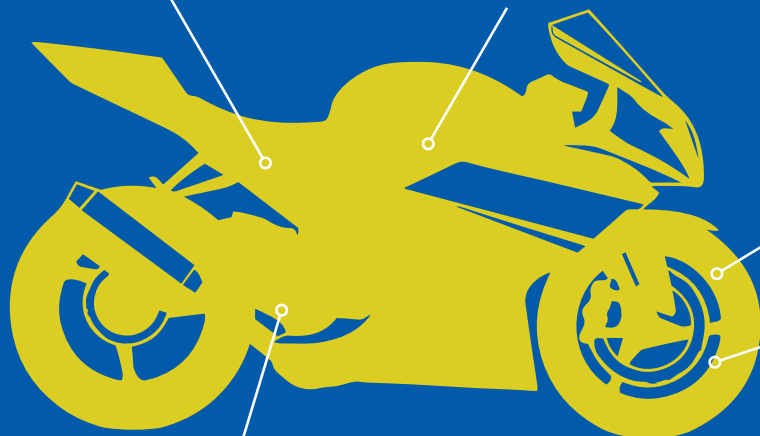
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS

**MICHELIN
POWER SLICK**

OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2022

- 06/03**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20/03**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 03/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 10/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 24/04**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 01/05**  **ESPAGNE** *motoE*
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 15/05**  **FRANCE** *motoE*
Le Mans
- 29/05**  **ITALIE** *motoE*
Autodromo Internazionale del Mugello
- 05/06**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya
- 19/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring
- 26/06**  **PAYS-BAS** *motoE*
TT Circuit Assen
- 07/08**  **GRANDE BRETAGNE**
Silverstone Circuit
- 21/08**  **AUTRICHE** *motoE*
Red Bull Ring / Spielberg
- 04/09**  **SAN MARINO** *motoE*
Misano World Circuit Marco Simoncelli
- 18/09**  **ARAGÓN**
MotorLand Aragón
- 25/09**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 02/10**  **THAILANDE**
Chang International Circuit
- 16/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 23/10**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 06/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2022**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

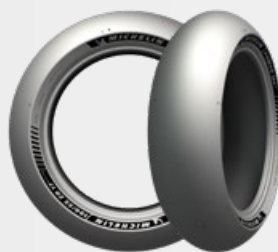
SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK CUP 24



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



NOUVEAU

MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**

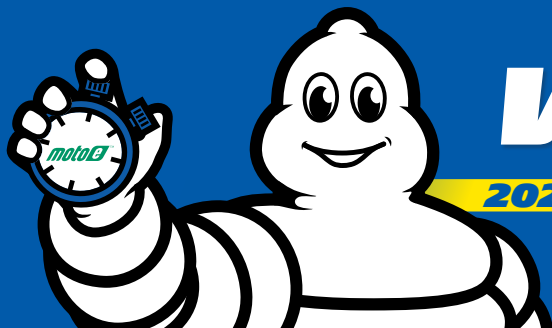


NOUVEAU



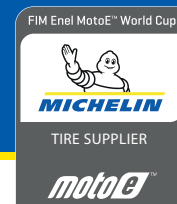

**MICHELIN
POWER CUP**

NOUVEAU



WORLD CUP

2022 FIM ENEL MotoE™



UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2021 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

NOUVEAU PNEU ARRIERE

avec 46 % de matériaux durables

Michelin lance un tout nouveau pneu MotoE arrière doté de 46 % de matériaux durables sans aucune incidence sur la performance. Cette évolution a été rendue possible par l'ajout de gomme naturelle et de noir de carbone recyclé dans les pneus de 2022.

PNEU AVANT

33 % de matériaux durables

LES MATÉRIAUX DURABLES, C'EST QUOI ?

Les matériaux durables sont soit des **matières recyclées**, soit des **matériaux biosourcés durables** à l'échelle temporelle d'une vie humaine, et qui n'entrent pas en concurrence avec la filière alimentaire. Exemples :



Matières recyclées : styrène régénéré à partir de déchets en polystyrène (pots de yaourt, barquettes alimentaires, emballages...), textile régénéré à partir de déchets en PET* (bouteilles plastiques, flacons...), noir de carbone recyclé à partir de pneus en fin de vie.

Matériaux biosourcés durables : caoutchouc naturel issu d'une filière responsable, butadiène (ou bio butadiène), produits à partir de biomasse (déchets végétaux).

*PET : Polyéthylène Téréphtalate

CALENDRIER

14 courses, 7 circuits

1	30 avril - 1^{er} mai 2 courses	Espagne Jerez	
2	14-15 mai 2 courses	France Le Mans	
3	28-29 mai 2 courses	Italie Mugello	
4	25-26 juin 2 courses	Pays-Bas Assen	
5	20-21 août 2 courses	Autriche Spielberg	
6	03-04 septembre 2 courses	San Marino Misano	

ALLOCATION PAR PILOTE



10 MICHELIN Power slicks MotoE
de la même spécification
5 pneus avant et 5 pneus arrière

7 MICHELIN Power Rain MotoE
de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie. Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 5 ROOKIES

TECH3 E-RACING

HECTOR GARZO
#4
🇪🇸

14 🏁 0 🏆 3 🏆 0 🏆

ALEX ESCRIG
#17
🇪🇸

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

28 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

MARC ALCOBA
#70
🇪🇸

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

WITHU GRT RNF MOTOE TEAM

NICOLO CANEPA
#7
🇮🇹

21 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

BRADLEY SMITH
#38
🇬🇧

8 🏁 0 🏆 4 🏆 0 🏆

FELO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

28 🏁 6 🏆 11 🏆 1 🏆

1) Titre mondial : 2019

ALESSIO FINOLO
#72
🇮🇹

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

OCTO PRAMAC MOTOE

XAVI FORÉS
#12
🇪🇸

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

KEVIN MANFREDI
#34
🇮🇹

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

20 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

15 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

PONS RACING 40

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

27 🏁 1 🏆 11 🏆 1 🏆

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

20 🏁 2 🏆 8 🏆 6 🏆

2) Titres mondiaux : 2020, 2021

LCR E-TEAM

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

28 🏁 8 🏆 11 🏆 7 🏆

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

15 🏁 1 🏆 4 🏆 1 🏆

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

15 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

22 🏁 5 🏆 15 🏆 3 🏆

CLASSEMENT

1	AEGERTER DOMINIQUE	158 pts
2	GRANADO ERIC	126.5 pts
3	FERRARI MATTEO	112.5 pts
4	CASADEI MATTIA	98 pts
5	PONS MIQUEL	79 pts
6	CANEPA NICCOLO	70 pts
7	GARZO HECTOR	59 pts
8	OKUBO HIKARI	57.5 pts
9	ZANNONI KEVIN	48.5 pts
10	ESCRIG ALEX	39 pts

NOUVEAU FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 20 min sont organisées le vendredi

ESSAIS QUALIFICATIFS

L'Epole est désormais remplacée par deux séances d'essais qualificatifs de 10 min

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er}	25 pts	9 ^e	7 pts
2 ^e	20 pts	10 ^e	6 pts
3 ^e	16 pts	11 ^e	5 pts
4 ^e	13 pts	12 ^e	4 pts
5 ^e	11 pts	13 ^e	3 pts
6 ^e	10 pts	14 ^e	2 pts
7 ^e	9 pts	15 ^e	1 pt
8 ^e	8 pts		





MICHELIN



**MICHELIN,
PLUS DE 460 VICTOIRES
EN CATÉGORIE PHARE
(MOTOGP™/500CC)
DEPUIS 1973**



Félicitations à Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP Team/Michelin), Champion du monde MotoGP™ 2021 !
Une saison haletante et performance accrue, avec 29 records battus sur pneumatiques Michelin, plus 8 vainqueurs différents et 15 pilotes différents sur le podium !
Michelin et MotoGP™... confiance renouvelée jusqu'en 2026 !



LAGA/INCK