

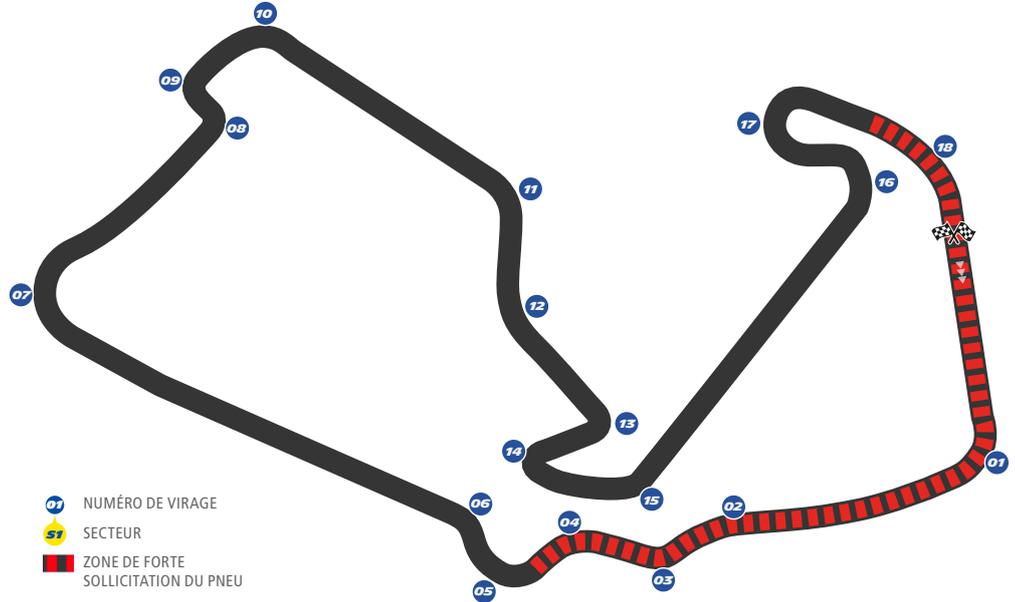


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



12
GoPro BRITISH
GRAND PRIX
23»25 AOÛT
2019
SILVERSTONE CIRCUIT
GREAT BRITAIN



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 23 AOÛT			
09:00 - 09:40	(10:00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	(10:55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	(11:55)*	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	(14:15)*	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	(15:10)*	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	(16:10)*	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 24 AOÛT			
09:00 - 09:40	(10:00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	(10:55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	(11:55)*	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	(13:35)*	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	(14:00)*	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	(14:30)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	(15:10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	(15:35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	(16:05)*	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	(16:30)*	Moto2	QP2

COURSE DIMANCHE 25 AOÛT			
9:00 - 9:20	(10:00)*	Moto3	WUP
9:30 - 9:50	(10:30)*	MotoGP	WUP
10:00 - 10:20	(11:00)*	Moto2	WUP
11:20	(12:20)*	Moto3	COU
13:00	(14:00)*	MotoGP	COU
14:30	(15:30)*	Moto2	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5.9 KM	15 M	10	8	770 M	20	118 KM

LES RECORDS

Record du circuit
Marc Márquez (Honda, 2017) :
1m59.941s

Meilleur tour en course
Marc Márquez (Honda, 2017) :
2m01.560s

Durée de la course
Andrea Dovizioso (Ducati, 2017) :
40m45.496s

Vitesse maximale
A. Iannone (Ducati, 2015) :
332,4 km/h

PODIUM 2017
COURSE ANNULÉE EN 2018

2 M. Viñales (Yamaha)
1 A. Dovizioso (Ducati) ⌚ 40m45.496s
3 V Rossi (Yamaha)

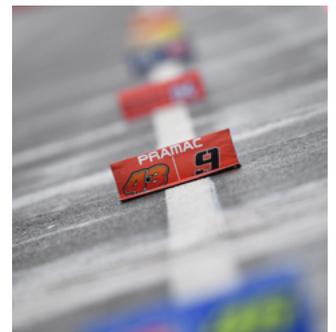
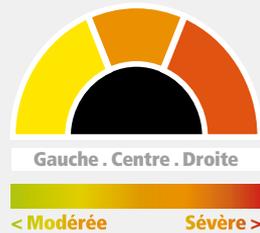
Pole 2018 : J. Lorenzo (Ducati) ⌚ 2m10.155s

PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 2
(2016, 2017)

Pole position : 3
(2016, 2017, 2018)

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

* Début de session heure française



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

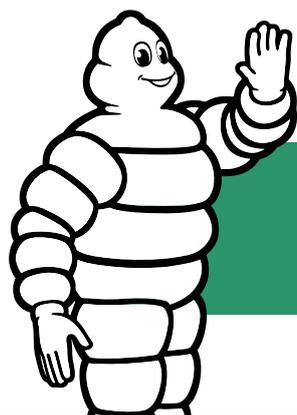
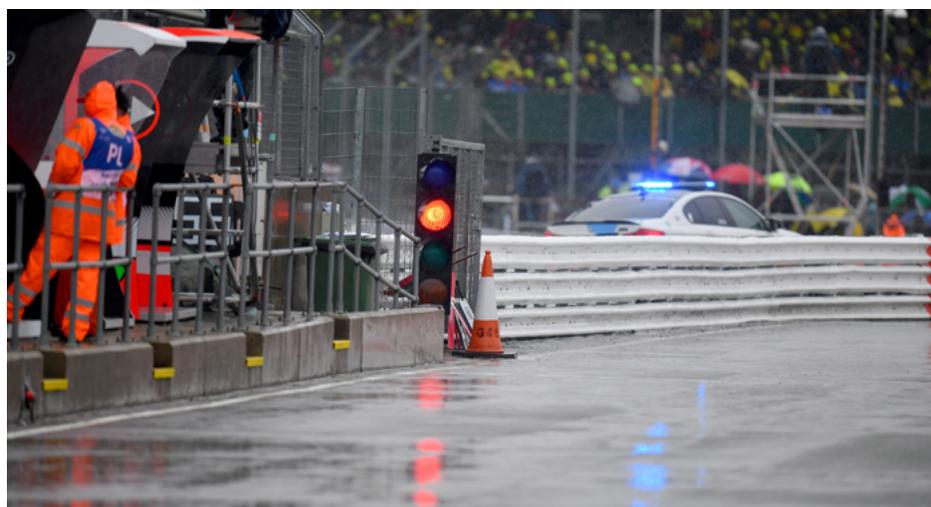
7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« L'an passé, ce fut une cruelle désillusion pour tous à Silverstone. Cette année, le circuit a été totalement resurfacé, ce qui signifie que nous arrivons sans aucune connaissance du terrain. Notre gamme de pneus a été sélectionnée selon les datas que nous a fourni la société qui a appliqué le nouvel asphalte. Nous avons donc quelques informations sur les types de cailloux et autres matériaux qui ont été utilisés. Mais c'est toujours un challenge d'arriver sur un circuit où nous n'avons pas testé. C'est pourquoi le règlement autorise quatre pneus pour cette épreuve, afin d'offrir aux pilotes toutes les opportunités pour trouver les meilleures gommes en fonction de leur pilotage et de leur machine. Nous sommes confiants avec l'allocation proposée et nous avons hâte de voir comment la nouvelle surface se comporte. Nos premiers retours sont bons, mais nous voulons nous faire notre propre expérience. On espère bien sûr des conditions clémentes, mais nous sommes en Angleterre, alors tout peut arriver ! »



Découvrez l'Angleterre
avec le Guide Vert Michelin



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

83 6 19 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 19 7 (0)



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

334 89 198 55

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 123 43 (5)



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

119 50 87 59

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

26 48 29 (3)



Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

195 47 114 43

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

207 14 57 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 28 4 (0)



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

129 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

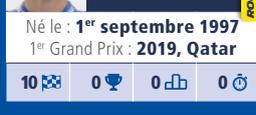


Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

43 1 7 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 7 0 (0)



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

10 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

10 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

157 0 1 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

111 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)



Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

111 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)



Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

113 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

113 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

27 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 0 3 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 3 (0)



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

11 0 3 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 3 (0)



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

47 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

97 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

149 3 18 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 2 (0)



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

29 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

29 0 0 0



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

77 1 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 3 1 (0)



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

11 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 0 0 0



Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

29 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 0 0 0



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

11 0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torremolinos 17/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	6	10	230	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20										
2	Andrea Dovizioso #4	2	6	172	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25										
3	Danilo Petrucci #9	1	3	136	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7										
4	Alex Rins #42	1	2	124	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10										
5	Valentino Rossi #46		2	103	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13										
6	Maverick Viñales #12	1	3	102	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11										
7	Fabio Quartararo #20		3	92	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16										
8	Jack Miller #43		2	86	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF										
9	Cal Crutchlow #35		2	78	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF										
10	Takaaki Nakagami #30			62	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5										
11	Pol Espargaró #44			61	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF										
12	Franco Morbidelli #21			58	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6										
13	Joan Mir #36			39	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS										
14	Alex Espargaró #41			33	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2										
15	Miguel Oliveira #88			26	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8										
16	Francesco Bagnaia #63			24	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9										
17	Johann Zarco #5			22	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4										
18	Andrea Iannone #29			21	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0										
19	Jorge Lorenzo #99			19	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	-	-	-										
20	Stefan Bradl #6			16	-	-	-	6	-	-	-	-	6	1	3										
21	Tito Rabat #53			14	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF										
22	Michele Pirro #51			9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-										
23	Karel Abraham #17			4	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1										
24	Sylvain Guintoli #50			3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-										
25	Hafizh Syahrin #55			3	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF										
26	Bradley Smith #38			0	DNF	-	-	0	-	-	DNF	-	-	-	-										

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

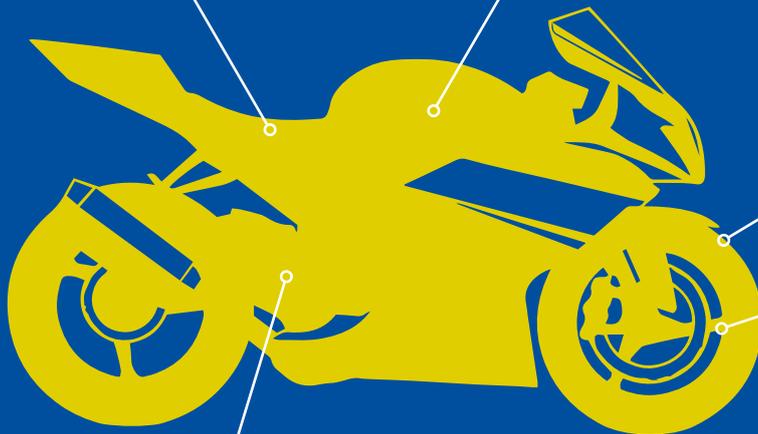


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

