

MICHELIN BAT DES RECORDS ET RINS BRILLE SOUS LE SOLEIL DE SILVERSTONE

Michelin a battu de nouveaux records avec ses pneumatiques MotoGP™ ce week-end à l'occasion du GoPro British Grand Prix de Silverstone (Angleterre) où Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) s'est imposé à l'issue d'une superbe manœuvre dans le dernier virage.

Michelin avait apporté une gamme de pneumatiques adaptée à ce circuit resurfacé de 5,900 km et dès la première séance d'essais vendredi, les pilotes ont pu signer des tours rapides et réguliers. Des performances soulignées dans l'après-midi lorsque Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) a battu le record du tour. Un chrono qu'il a lui-même amélioré samedi matin aux essais libres, avant que Marc Marquez (Repsol Honda Team) ne signe une nouvelle référence en 1min58s168 en qualifications, 1.773 plus rapide que le précédent record, déjà propriété de Michelin et datant de 2017.

Le beau temps s'est installé tout le week-end sur Silverstone, avec 31°C air enregistré dimanche, la plus haute température de la saison jusqu'ici ! Avec 44°C sur la piste, la majorité des pilotes a choisi les MICHELIN Power Slicks hard pour l'avant et l'arrière, et ils ont parfaitement bien fonctionné tout au long des 20 tours de l'épreuve, à tel point que le record du tour en course est tombé à plusieurs reprises avant que Marquez ne l'établisse en 1min59s963 au 10^e tour, soit plus d'une seconde et demie plus rapide que le record existant.

Au signal de départ, Marquez a pris le meilleur envol pour boucler le premier tour en tête. Mais Rins fut très vite dans ses roues et les deux hommes ont attaqué fort, tirant le maximum de leurs pneus Michelin. Au début du dernier tour, Rins s'est rapproché de Marquez et a patienté avant de porter une attaque à l'intérieur dans le dernier virage grâce au grip de ses pneus MICHELIN Power Slicks. Il s'est imposé pour 0.013 seconde devant Marquez, battant le record de durée de course de près de 33 secondes (40min12s799). Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) les a rejoints sur le podium, alors que Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP) a pris la 4^e place devant Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT), 5^e et vainqueur du Independent Rider. Le héros local Cal Crutchlow (LCR Honda) a franchi la ligne d'arrivée en 6^e position devant Danilo Petrucci (Ducati Team) et Jack Miller (Pramac Racing) respectivement 7^e et 8^e. Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) et Andrea Iannone (Aprilia Racing Team Gresini) complètent le top-ten. Avec trois constructeurs différents sur le podium, les six dans le top-ten et les dix premiers pilotes ayant battu le record de durée de course, la volonté de Michelin de proposer des pneus performants pour toutes les machines fut parfaitement respectée à Silverstone. Et pour en finir avec la valse des records, les pneus Michelin ont aussi battu celui de la vitesse maximum avec Miller, Crutchlow et Andrea Dovizioso (Ducati Team) « flashés » à 333,3 km/h.

Michelin part immédiatement à Misano (Italie) pour deux jours d'essais officiels, avant que le paddock du MotoGP s'y retrouve pour la 13^e manche du championnat le dimanche 15 septembre.

Alex Rins – Team SUZUKI ECSTAR :

« C'était incroyable aujourd'hui. On a travaillé dur pour préparer cette course parce que le revêtement était nouveau, pour nous et pour les pneus. Je suis très satisfait de la façon dont Michelin a travaillé ce week-end. Ils ont vraiment fait du bon boulot, et nous aussi. Je suis très heureux. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Ce fut un week-end incroyablement positif et fructueux pour nous. Le resurfaçage de Silverstone était parfait et le nouvel asphalte nous a permis de démontrer la performance de nos pneus quand le grip du circuit est à son meilleur niveau. Nous avons apporté une gamme de pneus que nous pensions performante en Angleterre, mais on ne pensait pas qu'il ferait si chaud. Alors, au lieu de voir du soft ou du medium sur les motos, la majorité du plateau avait choisi le hard à l'avant et à l'arrière. Ils ont très bien fonctionné et ont pulvérisé le record de durée de course, battu celui du tour en course, après celui de la pole établi samedi, sans oublier celui de la vitesse maximum. Ce fut le grand chelem ce week-end ! Et une fois de plus, on a assisté à un dernier tour palpitant et à un dernier virage d'anthologie, ce qui prouve une nouvelle fois la longévité et le grip de nos pneus à la fin d'une course très disputée. On garde le positif de ce week-end, mais nous avons aussi beaucoup appris et on s'en servira pour définir l'allocation pneumatique l'année prochaine. Direction Misano dès à présent et la poursuite du travail de développement sur les nouveaux pneus qui pourraient être intégrés à la gamme en 2020. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93