

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



**07**  
**GRAN PREMI**  
**MONSTER ENERGY**  
**DE CATALUNYA**

**15-17**  
 JUIN 2018

CIRCUIT  
 DE BARCELONA-  
 CATALUNYA  
 SPAIN



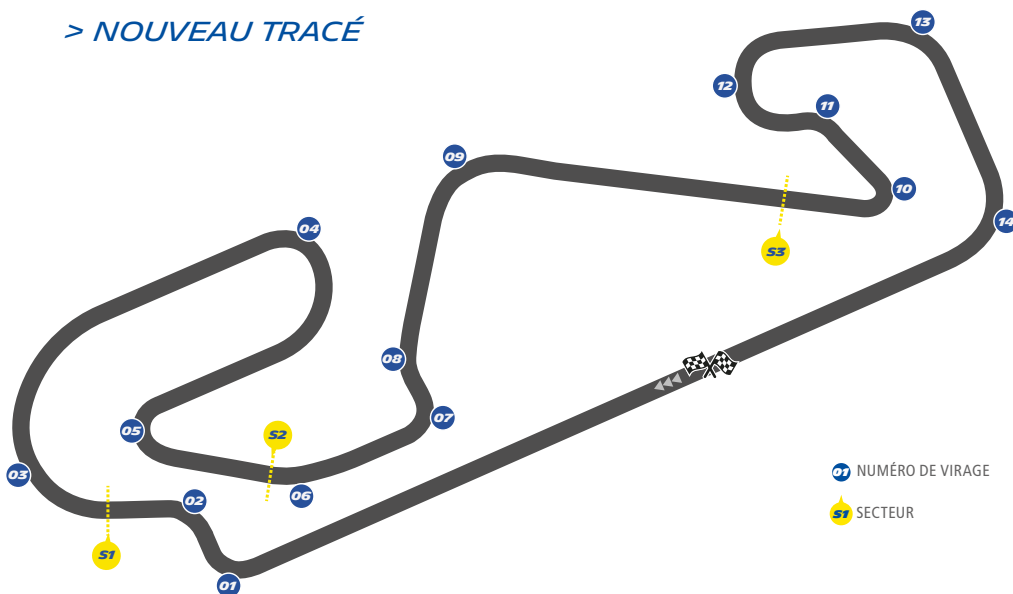
## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 15 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 16 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 17 JUIN		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>COU</b>

> NOUVEAU TRACÉ



01 NUMÉRO DE VIRAGE  
 S1 SECTEUR

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>4,627</b> KM	<b>12</b> M	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1047</b> M	<b>24</b>	<b>110,4</b> KM

### 2017

#### Podium

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



#### Pole

D. Pedrosa



### PALMARÈS MICHELIN

**Victoires : 16** (1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008, 2016, 2017)

**Pole positions : 16** 1992, 1993, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



# RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale  
par course :

**22**  
**PNEUS "SLICK"**

## 10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

## 12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A\*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

\* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

**11**  
**PNEUS "PLUIE"**

## 5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

## 6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

**Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de**

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Catalunya était une nouvelle piste pour laquelle nous n'avions que peu d'informations lors des sélections de pneumatiques avant le début de saison. Les récents tests que nous avons effectués, avec pratiquement tout le plateau du MotoGP, nous ont donné une idée plus précise des produits à proposer pour cette piste re-surfagée et modifiée. Les tests ont été très positifs et les pilotes nous ont donné un très bon retour, ce qui nous a permis de choisir des gommes spécifiques parfaitement adaptées au nouveau revêtement. Les chronos ont été très rapides, même en les comparant à l'ancien tracé. On espère donc de belles performances ce week-end. C'est l'un des plus grands rendez-vous de la saison et le circuit offre généralement de belles batailles. On espère donc participer au spectacle en proposant à nos pilotes les meilleurs pneumatiques.



# ENGAGÉS

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	96
Victoires	38
Pole	46
Podiums	67
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	14
Podiums	28
Pole	16
Champion du monde	2 (2016, 2017)



**DANI PEDROSA**  
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	205
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 <sup>er</sup> grand Prix	2006, Espagne

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
	13

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX ESPARGARÓ**  
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	135
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2009, Indianapolis



**SCOTT REDDING**  
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	78
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	184
Victoires	9
Pole	5
Podiums	44
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	15
Pole	2



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	180
Victoires	45
Pole	39
Podiums	111
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	6
Podiums	20
Pole	8

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	106
Victoires	0
Pole	0
Podiums	6
1 <sup>er</sup> grand Prix	2012, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
---------	---



**JACK MILLER**  
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	54
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	24
Victoires	0
Pole	4
Podiums	5
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
Pole	4



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	6
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	60
Victoires	4
Pole	5
Podiums	12
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	12
Pole	5



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	311
Victoires	89
Pole	55
Podiums	194
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2000, Afrique du Sud

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	118
Pole	43

### Champion du monde

	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)
--	----------------------------------

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	91
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	77
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	129
Victoires	3
Pole	4
Podiums	14
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	3
Podiums	6
Pole	2



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	6
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	146
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 <sup>er</sup> grand Prix	2010, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	90
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	6
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**TITO RABAT**  
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	41
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2016, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	6
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	6
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	20
Victoires	0
Pole	0
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	89
Victoires	1
Pole	2
Podiums	9
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	6
Pole	1



# CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11
CLASSEMENT PILOTES				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Victoires	Podium	Points																		
1	Marc Márquez #93	3	4	95	20	0	25	25	25	0												
2	Valentino Rossi #46		3	72	16	0	13	11	16	16												
3	Maverick Viñales #25		1	67	10	11	20	9	9	8												
4	Andrea Dovizioso #4	1	2	66	25	10	11	DNF	DNF	20												
5	Johann Zarco #5		2	64	8	20	10	20	DNF	6												
6	Daniilo Petrucci #9		1	63	11	6	4	13	20	9												
7	Andrea Iannone #29		2	60	7	8	16	16	DNF	13												
8	Cal Crutchlow #35	1	1	56	13	25	0	DNF	8	10												
9	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13	DNF												
10	Jorge Lorenzo #99	1	1	41	DNF	1	5	DNF	10	25												
11	Alex Rins #42		1	33	DNF	16	DNF	DNF	6	11												
12	Dani Pedrosa #26			29	9	DNF	9	DNF	11	DNF												
13	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3												
14	Pol Espargaró #44			23	DNF	5	3	5	5	5												
15	Alvaro Bautista #19			19	3	0	1	8	DNF	7												
16	Franco Morbidelli #21			17	4	2	0	7	3	1												
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4												
18	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7	DNF												
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0												
20	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2												
21	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-												
22	Scott Redding #45			5	0	4	0	1	DNF	DNF												
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0	0	DNF												
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF												
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0												

1<sup>er</sup>..... 25 pts    5<sup>e</sup>..... 11 pts    9<sup>e</sup>..... 7 pts    13<sup>e</sup>..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>e</sup>..... 20 pts    6<sup>e</sup>..... 10 pts    10<sup>e</sup>..... 6 pts    14<sup>e</sup>..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>e</sup>..... 16 pts    7<sup>e</sup>..... 9 pts    11<sup>e</sup>..... 5 pts    15<sup>e</sup>..... 1 pt  
 4<sup>e</sup>..... 13 pts    8<sup>e</sup>..... 8 pts    12<sup>e</sup>..... 4 pts



## LES CHIFFRES CLÉS

# 15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

# 22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

# 1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

# 120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

# 100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

## LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

# 1000 CM<sup>3</sup>

# 4 temps

PUISSANCE :

# 240 chevaux

POIDS :

# 157 KG

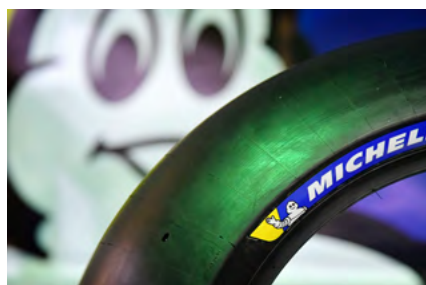
CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

# 22 LITRES



## LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

## CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



## DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17

