

## **MICHELIN REPOND AUX EXIGENCES DE MONTMELO ET LORENZO SIGNE UN DOUBLE**

Les pneus Michelin MotoGP™ ont encore été mis à rude épreuve aujourd'hui, alors que Jorge Lorenzo (Ducati Team) a réalisé une excellente performance au Gran Premi Monster Energy de Catalunya pour remporter sa seconde victoire d'affilée après le Mugello il y a deux semaines.

Le circuit re-surfacé de Barcelona-Catalunya, à Montmelo, fut difficile pour tous les pilotes et pour les gommes proposées par Michelin. Les températures de piste élevées et les asphaltes différents étaient autant de conditions nouvelles à surmonter car, lors des tests effectués récemment, les températures étaient bien plus fraîches. Lorenzo est sans doute celui qui s'est le mieux adapté à la surface et aux pneus Michelin sélectionnés pour l'épreuve. Il a signé la pole samedi et a réalisé le meilleur tour dimanche pour remporter une nette victoire avec plus de quatre secondes d'avance.

Michelin avait sélectionné ses produits pour ce week-end avant le début de saison – en raison du nouveau règlement – et malgré de nombreuses inconnues, les pneus ont été performants tout le week-end et ont permis de réaliser d'impressionnants chronos tout en offrant de la constance pour la course. Les datas enregistrés sur cette épreuve vont permettre aux techniciens Michelin de préparer le meilleur package pour Barcelone l'année prochaine, qui offrira encore plus de performances encre et des chronos encore plus rapides.

Lorenzo s'est imposé sur ce tracé long de 4,627 km avec un MICHELIN Power Slick soft à l'avant et à l'arrière, alors que le deuxième, Marc Marquez (Repsol Honda Team), avait opté pour un hard à l'avant et à l'arrière. Le troisième, Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP), était chaussé comme le vainqueur. Trois marques différentes composent le podium final. Cal Crutchlow (LCR Honda) a pris la 4<sup>e</sup> place et a remporté le prix du First Independent Rider, il était équipé d'un medium à l'avant et d'un soft à l'arrière, alors que Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) a conclu au 5<sup>e</sup> rang au guidon d'une machine chaussée de medium à l'avant et à l'arrière. Les six gommes disponibles ce week-end sont dans le top-five en différentes combinaisons, ce qui souligne bien le vaste choix proposé par Michelin à tous ses partenaires. Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) a fini à la 6<sup>e</sup> place devant Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3). Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) et Alvaro Bautista (Angel Nieto Team) ont amené leur Ducati aux 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> places, alors qu'Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR) complète le top-ten.

Michelin va rester sur le Circuit de Barcelona-Catalunya avec une grande majorité des pilotes MotoGP pour une journée de tests officiels, avant que le championnat ne parte dans le grand-nord le 1<sup>er</sup> juillet pour le Dutch TT à Assen, Pays-Bas.

### **Jorge Lorenzo – Ducati Team :**

« Il a fallu gérer l'avant et l'arrière car les températures au sol étaient élevées et après la course Moto2, la piste avait changé. J'ai dû adapter mon pilotage, comme je l'avais fait au Mugello. C'était difficile car Marc n'a jamais abdicué. Michelin a fait du bon travail ici car c'était une nouvelle piste. La course a été dure, mais je ne me suis pas déconcentré et finalement, on a rendu possible ce qui paraissait impossible il y a deux mois. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Le week-end a été difficile car nous n'avions jamais couru sur cette surface avant. On n'avait donc pas de données lors de la sélection des pneus en début de saison. Nous avons fait le choix que l'on pensait être le mieux adapté, et après de récents tests, nous nous sommes décidés pour les trois meilleurs avant et arrière parmi les quatre pré-sélectionnés. Nous avons désormais plus d'informations sur le comportement de la surface et cela va nous aider dans la sélection des pneus pour l'année prochaine. Nous avons acheminé trois gomme avant différentes et trois arrière, et les six ont été utilisées aujourd'hui et ont bien fonctionné. C'est toujours satisfaisant car ça justifie notre choix et prouve que nous fournissons des pneus pour tous les pilotes et tous les constructeurs. Nous restons ici lundi où nous allons tester un nouveau pneu avant pour commencer à préparer 2019. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93