



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 13 septembre 2022

## **Gran Premio Animoca Brands de Aragón**

Motorland Aragón accueille la première course d'une série de trois consécutives et c'est aussi la dernière manche en Europe avant que le MotoGP™ ne s'installe en Asie-Pacifique pour les quatre prochaines épreuves. Pour cette 15<sup>e</sup> manche du Championnat du monde 2022, le Gran Premio Animoca Brands de Aragón, le staff de Michelin Motorsport va effectuer un court déplacement jusqu'à la province de Teruel, en Espagne.

Le circuit long de 5,077 km et anti-horaire, est à la fois intéressant et complexe avec ses 10 virages à gauche, 7 à droite, et sa plus longue des deux lignes droites de 968m. Avec une grande variété de virages allant d'épingles à des courbes rapides, le pneu MICHELIN Power Slick avant de l'allocation d'Aragón a été conçu pour supporter tous ces efforts et donner aux pilotes le grip, la stabilité et la confiance nécessaire à chaque tour. Les slicks arrière ont été développés pour offrir une grande stabilité à haute vitesse et transmettre immédiatement la puissance au sol, deux paramètres importants pour boucler des tours rapides et constants.

Faisant partie de la communauté autonome d'Aragón, la province de Teruel est réputée pour ses paysages magnifiques et son climat rude qui peut entraîner d'importants écarts de températures dans la journée. De par sa position exposée, le Motorland Aragón peut enregistrer des températures très basses le matin. Il faut donc une gamme de pneus qui puisse couvrir cette amplitude thermique. L'allocation des MICHELIN Power Slicks a été sélectionnée pour répondre à ces exigences.

Les pneus avant en Soft, Medium et Hard sont tous symétriques, tout comme le Hard arrière. En revanche, le Soft et le Medium arrière sont asymétriques avec un côté gauche plus dur pour encaisser les surcharges dues au plus grand nombre de courbes à gauche. En raison de sa proximité avec les Pyrénées et de la chaîne montagneuse du Système ibérique, il y a toujours des risques de pluie. En ce cas, les pneus MICHELIN Power Rain sont proposés en Soft et Medium pour l'avant et l'arrière. Les avants sont symétriques et les arrières asymétriques avec un côté gauche plus dur.

A propos de cette course à Aragón, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « C'est le début d'une longue série d'épreuves puisqu'ensuite nous partons directement au Japon et en Thaïlande. Mais



## MOTORSPORT

contrairement à la chaleur qui nous attend en Asie, certaines séances d'essais avaient dû être retardées récemment à Aragón en raison de températures trop basses le matin, parfois en-dessous de 10°C. Il faut donc s'y préparer en termes de choix de pneumatiques. »

« Le tracé d'Aragón a toujours été un challenge pour nos designers en raison d'une grande variété de virages, passant du lent et serré à large et rapide. Les vitesses sont aussi élevées dans les deux lignes droites. Quand on combine tous ces facteurs avec le risque de températures extrêmes, cela met beaucoup de stress et de contraintes sur les pneumatiques. Pour cette raison, nous avons défini une allocation capable de résister aux conditions les plus difficiles et de travailler sur une large de fenêtre d'utilisation. »

Les pilotes de MotoGP prendront la piste pour les deux premières séances d'Essais Libres vendredi 16 septembre. Les FP3 et FP4 sont programmées samedi avant les Qualifications 1 et 2. Ils prendront le départ de cette course longue de 23 tours dimanche 18 septembre à 14h00 heure locale.

### **A propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt