

RACEGUIDE

2020 MICHELIN MotoGP™



07

11-13 SEPTEMBRE

GRAN PREMIO LENOVO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI



08

18-20 SEPTEMBRE

GRAN PREMIO TISSOT DELL'EMILIA ROMAGNA E DELLA RIVIERA DI RIMINI



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 11/09

09h00 - 09h40	Moto3	FP1
09h55 - 10h40	MotoGP	FP1
10h55 - 11h35	Moto2	FP1
11h50 - 12h20	MotoE	FP1
13h15 - 13h55	Moto3	FP2
14h10 - 14h55	MotoGP	FP2
15h10 - 15h50	Moto2	FP2
16h10 - 16h40	MotoE	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 12/09

09h00 - 09h40	Moto3	FP3
09h55 - 10h40	MotoGP	FP3
10h55 - 11h35	Moto2	FP3
11h50 - 12h20	MotoE	FP3
12h35 - 12h50	Moto3	QP1
13h00 - 13h15	Moto3	QP2
13h30 - 14h00	MotoGP	FP4
14h10 - 14h25	MotoGP	QP1
14h35 - 14h50	MotoGP	QP2
15h10 - 15h25	Moto2	QP1
15h35 - 15h50	Moto2	QP2
16h10 - 16h40	MotoE	E-Pole

COURSE DIMANCHE 13/09

08h20 - 08h40	Moto3	WUP
08h50 - 09h10	Moto2	WUP
09h20 - 09h40	MotoGP	WUP
10h05	MotoE	COU
11h00	Moto3	COU
12h20	Moto2	COU
14h00	MotoGP	COU



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 18/09

09h00 - 09h40	Moto3	FP1
09h55 - 10h40	MotoGP	FP1
10h55 - 11h35	Moto2	FP1
11h50 - 12h20	MotoE	FP1
13h15 - 13h55	Moto3	FP2
14h10 - 14h55	MotoGP	FP2
15h10 - 15h50	Moto2	FP2
16h10 - 16h40	MotoE	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 19/09

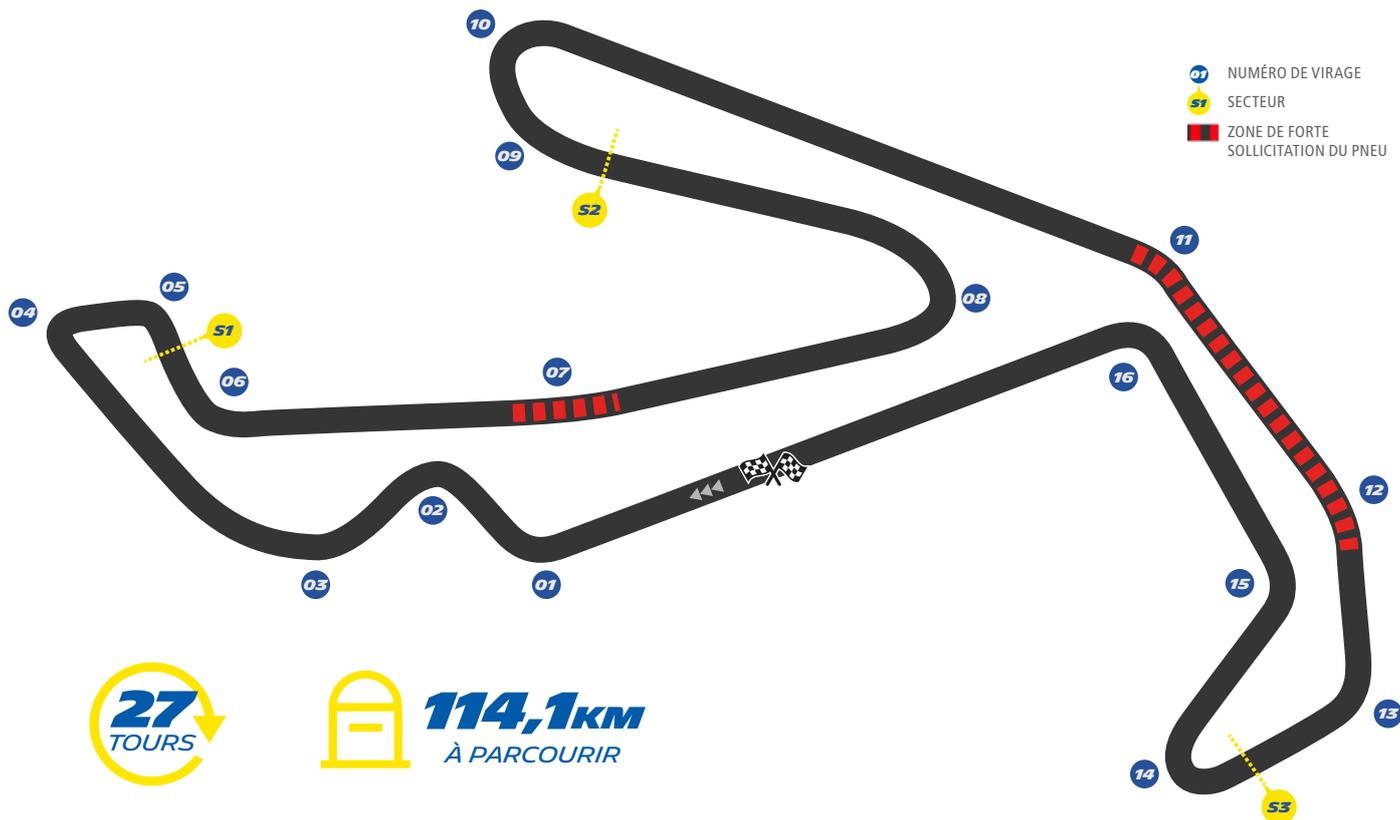
09h00 - 09h40	Moto3	FP3
09h55 - 10h40	MotoGP	FP3
10h55 - 11h35	Moto2	FP3
11h45 - 12h25	MotoE	E-Pole
12h35 - 12h50	Moto3	QP1
13.00 - 13.15	Moto3	QP2
13h30 - 14h00	MotoGP	FP4
14h10 - 14h25	MotoGP	QP1
14h35 - 14h50	MotoGP	QP2
15h10 - 15h25	Moto2	QP1
15h35 - 15h50	Moto2	QP2
16h15	MotoE	COU1

COURSE DIMANCHE 20/09

08h20 - 08h40	Moto3	WUP
08h50 - 09h10	Moto2	WUP
09h20 - 09h40	MotoGP	WUP
10.05	MotoE	COU2
11h00	Moto3	COU
12h20	Moto2	COU
14h00	MotoGP	COU



MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI



27
TOURS



114,1km
À PARCOURIR

SOLLICITATION DU PNEU



Gauche . Centre . Droite

< Modérée Sévère >

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,226 KM	14 M	10	6	530 M

GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI



LES RECORDS

Record du circuit

Jorge Lorenzo (Ducati, 2018) :

1m31.629s



Meilleur tour en course

Andrea Dovizioso (Ducati, 2018) :

1m32.678s



Durée de la course

Andrea Dovizioso (Ducati, 2018) :

42m05.426s



Vitesse maximale

Andrea Dovizioso (Ducati, 2015) :

299.5 km/h

PODIUM 2019

2 F. Quartararo (Yamaha)
1 M. Márquez (Honda) **42'25.163s**
3 M. Viñales (Yamaha)

Pole 2019 : Maverick Viñales (Yamaha), 1m32.265s

PALMARÈS MICHELIN



Victoires

1982, 1984, 1985, 1986, 1990, 1991, 2016, 2017, 2018, 2019



Pole positions

1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 2016, 2017, 2018, 2019



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2020

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



MISANO EST UN CIRCUIT

À PART ET ON NE SAIT JAMAIS TROP À QUOI S'ATTENDRE.

Les courses qui s'enchaînent sont toujours très prenantes, mais là, ces deux meetings qui nous attendent comprennent trois courses de MotoE et deux MotoGP™ en deux week-ends. Ce sera donc très chargé, mais nous serons tous très concentrés pour offrir aux pilotes – quelles que soient les catégories – les mêmes conseils et informations. Misano est un circuit à part et on ne sait jamais trop à quoi s'attendre. Il y avait beaucoup de grip en 2018 et nous avons battus de nombreux records, les tours avaient été très rapides et constants. Mais l'an passé, le revêtement n'offrait que très peu d'adhérence. Le circuit a été resurfacé avant cette saison et grâce aux tests menés par les teams et les pilotes, nous avons tous les datas pour choisir les gommages. On verra comment l'asphalte se comporte cette année sur ces deux week-ends. »

Il y aura trois courses de MotoE, une pendant le premier week-end et deux le week-end suivant. Nous utiliserons les

nouveaux pneus conçus avec des biomatériaux et matériaux recyclés qui ont si bien fonctionné à Jerez en juillet. On espère qu'ils donneront aux pilotes tout le grip dont ils ont besoin pour ces courses plus durables si importantes pour Michelin.

Autre challenge de ces deux week-ends, les spectateurs seront de retour après cinq courses à huis clos. La capacité sera certes limitée à Misano, mais c'est une étape importante, surtout eu égard à cette pandémie ayant sévèrement touché l'Italie. C'est très positif de voir les autorités compétentes prendre la décision d'accepter les fans, j'espère que nous leur offrirons un beau spectacle.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

438
VICTOIRES

30
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976-2019)



**MICHELIN,
FOURNISSEUR
OFFICIEL
DE GRIP**

#UltimateGrip



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

96 7 25 10

PALMARÈS AVEC MICHELIN

7 25 10 (0)



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

347 89 199 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 124 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

98 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

5 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 1 (0)

DUCATI TEAM



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

220 15 62 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 33 4 (0)



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

142 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

55 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0 (0)



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

22 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

APRILIA RACING GRESINI TEAM



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

170 0 1 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)



Né le : 28 novembre 1990
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

112 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0

ESPORSORAMA RACING



Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

68 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

57 0 7 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 7 5 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

40 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

24 2 9 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 8 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

5 1 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 0 (0)



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

109 0 2 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 1 (0)

LCR HONDA



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

161 3 19 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 11 2 (0)



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

38 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0

PRAMAC RACING



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

90 1 8 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

21 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0

RED BULL KTM TECH 3



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

21 1 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 0 (0)



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valencia

6 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ESP	ESP	CZE	AUT	AUT	SMR	SMR	ESP	FRA	ESP	ESP	ESP	ESP	PRT
CLASSEMENT PILOTES				Qatar 06/03	Jerez 19/07	Jerez 26/07	Brno 09/08	Spielberg 16/08	Spielberg 23/08	Misano 13/09	Misano 20/09	Barcelona 27/09	Le Mans 11/10	Aragon 18/10	Terruel 25/10	Europe 08/11	Valencia 15/11	Portimao 22/11
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
1	Fabio Quartararo #20	2	2	70	–	25	25	9	8	3								
2	Andrea Dovizioso #4	1	2	67	–	16	10	5	25	11								
3	Jack Miller #43		2	56	–	13	DNF	7	16	20								
4	Brad Binder #33	1	1	49	–	3	DNF	25	13	8								
5	Maverick Viñales #12		2	48	–	20	20	2	6	DNF								
6	Takaaki Nakagami #30			46	–	6	13	8	10	9								
7	Valentino Rossi #46		1	45	–	DNF	16	11	11	7								
8	Joan Mir #36		1	44	–	DNF	11	DNF	20	13								
9	Miguel Oliveira #88	1	1	43	–	8	DNF	10	DNF	25								
10	Pol Espargaró #44		1	35	–	10	9	DNF	DNF	16								
11	Franco Morbidelli #21		1	32	–	11	DNF	20	DNF	1								
12	Johann Zarco #5		1	30	–	5	7	16	DNF	2								
13	Alex Rins #42			27	–	DNS	6	11	DNF	10								
14	Daniilo Petrucci #9			25	–	7	DNF	4	9	5								
15	Alex Marquez #73			15	–	4	8	1	2	0								
16	Alex Espargaró #41			15	–	DNF	DNF	6	5	4								
17	Iker Lecuona #27			13	–	DNF	DNF	DNF	7	6								
18	Francesco Bagnaia #63			9	–	9	DNF	DNS	–	–								
19	Bradley Smith #38			8	–	1	4	0	3	0								
20	Tito Rabat #53			7	–	2	5	0	0	0								
21	Cal Crutchlow #35			7	–	DNS	3	3	1	0								
22	Michele Pirro #51			4	–	–	–	–	4	0								
23	Marc Márquez #93			0	–	DNF	DNS	–	–	–								
24	Stefan Bradl #6			0	–	–	–	0	0	0								

1^{er} 25 pts
 2^e 20 pts
 3^e 16 pts

4^e 13 pts
 5^e 11 pts
 6^e 10 pts

7^e 9 pts
 8^e 8 pts
 9^e 7 pts

10^e 6 pts
 11^e 5 pts
 12^e 4 pts

13^e 3 pts
 14^e 2 pts
 15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
 DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN* MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

* Seulement une partie de l'équipe motogp se déplace sur chaque course.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



LE CALENDRIER 2020

08/03
2020



QATAR GP
Losail

19/07
2020



SPANISH GP
Jerez

26/07
2020



ANDALUCIA GP
Jerez

9/08
2020



CZECH GP
Brno

16/08
2020



AUSTRIAN GP
Red BullRing

23/08
2020



STYRIA GP
Red BullRing

13/09
2020



SAN MARINO GP
Misano

20/09
2020



EMILIA ROMAGNA GP
Misano

27/09
2020



CATALUNYA GP
Barcelona

11/10
2020



FRENCH GP
Le Mans

18/10
2020



ARAGON GP
MotorLand Aragón

25/10
2020



TERUEL GP
MotorLand Aragón

08/11
2020



EUROPE GP
Valencia

15/11
2020



VALENCIA GP
Valencia

22/11
2020



PORTUGAL GP
Autodromo Internacional do Algarve





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2020

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



**MICHELIN
POWER**
QUEL PILOTE
SEREZ-VOUS
AUJOURD'HUI ?

MICHELIN POWER MOTOGP



MICHELIN
POWER
PERFORMANCE
SLICK



1000cc

MICHELIN
POWER
PERFORMANCE
CUP



600cc

Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP

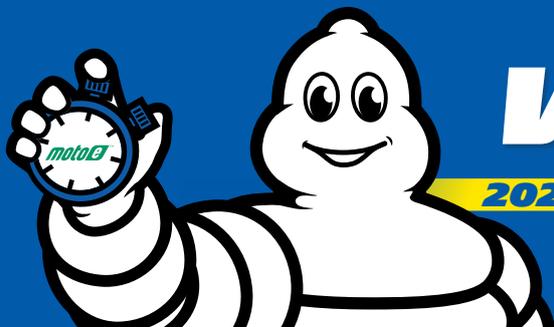


50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5



100% route



WORLD CUP

2020 FIM ENEL MotoE™



CLASSEMENT

1 Dominique AEGERTER	16	25				41
2 Jordi TORRES	10	20				30
3 Eric GRANADO	25	3				28
4 Mattia CASADEI	11	16				27
5 Lukas TULOVIC	13	10				23
6 Matteo FERRARI	20	-				20
7 Mike DI MEGLIO	6	9				15
8 Josh HOOK	7	8				15
9 Xavier SIMEON	8	7				15
10 Niccolo CANEPA	3	11				14
11 Alex DE ANGELIS	0	13				13
12 Alejandro MEDINA	9	-				9
13 Xavi CARDELUS	2	6				8
14 Maria HERRERA	1	5				6
15 Niki TUULI	5	-				5
16 Jakub KORNFEIL	0	4				4
17 Tommaso MARCON	4	-				4
18 Alessandro ZACCONE						



Moto :
Energica Ego Corsa

Puissance :
environ 120 kW

Vitesse maximale :
jusqu'à 270km/h

Batterie :
Lithium Ion,
haute tension, 20 Kwh

Poids minimum :
260 kg

LES PNEUS

Une nouvelle gamme de pneus Michelin MotoE plus performante et plus respectueuse de l'environnement



ALLOCATION SLICK

9 Power MotoE Slick :
4 avant (12/60-17)
et **5 arrière** (20/69-17)

NOUVEAU

NOUVELLE STRUCTURE ET NOUVEAU MÉLANGE



ALLOCATION PLUIE

7 Power Rain MotoE:
3 avant et **4 arrière**

Une gomme en option par week-end de course
En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.

NOUVEAUTÉS

Plus de vitesse

Lors des essais de pré-saison à Jerez, les pilotes ont en moyenne une seconde et demie plus vite comparé à 2019 grâce :

- ✓ à l'augmentation du couple sur l'Energica Ego Corsa
- ✓ aux nouveaux pneus Michelin, avec notamment cette gomme à l'arrière, conçue sur l'expérience acquise en MotoGP™.
- ✓ l'amélioration des setups sur la fourche

Une meilleure endurance

Toujours en quête d'innovation, la Coupe du monde FIM MotoE™ peut désormais compter sur :

- ✓ de nouveaux chargeurs Enel X,
- ✓ un tour supplémentaire, dans la mesure où les motos peuvent désormais être chargées sur la grille.
- ✓ un nouveau système de refroidissement de la batterie qui permettra aux pilotes de profiter de plus longues séances.



LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 12 ÉQUIPES,
AUCUNE WILDCARD AUTORISÉE

OCTO PRAMAC MOTOE

ALEX DE ANGELIS
#5

8 🏁 0 🏆 0 🏠 1 🏆

JOSH HOOK
#16

8 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6

8 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

ALEJANDRO MEDINA
#55

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

LCR E-TEAM

NICCOLO CANEPA
#7

8 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

XAVIER SIMÉON
#19

8 🏁 0 🏆 2 🏠 0 🏆

TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11

8 🏁 3 🏆 4 🏠 2 🏆

(1) World title: 2019

ALESSANDRO ZACCONE
#61

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

ERIC GRANADO
#51

8 🏁 3 🏆 1 🏠 2 🏆

TECH3 E-RACING

LUKAS TULOVIC
#35

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

TOMMASO MARCON
#70

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

MATTIA CASADEI
#27

8 🏁 0 🏆 2 🏠 0 🏆

WITHU MOTORSPORT

JAKUB KORNFEIL
#84

2 🏁 0 🏆 0 🏠 0 🏆

JOIN CONTRACT PONS

JORDI TORRES
#40

2 🏁 0 🏆 1 🏠 0 🏆

EG 0,0 MARC VDS

MIKE DI MEGLIO
#63

8 🏁 1 🏆 2 🏠 1 🏆

AVANT AJO MOTOE

NIKI TUULI
#66

5 🏁 1 🏆 1 🏠 1 🏆

INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77

2 🏁 1 🏆 2 🏠 1 🏆

FORMAT DES COURSES

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er}25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





QUEL PILOTE SEREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?



NOUVELLE GAME **MICHELIN POWER**

En 1974, Michelin développe le premier pneumatique slick;
en 2020, Michelin montre toujours la voie en MotoGP™,
avec une adhérence exceptionnelle de tous ses pneumatiques.

www.michelin.com

