

MICHELIN ET MORBIDELLI MAITRES A MOTORLAND

La seconde visite de Michelin et du paddock MotoGP™ sur le circuit MotorLand Aragon (Espagne) a vu l'italien Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT) s'imposer avec autorité au Gran Premio Liqui Moly de Teruel.

Après le Gran Premio Michelin® de Aragón le week-end dernier où les basses températures et le vent violent avaient mis en difficulté tous les pilotes, la météo fut plus clémente ce week-end et a permis au MICHELIN Power Slicks de démontrer tout leur potentiel. Ainsi, la course de ce week-end fut près de sept secondes plus rapide que celle de la semaine passée.

Le Japonais Takaaki Nakagami (LCR Honda) avait signé sa première pole position en catégorie-reine samedi en qualifications et fut le plus prompt au départ de cette course longue de 23 tours. Mais il a chuté dès le premier tour, laissant Morbidelli emmener la meute. L'italien n'a jamais plus quitté la première place. Chaussé de deux pneus MICHELIN Power Slicks medium, il s'est imposé avec plus de deux secondes d'avance. Il remporte également la catégorie du First Independent Rider et bat le record du tour en course. Derrière, le vainqueur de la semaine passée Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR), équipé de deux pneus soft, et son équipier Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR), chaussé d'un medium à l'avant et d'un soft à l'arrière, complètent le podium. Mir est remonté de la 12^e à la troisième place finale et conforte son avance en tête du championnat. Trois configurations différentes de pneumatiques MICHELIN Power Slicks figurent sur le podium de ce Grand Prix. Grâce à une météo plus douce, cinq des six spécifications pneumatiques proposées étaient sur la piste pour cette course, seul le hard arrière n'ayant pas été choisi par les pilotes.

De belles bagarres se sont déroulées dans le peloton, avec de spectaculaires dépassements permis par le grip des MICHELIN Power Slicks. Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) a pris la quatrième place après s'être élancé de la neuvième place sur la grille. Johann Zarco (Esponsorama Racing) a terminé cinquième, devant Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) sixième et Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) septième. Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) a franchi la ligne à la huitième place et conforte sa position de leader au classement du First Independent Rider. Iker Lecuona (Red Bull KTM Tech 3) a fini neuvième devant Danilo Petrucci (Ducati Team) passé de la 19^e à la 10^e place finale.

Il reste trois courses à disputer pour Michelin avant la fin de cette saison. Le paddock du MotoGP se rend tout d'abord à Valence en Espagne avec deux courses – la première dimanche 8 octobre – avant la finale au Portugal fin novembre.

Franco Morbidelli - Petronas Yamaha SRT :

« Je suis très heureux de ce résultat. Nous avons beaucoup travaillé et les pneus se sont très bien comportés. Je me sentais parfaitement bien sur la piste aujourd'hui. Merci à mon équipe qui a fait un travail extraordinaire sur les réglages de la moto pour que je me sente en confiance avec les pneus. Je suis à 25 points de la tête du championnat et je vais attaquer à fond sur les dernières courses. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Le week-end fut positif et gratifiant pour nous. La météo était plus clémente et avec la piste gommée par les courses de la semaine précédente, moins de vent, les conditions étaient bien meilleures. Les températures plus élevées ont permis de tester toutes les spécifications pneumatiques, seul le hard arrière n'a pas été retenu pour la course. Nous sommes très satisfaits car ce circuit est difficile et offre peu de grip car il est un peu vétuste désormais. On a pu assister à de belles bagarres et de nombreux pilotes avaient la confiance nécessaire pour attaquer très fort tout au long de l'épreuve, démontrant la longévité accrue, la constance et la performance du nouveau pneu arrière lancé cette saison. Il reste trois courses à disputer et la course au titre est encore très ouverte. C'est parfait pour le show et on souhaite finir en beauté, à commencer par le circuit de Valence que nous connaissons bien, puis un nouveau circuit au Portugal. Ce sera un dernier challenge à relever à l'issue d'une saison si étrange. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93