



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 31 mars 2022

Gran Premio Michelin de la República Argentina

Après un hiatus de trois ans dû à la pandémie, l'équipe Michelin Motorsport est de retour en Amérique du Sud, à Termas de Rio Hondo, en Argentine, pour la troisième manche de la saison, le Gran Premio Michelin de la República Argentina, un des gros défis logistiques du championnat de MotoGP™.

Après un très long break de 15 ans, le MotoGP est revenu en Argentine en 2014 sur le circuit de Termas de Rio Hondo, dans la province de Santiago del Estero, au nord du pays, qui a accueilli le Gran Premio de la República Argentina auparavant organisé à Buenos Aires.

Ce circuit long de 4,806 km a toujours été sévère pour les pilotes, les machines et surtout les pneumatiques. Sa surface abrasive, associée à des températures élevées à cette époque de l'année, et les contraintes importantes imposées par les cinq virages à gauche et les neuf à droite, plus la longue ligne droite de 1078 m, font que les pneus Michelin y subissent les plus gros efforts de la saison.

L'allocation pneumatique de MICHELIN Power Slicks, qui comprend un Soft, un Medium et un Hard pour l'avant et l'arrière, a été soigneusement sélectionnée pour encaisser tous ces efforts. Tous les pneus sont symétriques. Ce choix a été dicté par la répartition uniforme des contraintes sur le pneumatique à chaque tour. En cas de pluie, ce qui est souvent arrivé à Termas de Rio Hondo, les MICHELIN Power Rain sont proposés en Soft et Medium pour l'avant et l'arrière, les arrières étant asymétriques avec un côté droit plus dur.

A propos de ce Grand Prix, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « C'est le Michelin Grand Prix of Argentina, alors ça nous rend particulièrement heureux et fiers d'être là. Cela nous donne l'opportunité de démontrer les performances des pneus et de la marque Michelin aux nombreux motards et fans de MotoGP d'Amérique du Sud. »

« Le circuit de Termas a toujours été un challenge pour nous depuis notre retour en MotoGP, avec notamment une météo capricieuse qui nous a empêché d'avoir un week-end complètement sec pour tester les performances des MICHELIN Power Slicks. De plus, le niveau de grip du circuit se dégrade depuis son resurfaçage en 2014. Cette année, notre allocation est similaire à celle de 2019, mais les pneus ont été développés en termes d'architecture et de gomme pour résister encore mieux aux conditions de piste difficiles. »



MOTORSPORT

Les pilotes MotoGP prendront la piste vendredi 1^{er} avril pour les deux premières séances d'Essais Libres (FP). Samedi, après les Essais Libres 3 et 4 (FP3 et 4), les qualifications décideront de la grille de départ pour la course longue de 25 tours programmée dimanche 3 avril à 15h00 heure locale (20h00 heure française).

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt