

UN LONG VOYAGE POUR MICHELIN VERS L'AMERIQUE DU SUD

C'est l'un des plus lointains déplacements de la saison MotoGP™ 2019 qui attend Michelin cette semaine : direction l'Amérique du Sud et la ville de Termas de Rio Hondo en Argentine, pour la deuxième manche de la saison, le Gran Premio Motul de la República Argentina.

Le circuit long de 4,806 km est un challenge pour les pilotes, les machines et surtout les pneumatiques. Sa surface abrasive, associée à des températures élevées, à de fortes charges engendrées par les cinq virages à gauche et neuf à droite, sans oublier sa ligne droite de plus d'un kilomètre, vont mettre les pneus Michelin à très rude épreuve. L'équipe a travaillé dur lors de ses précédentes participations pour glaner les datas permettant d'offrir des performances optimum sur ce tracé. Michelin part désormais en Argentine en confiance et souhaite élever le niveau de performance. La surface de Termas avait subi des changements en 2018, avec un resurfaçage de presque tout le circuit, mais malheureusement beaucoup de séances 2018 avaient été interrompues par la pluie et Michelin n'avait jamais eu l'opportunité d'exploiter toute sa gamme de pneus slicks l'an passé. Michelin espère donc que les conditions seront plus clémentes cette année afin de démontrer le potentiel de ses produits qui n'ont jamais évolué sur un circuit totalement sec depuis son retour en MotoGP en 2016.

L'allocation pneumatique pour l'Argentine comprend un MICHELIN Power Slick soft, un medium et un hard, sélectionnés pour répondre à toutes les exigences de ce circuit. Leur design est symétrique. C'est la première fois que Michelin propose tous ses pneus arrière symétriques à Termas, mais après l'analyse des datas et de la répartition des contraintes imposées par les différents virages, il a été décidé que ce serait le meilleur paquetage pour ce circuit. En cas de météo pluvieuse, ce qui est traditionnellement un problème à Termas de Rio Hondo, les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière, ces derniers étant asymétriques avec un côté droit plus dur.

Michelin et ses 22 partenaires prendront la piste vendredi 29 mars pour deux séances d'essais libres. D'autres sessions sont planifiées samedi avant les qualifications qui décideront de la grille de départ pour la course longue de 25 tours, dimanche, dont le départ sera donné à 15h00 heure locale (20h00 heure française).

Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« Le circuit de Termas a été un némésis pour Michelin depuis notre retour en MotoGP. Quand nous avons testé ici en 2015, il pleuvait. Nous n'avons donc pas pu recueillir l'ensemble des datas et pendant les trois années où nous avons couru, la météo a toujours été contrariante. Nous n'avons jamais connu un week-end entièrement sec où l'on peut réellement démontrer les performances des pneus. Cette année, nous avons choisi une allocation que nous pensons adaptée au nouvel asphalte appliqué la saison passée. Nous avons pu utiliser quatre gommages en 2018 – car on n'avait pas pu tester après le resurfaçage – on connaissait donc leurs performances sur les quelques séances sèches qu'on avait eu et nous avons choisi notre allocation en fonction. Nous avons également mis à profit notre connaissance de ces pneus sur d'autres circuits aux caractéristiques similaires à Termas. En se basant sur toutes ces informations dont nous disposons, nous avons opté pour une gamme entièrement symétrique sur les slicks arrière. C'est un circuit très exigeant, qui peut pousser les pneus à leurs extrêmes limites, surtout s'il fait chaud. Nous sommes donc prêts à toute situation et sommes déterminés à obtenir un bon résultat, si la météo nous le permettra. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93