

RACECARD

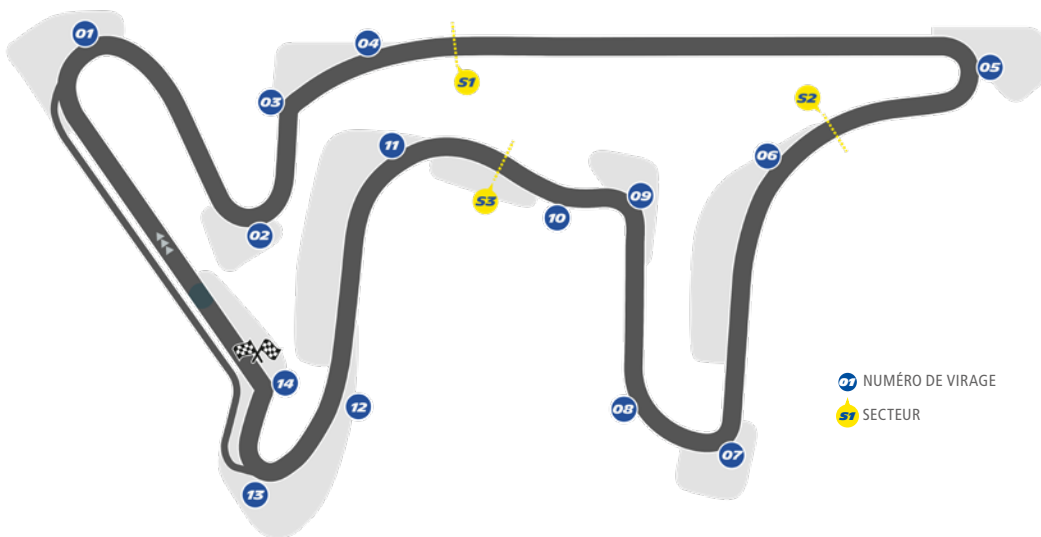
2018 MICHELIN MotoGP™



02
GRAN PREMIO
MOTUL DE LA
REPÚBLICA
ARGENTINA

6»8
 AVRIL 2018

TERMAS DE RÍO HONDO
ARGENTINA

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 6 AVRIL		
09:00 - 09:40 (14H00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40 (14H55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40 (15H55)*	Moto2	FP1
13:10 - 13:50 (18H10)*	Moto3	FP2
14:05 - 14:50 (19H05)*	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50 (20H05)*	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 7 AVRIL		
09:00 - 09:40 (14H00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40 (14H55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40 (15H55)*	Moto2	FP3
12:35 - 13:15 (17H35)*	Moto3	QP
13:30 - 14:00 (18H30)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25 (19H10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50 (19H35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50 (20H05)*	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 8 AVRIL		
09:40 - 10:00 (14H40)*	Moto3	WUP
10:10 - 10:30 (15H10)*	Moto2	WUP
10:40 - 11:00 (15H40)*	MotoGP	WUP
12:00 (17H00)*	Moto3	COU
13:20 (18H20)*	Moto2	COU
15:00 (20H00)*	MotoGP	COU

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,806 KM	16 M	9	5	1 076 M	25	120,2 KM

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Marc Márquez (Honda, 2014):
1m37.683s

Meilleur tour en course

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):
1m39.019s

Durée de la course

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):
41m35.644s



PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 2

(2016, 2017)

Pole position : 2

(2016, 2017)

2017

Durée de la course

41m45.060s

Podium

- 1 M. Viñales (Yamaha)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 C. Crutchlow (Honda)



Pole

M. Márquez (Honda), 1m47.512s (pluie)

HORAIRES CIRCUIT (GMT -3) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11

PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO,
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Termas de Rio Hondo est un circuit qui nous a donné bien des challenges ces deux dernières années. Il peut faire très chaud et la piste est très abrasive, puis il peut pleuvoir et les températures chutent rapidement. Il faut être paré à toute éventualité. Cette année, une inconnue a été ajoutée, celle du re-surfage de la piste. On arrive donc avec très peu d'éléments, même si on a pu glaner quelques informations, mais ce n'est pas comme travailler à partir de datas de courses ou de tests sur une nouvelle surface. C'est pourquoi quand la Dorna nous a demandé de fixer l'allocation de pneumatiques en début d'année, nous avons prévu une quatrième option de pneus slicks avant et arrière pour l'Argentine afin de donner aux pilotes toutes les chances de trouver les meilleures combinaisons de pneumatiques pour ce circuit en fonction de leur pilotage et de leur moto. On pense qu'avec l'expérience accumulée depuis notre retour en MotoGP™ nous avons les gommes les mieux adaptées au circuit de Termas et on espère voir d'excellents chronos ce week-end.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité **Espagnole**
Départs **91**
Victoires **35**
Pole **45**
Podiums **64**
Champion du monde **4** (2013, 2014, 2016, 2017)
1^{er} grand Prix **2013, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **11**
Podiums **25**
Pole **15**
Champion du monde **2** (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité **Espagnole**
Départs **200**
Victoires **31**
Pole **31**
Podiums **112**
1^{er} grand Prix **2006, Espagne**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **9**
Podiums **36**
Pole **13**

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité **Espagnole**
Départs **130**
Victoires **0**
Pole **2**
Podiums **1**
1^{er} grand Prix **2009, Indianapolis**



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité **Anglaise**
Départs **73**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **2**
1^{er} grand Prix **2014, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums **1**

DUCATI TEAM



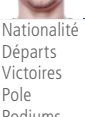
ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité **Italienne**
Départs **179**
Victoires **9**
Pole **5**
Podiums **43**
1^{er} grand Prix **2008, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **8**
Podiums **14**
Pole **2**



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité **Espagnole**
Départs **175**
Victoires **44**
Pole **39**
Podiums **110**
Champion du monde **3** (2010, 2012, 2015)
1^{er} grand Prix **2008, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **5**
Podiums **19**
Pole **8**

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité **Italienne**
Départs **101**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **5**
1^{er} grand Prix **2012, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums **4**



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité **Australienne**
Départs **49**
Victoires **1**
Pole **0**
Podiums **1**
1^{er} grand Prix **2015, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **1**
Podiums **1**

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité **Française**
Départs **19**
Victoires **0**
Pole **3**
Podiums **3**
1^{er} grand Prix **2017, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums **3**
Pole **3**



HAFIZH SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité **Malaisienne**
Départs **1**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2018, Qatar**

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité **Espagnole**
Départs **55**
Victoires **4**
Pole **5**
Podiums **11**
1^{er} grand Prix **2015, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **4**
Podiums **11**
Pole **5**



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité **Italienne**
Départs **306**
Victoires **89**
Pole **54**
Podiums **192**
Champion du monde **7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1^{er} grand Prix **2000, Afrique du Sud**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **65**
Podiums **116**
Pole **42**
Champion du monde **5** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité **Anglaise**
Départs **86**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **2**
1^{er} grand Prix **2013, Qatar**



POL ESPARGARÓ
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité **Espagnole**
Départs **72**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2014, Qatar**

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité **Anglaise**
Départs **124**
Victoires **2**
Pole **3**
Podiums **13**
1^{er} grand Prix **2011, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **2**
Podiums **5**



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité **Japonaise**
Départs **1**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2018, Qatar**

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité **Espagnole**
Départs **141**
Victoires **0**
Pole **1**
Podiums **3**
1^{er} grand Prix **2010, Qatar**



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité **Tchèque**
Départs **85**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2011, Qatar**

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité **Belge**
Départs **1**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2018, Qatar**



TITO RABAT
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité **Espagnole**
Départs **36**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2016, Qatar**

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité **Suisse**
Départs **1**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2018, Qatar**



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité **Italienne**
Départs **1**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2018, Qatar**

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité **Espagnole**
Départs **15**
Victoires **0**
Pole **0**
Podiums **0**
1^{er} grand Prix **2017, Qatar**



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité **Italienne**
Départs **84**
Victoires **1**
Pole **7**
Podiums **2**
1^{er} grand Prix **2015, Qatar**

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires **1**
Podiums **4**
Pole **1**



CLASSEMENT PILOTES

PAYS		CLASSEMENT PILOTES																					
		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
		Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
		Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																		
2	Marc Márquez #93	0	1	20	20																		
3	Valentino Rossi #46	0	1	16	16																		
4	Cal Crutchlow #35	0	0	13	13																		
5	Daniilo Petrucci #9	0	0	11	11																		
6	Maverick Viñales #25	0	0	10	10																		
7	Dani Pedrosa #26	0	0	9	9																		
8	Johann Zarco #5	0	0	8	8																		
9	Andrea Iannone #29	0	0	7	7																		
10	Jack Miller #43	0	0	6	6																		
11	Tito Rabat #53	0	0	5	5																		
12	Franco Morbidelli #21	0	0	4	4																		
13	Alvaro Bautista #19	0	0	3	3																		
14	Hafizh Syahrin #55	0	0	2	2																		
15	Karel Abraham #17	0	0	1	1																		
16	Scott Redding #45	0	0	0	0																		
17	Aleix Espargaró #41	0	0	0	0																		
18	Bradley Smith #38	0	0	0	0																		
19	Thomas Luthi #12	0	0	0	0																		
20	Takaaki Nakagami #30	0	0	0	0																		
21	Xavier Simeon #10	0	0	0	0																		
22	Alex Rins #42	0	0	0	DNF																		
23	Jorge Lorenzo #99	0	0	0	DNF																		
24	Pol Espargaró #44	0	0	0	DNF																		

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts



LES CHIFFRES CLÉS

15000

le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course

(Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

nombre de pneus acheminés par sur chaque Grand Prix

120°C

la température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

la température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LE SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

