



RACECARD

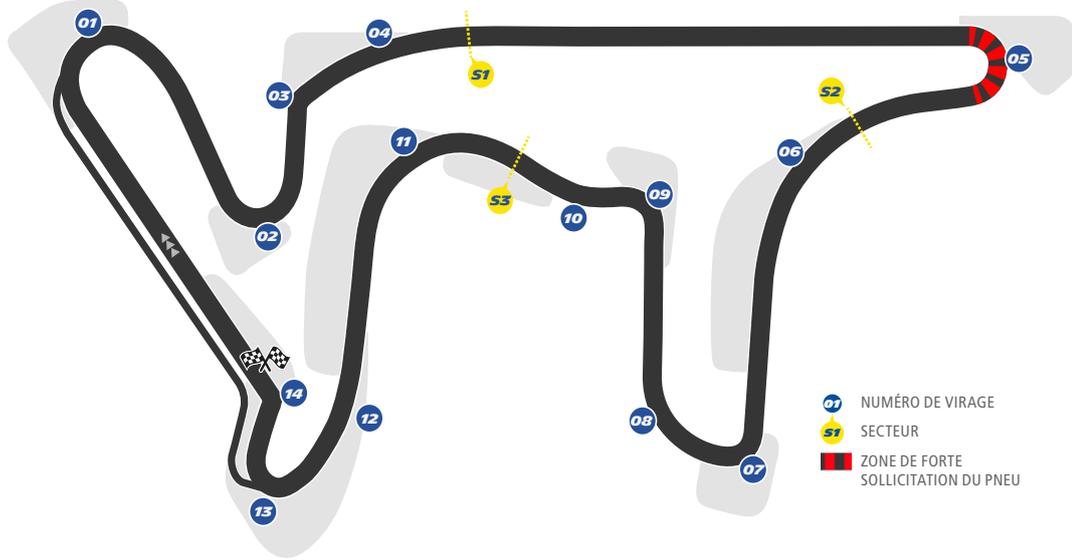
2019 MICHELIN MotoGP™



02
GRAN PREMIO
MOTUL DE LA
REPÚBLICA
ARGENTINA

29»31
MARS 2019

TERMAS DE RÍO HONDO
ARGENTINA



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES			
VENDREDI 29 MARS			
09:00-09:40	(13:00)*	FP1	Moto3
09:55-10:35	(13:55)*	FP1	Moto2
10:50-11:35	(14:50)*	FP1	MotoGP
13:15-13:55	(17:15)*	FP2	Moto3
14:05-14:50	(18:05)*	FP2	Moto2
15:05-15:50	(19:05)*	FP2	MotoGP
QUALIFICATIONS			
SAMEDI 30 MARS			
09:00-09:40	(13:00)*	FP3	Moto3
09:55-10:25	(13:55)*	FP3	Moto2
10:50-11:35	(14:50)*	FP3	MotoGP
12:35-12:50	(16:35)*	QP1	Moto3
13:00-13:15	(17:00)*	QP2	Moto3
13:30-13:45	(17:30)*	QP1	Moto2
13:55-14:10	(17:55)*	QP2	Moto2
14:25-14:55	(18:25)*	FP4	MotoGP
15:05-15:20	(19:05)*	QP1	MotoGP
15:30-15:45	(19:30)*	QP2	MotoGP
COURSE			
DIMANCHE 31 MARS			
09:40-10:00	(14:40)*	WUP	Moto3
10:10-10:30	(15:10)*	WUP	Moto2
10:40-11:00	(15:40)*	WUP	MotoGP
12:00	(17:00)*	COU	Moto3
13:20	(18:20)*	COU	Moto2
15:00	(20:00)*	COU	MotoGP

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,806 KM	16 M	9	5	1 076 M	25	120,2 KM

LES RECORDS

Record du circuit
 Marc Márquez (Honda, 2014)
 1m37.683s

Meilleur tour en course
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015)
 1m39.019s

Durée de la course
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015)
 41m35.644s

Vitesse maximale
 Hector Barbera (Ducati, 2017)
 334.4 Km

PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 3
 (2016, 2017, 2018)

Pole position : 3
 (2016, 2017, 2018)

PODIUM 2018



Johann ZARCO
 (Yamaha)



Cal CRUTCHLOW
 (Honda)

🕒 **40'36.342s** (24 tours)



Alex RINS
 (Suzuki)

Pole 2018 : J. Miller (Ducati) 🕒 **1m47.153s**

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Gauche . Centre . Droite
 < Modérée Sévère >

LE SAVIEZ-VOUS ?

Jack Miller (Alma Pramac Racing) a signé sa première pole position en MotoGP™ lors du Gran Premio Motul de la República Argentina 2018 en pariant sur des MICHELIN Power Slick sur une piste sèche.



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Le circuit de Termas a été un némésis pour Michelin depuis notre retour en MotoGP™. Quand nous avons testé ici en 2015, il pleuvait. Nous n'avions donc pas pu recueillir l'ensemble des datas et pendant les trois années où nous avons couru, la météo a toujours été contraignante. Nous n'avons jamais connu un week-end entièrement sec où l'on peut réellement démontrer les performances des pneus. Cette année, nous avons choisi une allocation que nous pensons adaptée au nouvel asphalte

appliqué la saison passée. Nous avons pu utiliser quatre gommes en 2018 – car on n'avait pas pu tester après le resurfaçage – on connaissait donc leurs performances sur les quelques séances sèches qu'on avait eu et nous avons choisi notre allocation en fonction. Nous avons également mis à profit notre connaissance de ces pneus sur d'autres circuits aux caractéristiques similaires à Termas. En se basant sur toutes ces informations dont nous disposions, nous avons opté pour une gamme entièrement symétrique sur les slicks arrière. C'est un circuit très exigeant, qui peut pousser les pneus à leurs extrêmes limites, surtout s'il fait chaud. Nous sommes donc parés à toute situation et sommes déterminés à obtenir un bon résultat, si la météo nous le permettra.



LE PAYS DE LA FAMEUSE PAMPA PEUPLÉE DES MYTHIQUES
GAUCHOS VOUS PROMET LA GRANDE AVENTURE !



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

73 5 16 7

Champion du monde : 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 16 7 (0)



VALENTINO ROSSI
#46

Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

324 89 196 55

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 121 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

109 44 78 52

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

20 39 22 (3)



JORGE LORENZO
#99

Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

189 47 114 43

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

MISSION WINNOW DUCATI



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

197 13 52 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

12 23 4 (0)



DANILO PETRUCCI
#9

Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

119 0 6 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

33 0 5 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)



JOAN MIR
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

1 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

147 0 1 2



ANDREA IANNONE
#29

Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

102 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING



TITO RABAT
#53

Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

47 0 0 0



KAREL ABRAHAM
#17

Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

103 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

17 0 0 0



FABIO QUARTARARO
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

1 0 0 0

RED BULL KTM FACTORY RACING



JOHANN ZARCO
#5

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

37 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)



POL ESPARGARÓ
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

87 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

139 3 17 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 9 2 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

19 0 0 0

ALMA PRAMAC RACING



JACK MILLER
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

67 1 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

1 0 0 0

RED BULL KTM TECH 3



HAFIZ SYAHRIN
#55

Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

19 0 0 0



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

1 0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires Podium		Points	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11
CLASSEMENT PILOTES					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																		
2	Marc Márquez #93		1	20	20																		
3	Cal Crutchlow #35		1	16	16																		
4	Alex Rins #42			13	13																		
5	Valentino Rossi #46			11	11																		
6	Daniilo Petrucci #9			10	10																		
7	Maverick Viñales #12			9	9																		
8	Joan Mir #36			8	8																		
9	Takaaki Nakagami #30			7	7																		
10	Aleix Espargaró #41			6	6																		
11	Franco Morbidelli #21			5	5																		
12	Pol Espargaró #44			4	4																		
13	Jorge Lorenzo #99			3	3																		
14	Andrea Iannone #29			2	2																		
15	Johann Zarco #5			1	1																		
16	Tito Rabat #53			0	0																		
17	Karel Abraham #17			0	0																		
18	Hafizh Syahrin #55			0	0																		
19	Fabio Quartararo #20			0	0																		
20	Miguel Oliveira #88			0	0																		
21	Jack Miller #43			0	DNF																		
22	Bradley Smith #38			0	DNF																		
23	Francesco Bagnaia #63			0	DNF																		

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

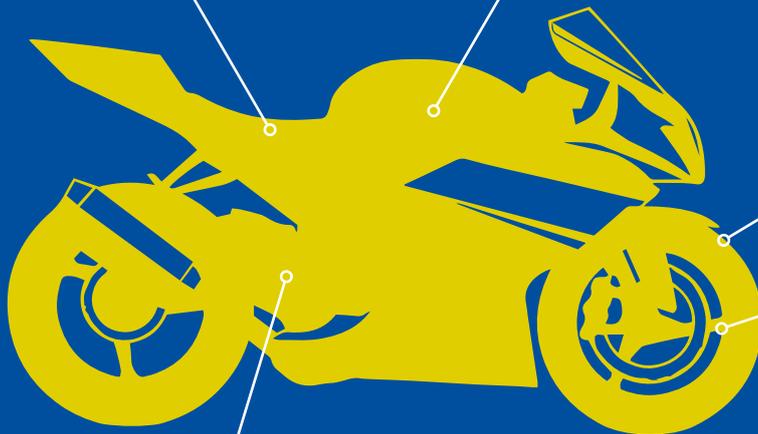


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

