

MICHELIN COMBAT LA CHALEUR DE TERMAS ET MARQUEZ DOMINE

Michelin a répondu aux contraintes du circuit Termas de Rio Hondo en Argentine lors du Gran Premio Motul de la República Argentina avec des pneumatiques MotoGP™ très performants qui ont porté Marc Marquez (Repsol Honda Team) vers une superbe victoire.

La piste argentine longue de 4,806 km a toujours été un défi pour Michelin depuis son retour en MotoGP en 2016, mais ce week-end Michelin a pu y démontrer son potentiel pour la toute première fois sur le sec et ses pneumatiques ont livré d'impressionnants résultats et donné de précieuses données aux techniciens et concepteurs pour le futur.

Les prévisions annonçaient de la pluie pour la course, mais elle n'est jamais venue et les températures furent même parmi les plus élevées du week-end, 44°C au départ, ce qui a compliqué les choix de pneumatiques car personne n'avait connu ces conditions lors des deux journées précédentes. Marquez a pris le meilleur envol et mené le premier tour avant de creuser l'écart au deuxième passage en signant le meilleur tour en course. Il a poursuivi sur sa lancée grâce à un MICHELIN Power Slicks hard à l'avant et un soft à l'arrière, pour couper la ligne d'arrivée avec près de 10 secondes d'avance sur le peloton de chasse emmené par Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP) qui a pris l'ascendant sur le troisième Andrea Dovizioso (Mission Winnow Ducati) dans le dernier tour. Trois manufacturiers figurent sur le podium qui fut décidé après une rude bataille entre sept pilotes, tous en configurations de pneus différentes. Cinq choix furent utilisés lors de cette course particulièrement intense.

Devant 64 086 spectateurs – un record à Termas de Rio Hondo -, Jack Miller (Pramac Racing) a remporté le prix du First Independent Rider en finissant à la 4^e place, devant Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR). Danilo Petrucci (Mission Winnow Ducati) a conclu au 6^e rang devant Takaaki Nakagami (LCR Honda). Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) a terminé premier rookie et 8^e du classement, devant Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) et Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing). Les cinq manufacturiers ont fini dans le top-ten, nouvelle preuve que Michelin fournit les pneumatiques les plus performants pour chaque team.

Direction l'Amérique du Nord pour Michelin et le MotoGP avec la 3^e manche du championnat sur le Circuit of The Americas à Austin, Texas, dimanche 14 avril.

Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« Ce fut l'un de mes meilleurs week-ends de MotoGP et un des plus beaux dimanches de course de ma carrière car je pense avoir très bien géré l'épreuve. Nous avons parfaitement compris comment travailler avec les pneus pour trouver les meilleurs produits pour nous. On a pu croire qu'on avait pris un risque en début de course avec le soft à l'arrière, mais pour moi c'était la meilleure option pour notre stratégie. J'avais prévu d'attaquer dès le départ et creuser l'écart. C'est ce que j'ai fait et j'ai ensuite très bien géré mes pneus. Je suis très heureux. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« En venant ici, on savait que ce serait un des plus gros tests de la saison pour les pneus. Nous avons apporté une gamme complète de pneus arrière symétriques, ce que nous n'avions jamais fait sur aucune piste auparavant, et nous sommes satisfaits de leur fonctionnement sur l'ensemble du week-end. Les séances d'essais libres ont été très rapides, de même que les qualifications et les pneus ont démontré une bonne constance. Aujourd'hui, avec des températures élevées, les choix de pneus ont été délicats, mais nos techniciens ont travaillé étroitement avec les teams et les pilotes pour effectuer les meilleures sélections pour ces conditions. C'est très gratifiant de voir trois manufacturiers sur le podium, ce qui prouve une nouvelle fois que nous proposons des pneus performants pour tous. Direction Austin désormais, un autre challenge et un autre circuit exigeant, mais nous sommes prêts. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93