

FIN DU TOUR EUROPEEN ESTIVAL EN ESPAGNE POUR MICHELIN

Direction l'Espagne et MotoLand Aragón pour le Championnat du monde MotoGP™ et la 14e manche de la saison, le Gran Premio Movistar de Aragón, 11e et dernière course de « l'European Tour » estival.

Le Gran Premio Movistar de Aragón est la 3^e et des quatre courses organisées sur la péninsule ibérique – avec Jerez, Barcelone et Valence - mais la grande variété des régions espagnoles fait qu'on a l'impression de courir dans différents pays. Le circuit Motorland Aragón est situé dans le désert et le décor très minéral de la Province Teruel, près de la ville d'Alcañiz, une région connue pour être très chaude et très aride en été. Le tracé long de 5,078 km étant exigeant pour les pneumatiques, la gamme des MICHELIN Power Slicks a été sélectionnée en fonction. Le pneu avant est proposé en soft, medium et hard en version symétrique, alors que l'arrière, également en soft, medium et hard, dispose d'un design asymétrique avec un côté gauche plus dur pour répondre aux fortes sollicitations des 10 virages à gauche de ce circuit anti-horaire, soit trois de plus qu'à droite.

C'est une piste technique avec sa longue ligne droite de près d'un kilomètre et ses virages variés allant de courbes rapides à des épingles serrées. Un vrai challenge par beau temps, encore plus difficile lorsque les températures sont basses en matinée. Il y a aussi toujours des risques de fortes pluies et d'orages dans cette région. En ce cas, les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière. Les deux versions arrières sont asymétriques avec un côté gauche renforcé.

Michelin et les pilotes du MotoGP prendront la piste vendredi 21 septembre au matin pour la première des deux séances d'essais libres du jour. Deux autres séances suivront samedi avant les qualifications dans l'après-midi. La course, longue de 23 tours, est programmée dimanche 23 septembre à 14h00 heure locale.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Nous avons connu une météo instable à Aragón l'an passé, ce qui fut aussi le cas sur ces dernières courses, alors on espère des conditions climatiques plus favorables ce week-end. La piste est très technique et l'an passé, les six gommes avaient été utilisées en course, comme ce fut aussi le cas à Misano récemment. La volonté de Michelin est de fournir des pneus pour tous les pilotes, les teams et les constructeurs et de leur offrir des performances optimales sur chaque course. C'est quelque chose d'essentiel pour nous. Même dans le cadre d'une série mono-marque, nous avons souhaité créer un environnement de compétition et nous pensons y être parvenus. C'est un vrai challenge pour les pilotes que d'effectuer le meilleur choix de pneumatiques, ce qui conduit à des courses passionnantes et particulièrement disputées. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93