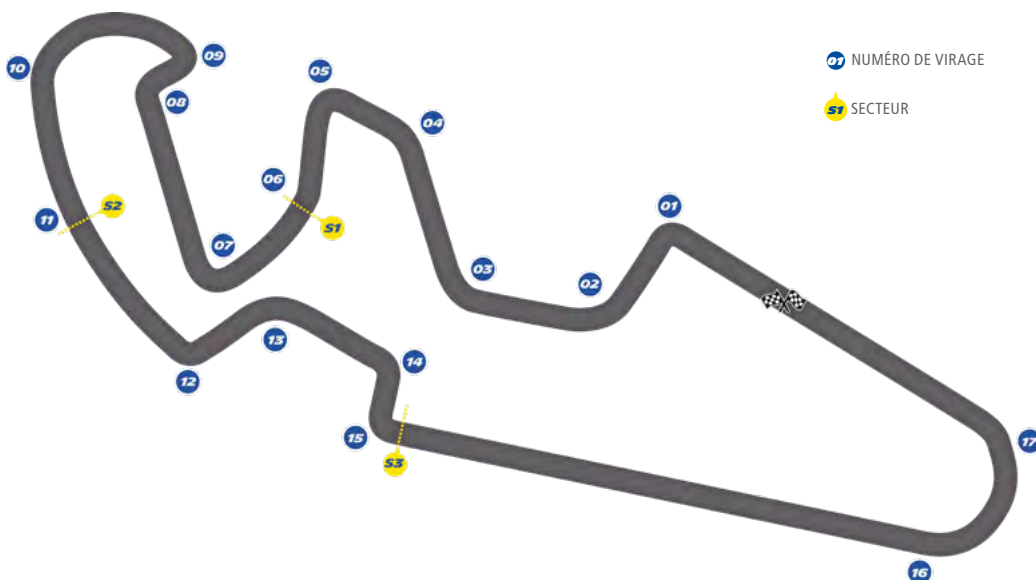


RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



14
GRAN PREMIO
MOVISTAR DE
ARAGÓN
 -
21»23
SEPTEMBRE 2018
 -
MOTORLAND ARAGON
SPAIN

01 NUMÉRO DE VIRAGE

S1 SECTEUR

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES		
VENDREDI 21 SEPTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS		
SAMEDI 22 SEPTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE		
DIMANCHE 23 SEPTEMBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5,078 KM	15 M	7	10	968 M	23	116,8 KM

LES RECORDS

Record du Tour

Marc Márquez (Honda, 2015):
 1m46.635s

Record du tour en course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 1m48.120s

Durée de la course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 41m44.933s

2017

Durée de la course

42m06.816s

Podium

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 D. Pedrosa (Honda)
- 3 J. Lorenzo (Ducati)



Pole

M. Viñales (Yamaha), 1m47.635s



PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 2 (2016, 2017)

Pole position : 2 (2016, 2017)

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale
par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11

PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

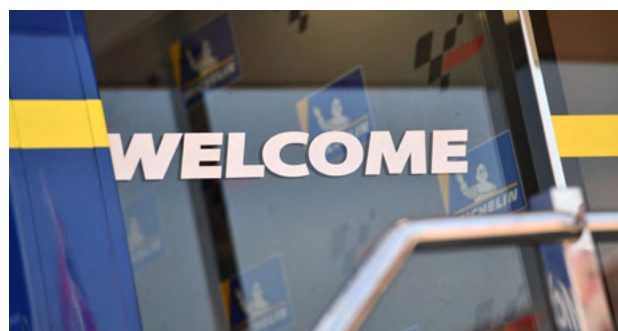
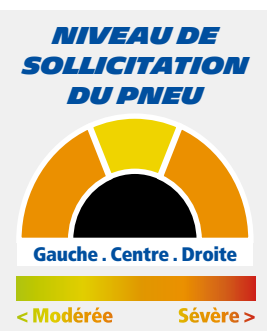
- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO,
Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Nous avons connu une météo instable à Aragon l'an passé, ce qui fut aussi le cas sur ces dernières courses, alors on espère des conditions climatiques plus favorables ce week-end. La piste est très technique et l'an passé, les six gommes avaient été utilisées en course, comme ce fut aussi le cas à Misano récemment. La volonté de Michelin est de fournir des pneus pour tous les pilotes, les teams et les constructeurs et de leur offrir des performances

optimales sur chaque course. C'est quelque chose d'essentiel pour nous. Même dans le cadre d'une série mono-marque, nous avons souhaité créer un environnement de compétition et nous pensons y être parvenus. C'est un vrai challenge pour les pilotes que d'effectuer le meilleur choix de pneumatiques, ce qui conduit à des courses passionnantes et particulièrement disputées.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	102
Victoires	40
Pole	49
Podiums	73
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	16
Podiums	34
Pole	19
Champion du monde	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	211
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 ^{er} grand Prix	2006, Espagne
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	9
Podiums	36
	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	140
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	84
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Podiums	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	190
Victoires	11
Pole	6
Podiums	47
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	10
Podiums	18
Pole	3



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	186
Victoires	47
Pole	42
Podiums	114
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	8
Podiums	23
Pole	11

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	112
Victoires	0
Pole	0
Podiums	6
1 ^{er} grand Prix	2012, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Podiums	5



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	60
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	26
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Podiums	2



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	95
Victoires	1
Pole	2
Podiums	9
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	1
Podiums	6
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	66
Victoires	4
Pole	5
Podiums	14
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	4
Podiums	14
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	317
Victoires	89
Pole	55
Podiums	196
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 ^{er} grand Prix	2000, Afrique du Sud
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	65
Podiums	120
Pole	43
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	97
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	81
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	30
Victoires	0
Pole	4
Podiums	5
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Podiums	5
Pole	4



HAFIZ SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	12
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	152
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	96
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	12
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



JORDI TORRES
#81

Né le 27 août 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	12
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	10
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	135
Victoires	3
Pole	4
Podiums	15
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar
PALMARÈS AVEC MICHELIN	
Victoires	3
Podiums	7
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	12
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	5	10	221	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20								
2	Andrea Dovizioso #4	3	5	154	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25								
3	Valentino Rossi #46		5	151	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9								
4	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0								
5	Maverick Viñales #25		3	124	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11								
6	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16								
7	Johann Zarco #5		2	110	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6								
8	Daniilo Petrucci #9		1	110	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5								
9	Andrea Iannone #29		2	92	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8								
10	Alex Rins #42		2	79	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13								
11	Dani Pedrosa #26			76	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10								
12	Alvaro Bautista #19			64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7								
13	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0								
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF								
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS								
16	Franco Morbidelli #21			25	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4								
17	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0								
18	Aleix Espargaró #41			19	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2								
19	Bradley Smith #38			15	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0								
20	Takaaki Nakagami #30			14	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3								
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0								
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0								
24	Michele Pirro #51			1													1								
25	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0								
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF								
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0								
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF								
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-									

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

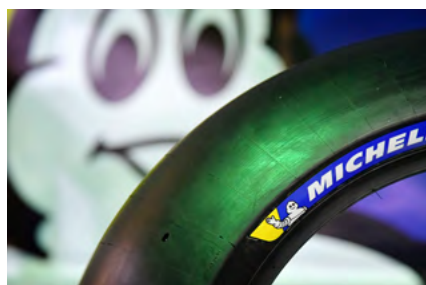
CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

