



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 18 octobre 2021

Présentation

Misano 2 : La Suite

Après le voyage outre-Atlantique à Austin, Texas, le team Michelin Motorsport et le paddock du MotoGP™ sont de retour en Europe, pour la seconde fois de la saison sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli (Italie), pour le Gran Premio Nolan del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna, 16^e manche du Championnat du monde de MotoGP™ 2021.

Situé sur la côte adriatique, le circuit long de 4,226 km est très technique avec dix virages à droite et six à gauche, un des plus compliqués du calendrier. Avec ses courbes rapides, ses virages lents et une courte ligne droite de 530 mètres, le tracé est très exigeant pour le pneu avant. La gamme de MICHELIN Power Slicks sélectionnée ce week-end a été conçue pour donner aux pilotes un maximum de performance sur cette piste.

L'allocation de pneus slicks avant pour Misano 2021 comprend un Soft, un Medium et un Hard, tous symétriques, alors que le Soft, le Medium et le Hard arrière sont asymétriques avec un côté droit plus dur en raison d'un plus grand nombre de virages dans cette direction et des efforts plus importants subis par le pneu sur ce côté-là tout au long des 27 tours de course.

Sur la côte adriatique, le circuit appelé « San Marino Grand Prix » a souvent été arrosé dans le passé à cette époque de l'année. Les MICHELIN Power Rain font évidemment partie du paquetage. Ils sont disponibles en Soft et Medium symétriques pour l'avant et Soft et Medium asymétriques pour l'arrière, là-aussi avec un côté droit renforcé pour offrir le meilleur grip sur le mouillé.

Aux portes de Rimini, cet événement est un incontournable du calendrier MotoGP depuis 2007. En raison du Covid-19, la capacité avait été limitée à 10 000 spectateurs l'an passé. En septembre dernier, ce quota avait été augmenté et pour la seconde visite du MotoGP cette année, 35 000 spectateurs seront autorisés chaque jour pour encourager leurs héros.

Avant ce deuxième rendez-vous à Misano, Piero Taramasso, Manager Deux-roues chez Michelin Motorsport, a déclaré : « Le mois dernier, nous avons été très satisfaits des performances de nos pneumatiques. On avait battu trois records : meilleur tour, meilleur tour en course et durée de course avec une arrivée très serrée et seulement trois dixièmes de seconde entre les deux premiers qui étaient



MOTORSPORT

équipés de pneus arrière différents. Bagnaia avait choisi le Soft et Quartararo le Medium. »

« Nous apportons la même allocation de pneumatiques ce week-end, même si les températures pourraient un peu plus basses et les risques de pluie un peu plus élevés. Je suis confiant dans le fait que nos slicks et nos pneus pluie donneront aux pilotes l'opportunité d'attaquer aux limites pour offrir aux fans un super week-end de course quelles que soient les conditions. »

En MotoGP, l'action débutera vendredi 22 octobre avec deux séances d'Essais Libres, suivies par deux autres samedi avant les qualifications. Le départ du Grand Premio Nolan del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna sera donné dimanche 24 octobre à 14h00.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt