



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 14 septembre 2021

## **Le « All Sustainable Regen'Lab » de Michelin attend les visiteurs à Misano**

Après la course d'Aragón le week-end dernier, le team Michelin Motorsport se rend directement en Italie, sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, pour le Gran Premio Octo di San Marino e della Riviera di Rimini, 14<sup>e</sup> manche du Championnat du monde de MotoGP™, et les deux dernières courses de la FIM Enel MotoE™ World Cup 2021.

En ligne avec la stratégie « Tout durable » du Groupe Michelin, et pour mettre en avant et illustrer les solutions durables dont bénéficient les pneus slicks de MotoE, Michelin va accueillir les visiteurs autour de son module de démonstration « Regen'Lab » au sein du paddock de MotoE tout au long du week-end.

Situé près de la côte adriatique, le circuit de 4,226 km est très technique avec dix virages à droite et six à gauche. Avec ses courbes rapides, ses virages lents et une courte ligne droite de 530 m, le tracé est très éprouvant pour les pneus avant et les MICHELIN Power Slicks sélectionnés ont été conçus pour offrir une performance optimum sur cette piste.

L'allocation MotoGP pour Misano 2021 comprend un Soft, un Medium et un Hard avant, tous symétriques, alors que le Soft, le Medium et le Hard arrière sont asymétriques avec un côté droit plus dur en raison d'un plus grand nombre de virages dans cette direction et le stress plus conséquent qui s'appliquera sur ce côté-là du pneu pendant les 27 tours de course.

Le circuit se situe près de la côte adriatique et à cette période de l'année, les courses jadis appelées « San Marino Grand Prix », ont souvent été pluvieuses. Les MICHELIN Power Rain sont proposés en Soft et Medium, symétriques pour l'avant et asymétriques pour l'arrière, là-aussi avec un côté droit plus dur pour donner aux pilotes le meilleur grip sur un revêtement mouillé.

Pour les pilotes de MotoE, Michelin propose son allocation habituelle de pneus slicks et pluie. La gamme de MICHELIN Power Slicks a été manufacturée avec un fort pourcentage de matériaux durables de 33% pour les pneus avant et de 40% pour les pneus arrière.

Près de Rimini, le circuit de Misano figure régulièrement au calendrier du MotoGP depuis son retour en 2007. Après une limitation à 10 000 spectateurs l'an passé en raison du Covid-19, l'édition 2021 accueille un nombre accru de spectateurs avec 23 000 venant encourager chaque jour leurs héros de course.



## MOTORSPORT

A propos de ce week-end italien, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « Dans le passé, la surface de Misano était toujours difficile à décrypter, mais depuis que le circuit a été resurfacé, le niveau de grip est plus constant. Cela nous aide à sélectionner les meilleurs pneumatiques pour le MotoGP, afin d'offrir un beau spectacle et donner les mêmes chances de briller à tous les teams, ce qui a été un des points forts de la gamme de MICHELIN Power Slicks cette saison. »

« Pour les deux courses de MotoE du week-end, nous proposons des pneus conçus spécifiquement pour cette catégorie qui offrent un grip constant et une mise en régime rapide, deux paramètres importants qui permettront aux fans d'assister à une belle finale de MotoE. »

L'action débutera vendredi 17 septembre avec deux séances d'Essais Libres, suivies le samedi par deux sessions supplémentaires et les Qualifications. Dimanche 19 septembre, le Gran Premio Octo di San Marino e della Riviera di Rimini s'élancera à 14h00 heure locale.

En MotoE, deux séances d'Essais Libres sont prévues vendredi, avant l'E-Pole samedi matin et la Course 1 à 16h20. La Course 2 s'élancera dimanche à 15h30.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt