

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

13»15 SEPTEMBRE 2019

MISANO WORLD CIRCUIT
MARCO SIMONCELLI
ITALY

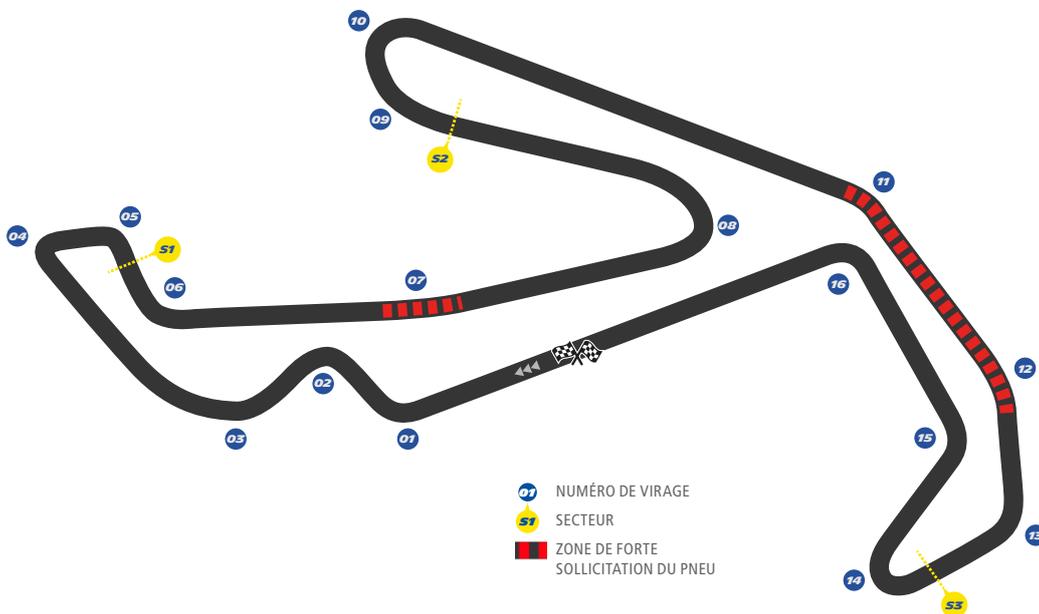


PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 13 SEPTEMBRE		
08:20 - 08:50	MotoE	FP1
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
12:35 - 13:05	MotoE	FP2
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2
16:05	MotoE	E-Pole

QUALIFICATIONS SAMEDI 14 SEPTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2
16:15	MotoE	RAC1

COURSE DIMANCHE 15 SEPTEMBRE		
08:20 - 08:40	Moto3	WUP
08:50 - 09:10	Moto2	WUP
09:20 - 09:40	MotoGP	WUP
10:05	MotoE	RAC2
11:00	Moto3	RAC
12:20	Moto2	RAC
14:00	MotoGP	RAC



01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
- - - ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,226 KM	14 M	10	6	530 M	27	114,1 KM

LES RECORDS

Record du circuit
Jorge Lorenzo (Ducati, 2018): 1m31.629s

Meilleur tour en course
Andrea Dovizioso (Ducati, 2018): 1m32.678s

Durée de la course
Andrea Dovizioso (Ducati, 2018): 42m05.426s

Vitesse maximale
Andrea Dovizioso (Ducati, 2015): 299.5 km/h

2018 PODIUM

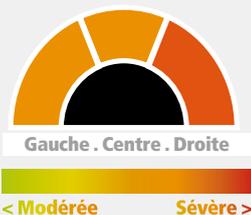
2018 Pole: J. Lorenzo (Ducati) 1m31.629s

PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 9 (1982, 1984, 1985, 1986, 1990, 1991, 2016, 2017, 2018)

Pole position : 8 (1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 2016, 2017, 2018)

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A'
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

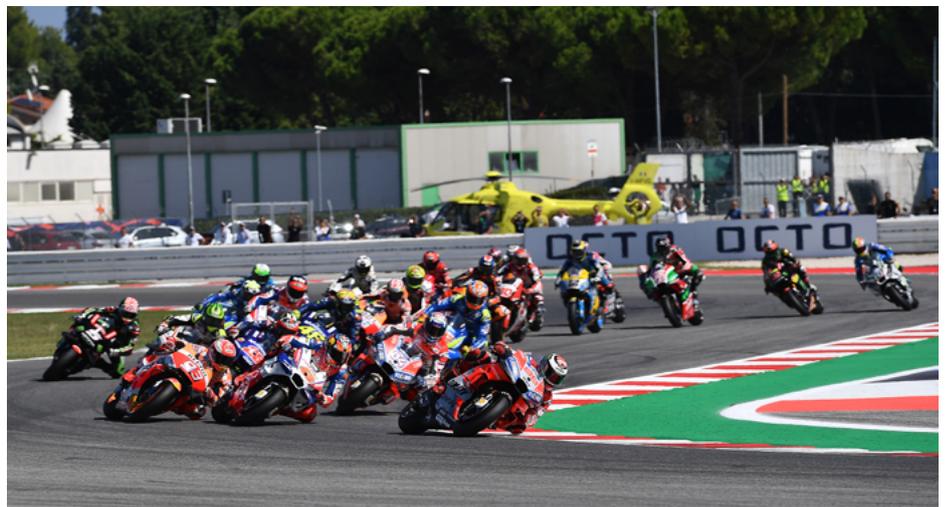
7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« Misano fut un très bon week-end pour nous l'an passé avec des tours rapides aux essais et des records battus. Les pneus avaient été très performants tout le week-end et les six gommes avaient été utilisées en course et délivré des chronos rapides et constants tout au long des 27 tours. C'est quelque chose que nous souhaitons rééditer cette année et nous avons une gamme de pneus pour ce faire. L'asphalte a une année de plus, on verra comment il va se comporter. Misano va aussi nous offrir une première avec les deux courses de MotoE pendant le week-end. Ce sera très intéressant de voir comment ça va se passer et si les stratégies du samedi seront modifiées pour la course du dimanche. »



Découvrez la région d'Émilie-Romagne au Nord de l'Italie et sa célèbre station balnéaire, la Riviera Di Rimini, située seulement à 20 kilomètres du Misano World Circuit Marco Simoncelli.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP



MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

84 6 20 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 20 7 (0)



VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

335 89 198 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

120 50 88 60

Champion du monde (5)
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

26 49 30 (3)



JORGE LORENZO
#99



Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

196 47 114 43

Champion du monde (3)
(2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

208 14 57 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 28 4 (0)



DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

130 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)



MICHELE PIRRO
#51



Né le : 5 juillet 1986
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

47 0 0 0

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

44 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0 (0)



JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

10 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

158 0 1 2



ANDREA IANNONE
#29



Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

112 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING



TITO RABAT
#53



Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

58 0 0 0



KAREL ABRAHAM
#17



Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

114 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

28 0 0 0



FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

12 0 3 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 3 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

48 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)



POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

98 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

150 3 18 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 2 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

30 0 0 0

PRAMAC RACING



JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

78 1 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 3 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

12 0 0 0

RED BULL KTM TECH 3



HAFIZ SYAHRIN
#55



Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

30 0 0 0



MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

12 0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	6	11	250	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	20	25	20									
2	Andrea Dovizioso #4	2	6	172	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF									
3	Alex Rins #42	2	3	149	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25									
4	Danilo Petrucci #9	1	3	145	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9									
5	Maverick Viñales #12	1	4	118	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16									
6	Valentino Rossi #46		2	116	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13									
7	Jack Miller #43		2	94	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8									
8	Fabio Quartararo #20	3		92	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF									
9	Cal Crutchlow #35	2		88	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10									
10	Franco Morbidelli #21			69	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11									
11	Pol Espargaró #44			68	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7									
12	Takaaki Nakagami #30			62	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF									
13	Joan Mir #36			39	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	-									
14	Alex Espargaró #41			33	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF									
15	Francesco Bagnaia #63			29	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5									
16	Andrea Iannone #29			27	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6									
17	Miguel Oliveira #88			26	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF									
18	Johann Zarco #5			22	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF									
19	Jorge Lorenzo #99			21	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	-	-	-	2									
20	Stefan Bradl #6			16	-	-	-	6	-	-	-	-	6	1	3	-									
21	Tito Rabat #53			14	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF									
22	Michele Pirro #51			9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-									
23	Sylvain Guintoli #50			7	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	4									
24	Hafizh Syahrin #55			6	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3									
25	Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1									
26	Bradley Smith #38			0	DNF	-	-	0	-	-	DNF	-	-	-	-	-									

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

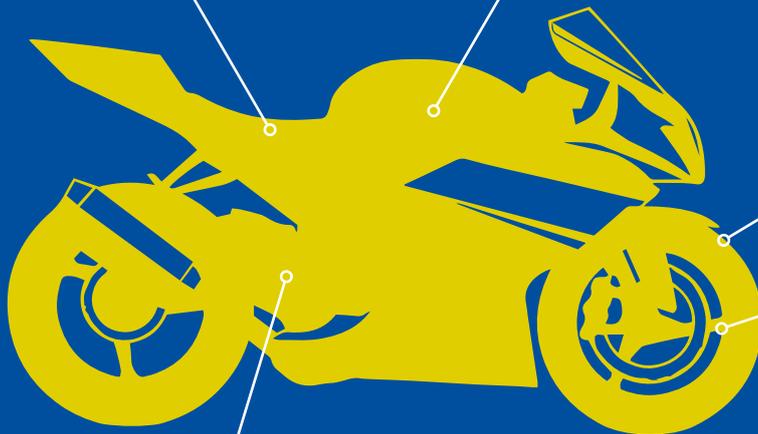


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

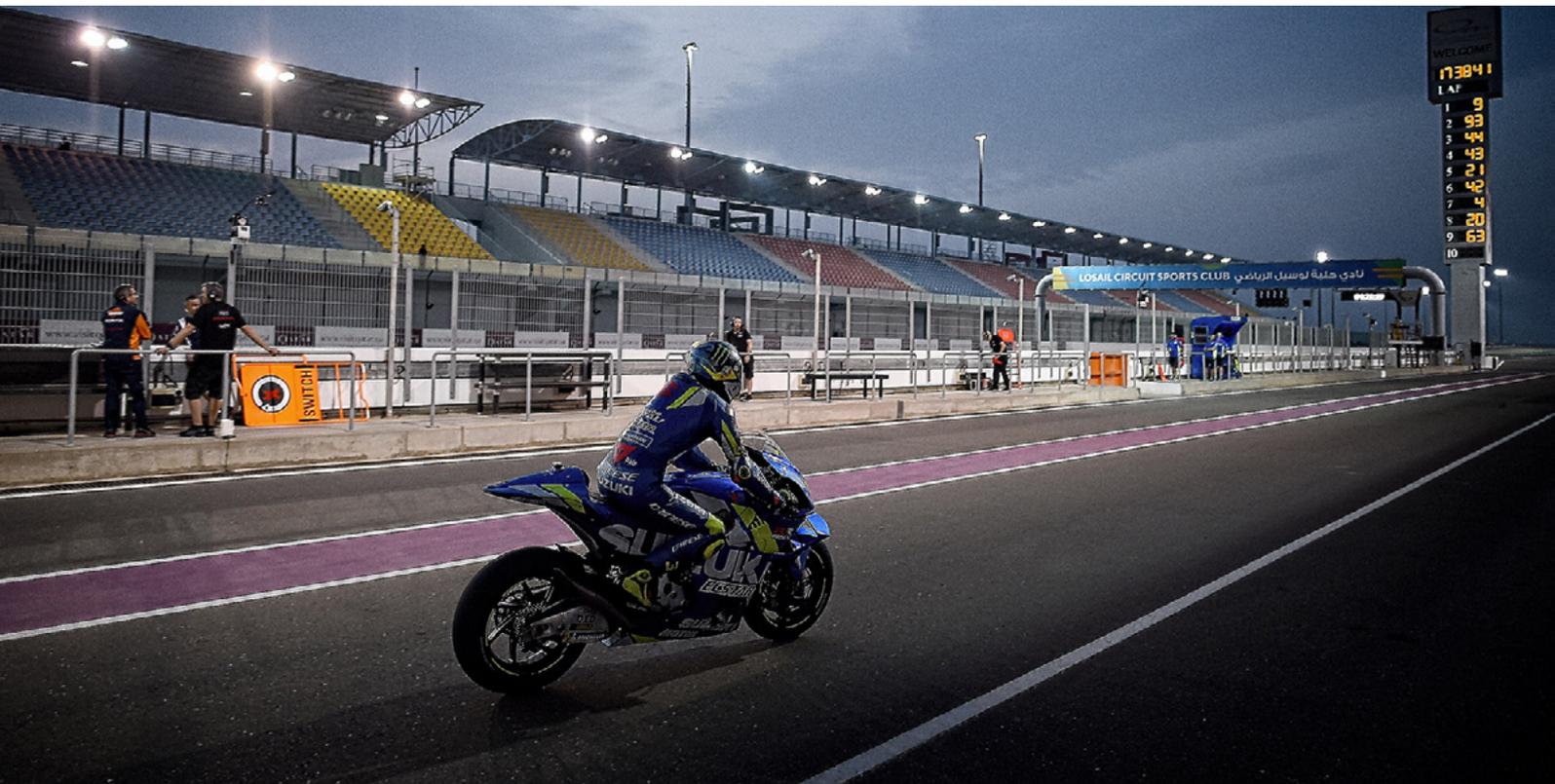
Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

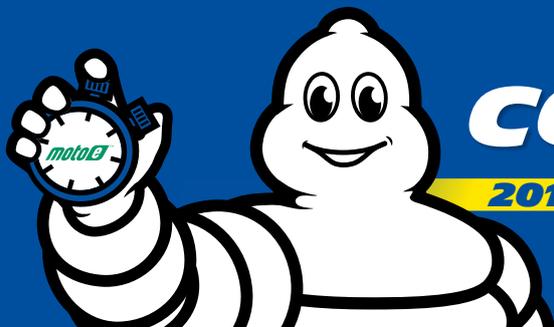
Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.





COUPE DU MONDE

2019 FIM ENEL MotoE™



CALENDRIER

07/07 2019		COURSE 1 Sachsenring, Allemagne
11/08 2019		COURSE 2 Red Bull Ring, Autriche
15/09 2019		COURSES 3 ET 4 Misano, Italie
17/11 2019		COURSES 5 ET 6 Valencia, Espagne



Moto : Energica Ego Corsa

Puissance : environ 120 kW

Vitesse maximale : jusqu'à 270km/h

Batterie : Lithium Ion, haute tension, 20 Kwh

Poids minimum : 260 kg



3 TECHNICIENS

LES PNEUS

Michelin propose un type de pneu slick avant et arrière et un type de pneu pluie avant et arrière par week-end de course. La spécification peut changer en fonction du tracé du circuit. Le nombre de pneus par spécification est de quatre pneus avant et cinq pneus arrière, auxquels s'ajoutent trois pneus pluie avant et quatre pneus arrière.



ALLOCATION SLICK

9 pneus :

4 Avant (12/60-17)
et **5 arrière** (20/69-17)



ALLOCATION PLUIE

7 pneus :

3 avant et **4 arrière**

Une gomme en option par week-end de course. En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.



✓ 2 sets de couvertures chauffantes pour les pneus slick et 1 set pour les pneus pluie sont fournis à chaque machine.



ENGAGÉS

FORMAT DES COURSES

18 pilotes, 12 équipes, aucune wildcard autorisée

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt

OCTO PRAMAC MOTOE

JOSH HOOK
#16



ALEX DE ANGELIS
#5



OPENBANK ANGEL NIETO TEAM

MARIA HERRERA
#6



NICOLAS TEROL
#18



AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER SIMÉON
#19



ERIC GRANADO
#51



LCR E-TEAM

RANDY DE PUNIET
#14



NICCOLO CANEPA
#7



TECH3 E-RACING

HECTOR GARZO
#4



KENNY FORAY
#78



TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11



LORENZO SAVADORI
#32



DYNAVOLT INTACT GP

JESKO RAFFIN
#2



AJO MOTOE

NIKI TUULI
#66



EG 0,0 MARC VDS

MIKE DI MEGLIO
#63



ONE ENERGY RACING

BRADLEY SMITH
#38



JOIN CONTACT PONS RACING

SETE GIBERNAU
#15



ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

MATTIA CASADEI
#27

