

RACEGUIDE

2021 MICHELIN MotoGP™



14 GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

17-19 SEPTEMBRE

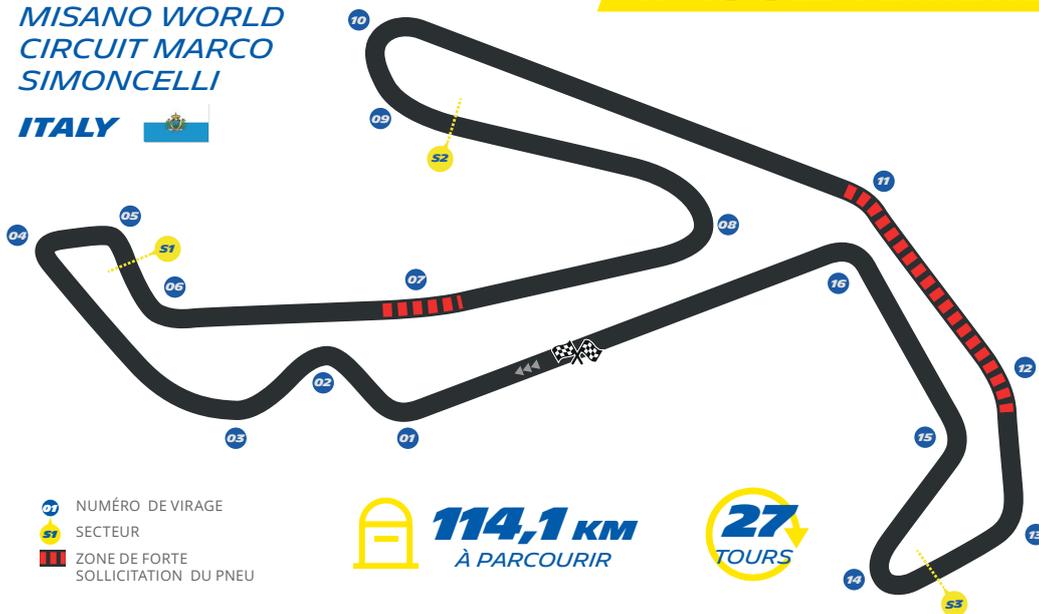
NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

ITALY



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

114,1 KM À PARCOURIR

27 TOURS

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,226 KM	12 M	10	6	530 M

LES RECORDS

Record du circuit
Maverick Viñales
(Yamaha, 2020) : 1'31.077

Durée de la course
Maverick Viñales
(Yamaha, 2020) 41'55,846

Meilleur tour en course
Francesco Bagnaia
(Ducati, 2020) : 1'32.319

Vitesse maximale
Francesco Bagnaia
(Ducati, 2020) : 302.5 km/h



Pole 2020 : Maverick Viñales (Yamaha) ⌚ 1'31.411

PODIUM 2020
GRAN PREMIO LENOVO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

PALMARÈS MICHELIN



Victoires
1982, 1984, 1985, 1986, 1990, 1991, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 (x2)



Pole positions
1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 (x2)



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 17 SEPTEMBRE

08:20-08:50	MotoE	FP1
09:00-09:40	Moto3	FP1
09:55-10:40	MotoGP	FP1
10:55-11:35	Moto2	FP1
13:15-13:55	Moto3	FP2
14:10-14:55	MotoGP	FP2
15:10-15:50	Moto2	FP2
16:05-16:35	MotoE	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 18 SEPTEMBRE

09:00-09:40	Moto3	FP3
09:55-10:40	MotoGP	FP3
10:55-11:35	Moto2	FP3
11:45-12:25	MotoE	E-Pole
12:35-12:50	Moto3	QP1
13:00-13:15	Moto3	QP2
13:30-14:00	MotoGP	FP4
14:10-14:25	MotoGP	QP1
14:35-14:50	MotoGP	QP2
15:10-15:25	Moto2	QP1
15:35-15:50	Moto2	QP2
16:20	MotoE	Course (8 tours)

COURSE DIMANCHE 19 SEPTEMBRE

08:40-09:00	Moto3	WUP
09:10-9:30	Moto2	WUP
9:40-10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	Course (23 tours)
12:20	Moto2	Course (25 tours)
14:00	MotoGP	Course (27 tours)
15:30	MotoE	Course 2 (8 tours)



F. MORBIDELLI
PETRONAS YAMAHA SRT:
Vainqueur de la course 2020

La course a été parfaite. Les pneus ont parfaitement fonctionné, j'étais à l'aise pendant toute la course. Merci à mon équipe, à Michelin, aux fans et à tous ceux qui m'ont aidé. Cette première victoire est merveilleuse, c'est un sentiment incroyable que je vais garder pendant les prochaines 48 heures avant de me reconcentrer pour le week-end prochain. Les trois gommes avant et arrière étaient une option pour la course, Michelin a fait du bon boulot. Tous les pneus sont bons, mais ils ont tous un «parfum» différent. Beau travail Michelin, bravo!



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2021

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



LE CIRCUIT A ÉTÉ RESURFACÉ, LE NIVEAU DE GRIP EST PLUS CONSTANT

Dans le passé, la surface de Misano était toujours difficile à dé-

crypter, mais depuis que le circuit a été resurfacé, le niveau de grip est plus constant. Cela nous aide à sélectionner les meilleurs pneu-

tiques pour le MotoGP,

afin d'offrir un beau spectacle et donner

les mêmes chances de briller à tous les teams, ce qui a été un des points forts de la gamme de MICHELIN Power Slicks cette saison.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

460 VICTOIRES

31 TITRES

CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976 - 2020)



#GRIPMADETOLAST



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FRANCO MORBIDELLI
#21
Italie

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

57	3	6	2
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3	6	2	0
---	---	---	---

FABIO QUARTARARO
#20
France

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

46	8	18	15
----	---	----	----

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8	18	15	0
---	----	----	---

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
Espagne

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

139	57	97	62
-----	----	----	----

Champion du monde (2013, 2014, 2016, 2017, 2019, 2020, 2021, 2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

33	58	32	4
----	----	----	---

POL ESPARGARÓ
#44
Espagne

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

131	0	6	3
-----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0	6	3	0
---	---	---	---

STEFAN BRADL
#6
Allemagne

Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

109	0	1	1
-----	---	---	---

PETRONAS YAMAHA SRT

ANDREA DOVIZIOSO
#4
Italie

Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

229	15	62	7
-----	----	----	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14	33	4	0
----	----	---	---

VALENTINO ROSSI
#46
Italie

Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

367	89	199	55
-----	----	-----	----

Champion du monde (2009, 2010, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65	124	43	5
----	-----	----	---

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42
Espagne

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

76	3	13	0
----	---	----	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3	13	0	0
---	----	---	---

JOAN MIR
#36
Espagne

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

44	1	12	0
----	---	----	---

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1	12	0	1
---	----	---	---

APRILIA RACING GRESINI TEAM

ALEIX ESPARGARÓ
#41
Espagne

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

192	0	2	2
-----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0	1	0	0
---	---	---	---

MAVERICK VIÑALES
#12
Espagne

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

116	9	28	13
-----	---	----	----

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9	28	13	0
---	----	----	---

LORENZO SAVADORI
#32
Italie

Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

13	0	0	0
----	---	---	---

ESPONSORAMA RACING

LUCAS MARINI
#10
Italie

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

13	0	0	0
----	---	---	---

ENEA BASTIANINI
#23
Italie

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

13	0	0	0
----	---	---	---

PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
France

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

79	0	11	6
----	---	----	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0	11	6	0
---	----	---	---

JORGE MARTIN
#89
Espagne

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

9	1	3	3
---	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1	3	3	0
---	---	---	---

TECH 3 KTM FACTORY RACING

DANILO PETRUCCI
#9
Italie

Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

164	2	10	0
-----	---	----	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2	9	0	0
---	---	---	---

IKER LECUONA
#27
Espagne

Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

25	0	0	0
----	---	---	---

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
Afrique du Sud

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

27	2	2	0
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2	2	0	0
---	---	---	---

MIGUEL OLIVEIRA
#88
Portugal

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

43	3	5	1
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3	5	1	0
---	---	---	---

LCR HONDA

ALEX MÁRQUEZ
#73
Espagne

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

27	0	2	0
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0	2	0	0
---	---	---	---

TAKAAKI NAKAGAMI
#30
Japon

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

60	0	0	1
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0	0	1	0
---	---	---	---

DUCATI TEAM

JACK MILLER
#43
Australie

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

112	3	13	1
-----	---	----	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3	13	1	0
---	----	---	---

FRANCESCO BAGNAIA
#63
Italie

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

43	1	6	2
----	---	---	---

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1	6	2	0
---	---	---	---

MICHELE PIRRO
#51
Italie

Né le : 5 juillet 1986
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

58	0	0	0
----	---	---	---

 DÉPARTS
  VICTOIRES
  PODIUMS
 POLES
  CHAMPION DU MONDE



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	QAT	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	AUT	AUT	GBR	ESP	SMR	USA	SMR	PRT	ESP
CLASSEMENT PILOTES				Qatar 28/03	Qatar 04/04	Portimão 18/04	Jerez 2/05	Le Mans 16/05	Mugello 30/05	Barcelona 06/06	Sachsenring 20/06	Assen 27/06	Spielberg 04/07	Spielberg 15/08	Silverstone 29/08	Aragon 12/09	Misano 19/09	Austin 03/10	Misano 24/10	Algarve 07/11	Valencia 14/11
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Victoires	Podium	Points																			
1	Fabio Quartararo #20	5	8	214	11	25	25	3	16	25	10	16	25	16	9	25	8				
2	Francesco Bagnaia #63	1	5	161	16	10	20	20	13	DNF	9	11	10	5	20	2	25				
3	Joan Mir #36		5	157	13	9	16	11	DNF	16	13	7	16	20	13	7	16				
4	Johann Zarco #5		4	137	20	20	DNF	8	20	13	20	8	13	10	DNF	5	0				
5	Jack Miller #43	2	3	129	7	7	DNF	25	25	10	16	10	DNF	DNF	5	13	11				
6	Brad Binder #33	1	1	117	2	8	11	DNF	3	11	8	13	4	13	25	10	9				
7	Aleix Espargaró #41		1	96	9	6	10	10	DNF	9	DNF	9	8	DNF	6	16	13				
8	Maverick Viñales #12	1	2	95	25	11	5	9	6	8	11	0	20	0	-	-	0				
9	Miguel Oliveira #88	1	3	87	3	1	0	5	DNF	20	25	20	11	DNF	DNF	0	2				
10	Marc Márquez #93	1	2	79	-	-	9	7	DNF	DNF	DNF	25	9	8	1	DNF	20				
11	Jorge Martin #89	1	2	71	1	16	DNS	-	-	-	2	4	DNF	25	16	DNF	7				
12	Alex Rins #42		1	68	10	13	DNF	0	DNF	DNF	DNS	5	5	9	2	20	4				
13	Takaaki Nakagami #30			64	DNF	0	6	13	9	DNF	3	3	7	11	3	3	6				
14	Pol Espargaró #44			55	8	3	DNF	6	8	4	DNF	6	6	0	0	11	3				
15	Alex Márquez #73			49	DNF	DNF	8	DNF	10	2	5	DNF	2	7	7	8	DNF				
16	Enea Bastianini #23			45	6	5	7	DNF	2	DNF	6	0	1	4	DNF	4	10				
17	Franco Morbidelli #21	1		40	0	4	13	16	0	0	7	0	-	-	-	-	-				
18	Iker Lecuona #27			38	0	DNF	1	0	7	5	DNF	0	DNF	1	10	9	5				
19	Danilo Petrucci #9			37	DNF	0	3	2	11	7	DNF	DNF	3	0	4	6	1				
20	Valentino Rossi #46			28	4	0	DNF	0	5	6	DNF	2	DNF	3	8	0	0				
21	Luca Marini #10			23	0	0	4	0	4	0		1	0	2	11	1	0				
22	Stefan Bradl #6			11	5	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
23	Dani Pedrosa #26			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-				
24	Lorenzo Savadori #32			4	0	0	2	0	DNF	1	1	DNF	0	DNF	-	DNS	-				
25	Michele Pirro #51			3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-				
26	Tito Rabat #53			1	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-				
27	Garrett Gerloff #31			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-				
28	Cal Crutchlow #35			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0				
29	Jake Dixon #96			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF				

1^{er} 25 pts
 2^e 20 pts
 3^e 16 pts

4^e 13 pts
 5^e 11 pts
 6^e 10 pts

7^e 9 pts
 8^e 8 pts
 9^e 7 pts

10^e 6 pts
 11^e 5 pts
 12^e 4 pts

13^e 3 pts
 14^e 2 pts
 15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
 DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

**1 COORDINATEUR
ET RESPONSABLE
MOTOE**



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**



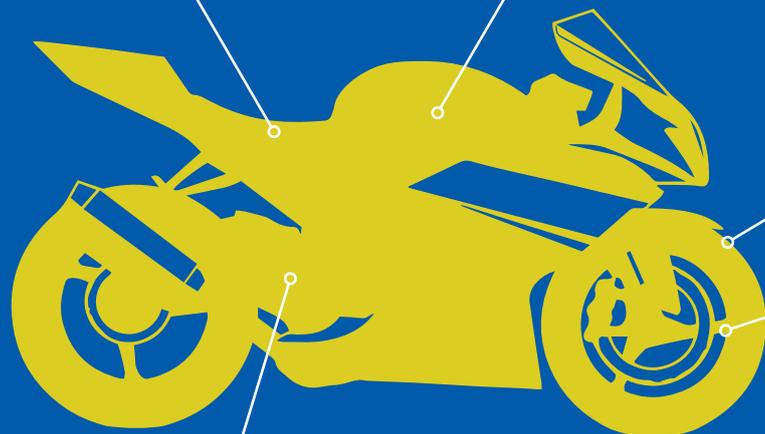
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

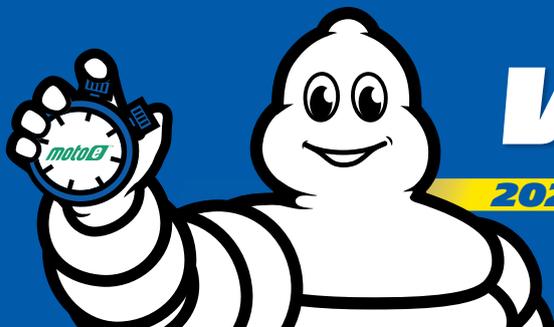
DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





WORLD CUP

2021 FIM ENEL MotoE™



PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Pour les deux courses de MotoE du week-end, nous proposons des pneus conçus spécifiquement pour cette catégorie qui offrent un grip constant et une mise en régime rapide, deux paramètres importants qui permettront aux fans d'assister à une belle finale de MotoE.



NOUVELLE GAMME DE PNEUS :

entre 33% et 40% de matériaux durables dans les pneus pour la saison MotoE 2021

Pour la saison 2021, les pneus bénéficient déjà de 40% de matériaux durables dans les pneus arrière et de 33% dans les pneus avant.

A travers la compétition, Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus efficace et accessible à tous. Michelin utilise un large spectre de matières biosourcées et recyclées pour la fabrication de ses pneus pour la MotoE, notamment : écorces d'orange et de citron, résine de sapin, huile de tournesol, sève d'hévéa, pneus usagés de camionnettes et de voitures, acier des ferrailles.

L'augmentation du taux de ces matières dans les pneus MotoE porte à 4,6 tonnes la quantité totale de matériaux durables qui seront utilisées dans les pneus de MotoE tout au long de la saison 2021.

UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2020 tout en faisant évoluer la composition des matériaux
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

CALENDRIER

7 courses, 6 circuits

1	2/05		Jerez - Espagne
2	16/05		Le Mans - France
3	6/06		Barcelona - Espagne
4	27/06		Assen - Pays-bas
5	15/08		Spielberg - Autriche
6	18/09		Misano - Italie
7	19/09		Misano - Italie

ALLOCATION PAR PILOTE



WEEK-END SIMPLE

9 MICHELIN Power slicks MotoE

7 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière
- Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière



WEEK-END DOUBLE

11 MICHELIN Power slicks MotoE

9 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière
- Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière

Une gomme en option par week-end de course. En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.

LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 TEAMS,
11 NATIONALITÉS, 9 ROOKIES

OCTO PRAMAC MOTOE

ALESSANDRO ZACCONE
#61
🇮🇹

11 🏁 1 🏆 3 🏅 0 🏆

YONNY HERNANDEZ
#68
🇸🇵

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

18 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

FERMIN ALDEGUER
#54
🇪🇸

5 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏆

ROOKIE

LCR E-TEAM

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

5 🏁 1 🏆 1 🏅 0 🏆

ROOKIE

TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

18 🏁 4 🏆 7 🏅 1 🏆

1 🏆 World title: 2019

ANDREA MANTOVANI
#9
🇮🇹

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

12 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ANDRÉ PIRES
#14
🇵🇹

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

TECH3 E-RACING

LUKAS TULOVIC
#35
🇩🇪

12 🏁 1 🏆 1 🏅 0 🏆

CORENTIN PEROLARI
#19
🇫🇷

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

18 🏁 0 🏆 4 🏅 0 🏆

PONS RACING 40

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

12 🏁 1 🏆 7 🏅 4 🏆

1 🏆 World title: 2020

ONE ENERGY RACING

JASPER IWEMA
#53
🇳🇱

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

ONE ENERGY RACING

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

17 🏁 3 🏆 6 🏅 7 🏆

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

5 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

12 🏁 2 🏆 7 🏅 1 🏆

FORMAT DES COURSES

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi et une le samedi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	



GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2021

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER

MICHELIN POWER MOTOGP



MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK



MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP



50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5



100% route



MICHELIN



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TIRE

MICHELIN POWER

PLUS DE 30 TITRES MONDIAUX DEPUIS 1973

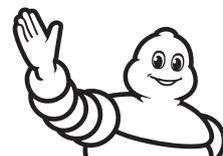


MFP: Michelin, Place des Carmes Déchaux, 63 040 Clermont-Fd, 855 20 05 07 RCS Clermont-Fd, Photo Lukasz Swiderek 2020



MICHELIN POWER

La gamme de pneumatiques gagnante avec plus de 450 victoires et 31 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) au cours des 47 dernières années.



MICHELIN

De gauche à droite, MICHELIN Power Slick (MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5.