

MICHELIN ET QUARTARARO BRILLENENT SOUS LE SOLEIL D'ESPAGNE

Les débuts de la nouvelle construction du pneu arrière de MotoGP™ ont été marqués par un record absolu du circuit sous un soleil brûlant, alors que Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) a remporté sa première victoire à l'occasion du Gran Premio Red Bull de España sur le Circuito de Jerez - Angel Nieto de Jerez, en Espagne.

Le lancement du Championnat du monde MotoGP 2020 avait été différé en raison de la pandémie du COVID-19, et grâce aux efforts remarquables de la Dorna, FIM, IRTA et des autorités locales, la saison a enfin pu démarrer à Jerez aujourd'hui. Des protocoles sanitaires très stricts avaient été mis en place afin que la course puisse se dérouler, mais à huis clos. Sa large diffusion a néanmoins permis à des millions de fans du monde entier de vivre ce magnifique spectacle.

La chaleur caniculaire fut au cœur des débats tout le week-end et aujourd'hui encore, les températures de piste ont avoisiné les 53°C. Ce fut l'une des courses les plus chaudes depuis le retour de Michelin en MotoGP en 2016 après la Catalogne en 2017 avec 54°C. Cette intense chaleur sur le circuit de 4,423 km fut un véritable test pour les nouveaux MICHELIN Power Slicks, mais les gommes ont parfaitement tenu leur rang et prouvé que les techniciens Michelin avaient soigneusement défini l'allocation pneumatiques pour cette course qui se déroule habituellement sous des températures plus douces du mois de mai.

Quartararo était en super forme tout le week-end, battant le record du tour samedi matin avant de l'améliorer une nouvelle fois en qualification avec un 1min36s705 synonyme de pole position. Ce tour a été bouclé avec un slick hard avant et un soft arrière, une association choisie par la plupart des pilotes pour la course longue de 25 tours, dont Quartararo lui-même qui a ainsi pu démontrer que ses pneumatiques ultra rapides sur un tour ont aussi fait preuve de consistance et de performance tout au long de cette course très intense. Le Français a pris un bon départ mais a dû s'incliner face à Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) au premier virage avant que le Champion du monde en titre Marc Marquez (Repsol Honda Team) s'empare des rênes. Marquez a commencé à s'échapper, mais une erreur l'a conduit dans le bac à gravier, d'où il est ressorti en dernière position. Il a ensuite effectué une remontée incroyable grâce au grip de ses MICHELIN Power Slicks pour revenir dans la bagarre pour la deuxième place, avant de chuter lourdement et de perdre tout espoir de marquer des points. Quartararo a repris la première place au neuvième tour et a contrôlé ses adversaires jusqu'au drapeau à damier, pilotant en totale harmonie avec ses pneumatiques pour s'imposer avec 4.603 secondes d'avance. Le Français de 21 ans était à peine né quand son compatriote Régis Laconi remportait son premier Grand Prix en catégorie-reine, à Valence en 1999, sur une Yamaha équipée de pneus Michelin.

Viñales a pris la deuxième place devant un coriace Andrea Dovizioso (Ducati Team) troisième. Plus tôt dans le week-end, Dovizioso avait battu le record de vitesse à Jerez avec 296,7 km/h, ajoutant un nouveau record à l'escarcelle de Michelin. Jack Miller (Pramac Racing) a pris la quatrième place devant Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT). La sixième place est revenue à Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) suivi par Francesco Bagnaia (Pramac Racing). Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) a terminé huitième devant Danilo Petrucci (Ducati Team) et Takaaki Nakagami (LCR Honda) qui ferme le top-ten.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Michelin et le paddock MotoGP restent à Jerez pour une seconde course sur ce même circuit, cette fois intitulée Gran Premio Red Bull de Andalucía, dimanche 26 juillet.

Les nouveaux pneus Michelin MOTOE™ offrent une belle victoire à Granado

La dernière génération des pneus MICHELIN Slick MotoE ont ouvert le bal ce week-end, la course de FIM Enel MotoE World Cup étant la première programmée pour ce meeting inaugural de la saison. Eric Granado (Avintia Esponsorama Racing) a démontré tout le potentiel de ces nouveaux pneus en contrôlant la course de bout en bout.

Après avoir signé l'E-Pole samedi, Granado a été devancé au premier virage par Lukas Tulovic (Tech 3 E-Racing), mais le Brésilien a vite récupéré la première place avant de pousser la dernière évolution des pneus Michelin – dotés de nouvelles gommages et d'une nouvelle construction arrière, alliées à des biomatériaux et matériaux régénérés à la fois plus efficaces et moins impactants pour l'environnement – jusqu'aux limites pour s'imposer avec plus de trois secondes d'avance. La bataille pour le podium fut épique dans la chaleur d'Espagne où un groupe de pilotes a exploité tout le grip des pneumatiques. Le vainqueur de la World Cup 2019 Matteo Ferrari (TRENTINO Gresini MotoE) a pris la deuxième place devant Dominique Aegerter (Dynavolt Intact GP).

Les nouveaux pneus Michelin de MotoE sont spécialement conçus pour les exigences des motos 100% électriques Energica Ego Corsa et ont remarquablement performé tout le week-end sous une chaleur caniculaire. De nombreuses données ont été récoltées et seront analysées avant la prochaine course, toujours à Jerez. La deuxième manche de la FIM Enel MotoE World Cup est programmée en support du Gran Premio Red Bull de Andalucía dimanche 26 juillet.

Fabio Quartararo – Petronas Yamaha SRT :

« La course fut vraiment difficile et j'ai pris un mauvais départ, mais j'ai pu reprendre la première place. Je suis si heureux de remporter ma première victoire et les pneus ont très bien fonctionné. J'avais un énorme grip lors de mon tour de qualification et je me sentais si bien dans ces conditions. J'ai hâte d'être en qualifications samedi prochain. »

Eric Granado - Avintia Esponsorama Racing :

« Le week-end a été très positif, nous avons beaucoup travaillé sur les set-ups. Le nouveau pneu avant offre un feeling différent et au début du week-end, j'ai eu quelques difficultés à le comprendre, et puis, comme toujours quand on a la chance de travailler sur les réglages pour tirer le meilleur de la machine, le feeling est devenu excellent avec les pneus et j'ai pu attaquer avec ce pneu avant. Quand j'ai doublé Tulovic, j'ai pu pousser grâce à un très bon feeling avec la moto. La moto et les pneus étaient parfaits. Il est temps de se relaxer et de préparer le week-end prochain pour garder cette performance. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« La sélection était pratiquement identique pour tous les pilotes aujourd’hui qui avaient opté pour un soft arrière et un hard avant, sauf deux pilotes qui avaient préféré un soft avant. Le soft arrière disposait de la nouvelle construction qui effectuait ses grands débuts en course et qui a parfaitement fonctionné pour tout le monde. L’usure n’a pas été très importante car nous avons choisi des gommes adaptées à la chaleur, le hard n’était pas absolument nécessaire malgré des températures de piste de plus de 50°C. Le soft arrière a offert un bon grip sur toute la durée de la course. La sélection de la gamme ne fut pas facile à réaliser car nous venons généralement à Jerez au mois de mai et en novembre pour les tests, les températures sont donc plus basses. On s’attendait à de fortes chaleurs bien sûr, mais pas autant et je tiens à féliciter les techniciens qui ont effectué des simulations sur ordinateurs à partir de données enregistrées pour effectuer leur sélection avant ce week-end. »

« C’est très positif d’avoir battu le record absolu du tour ce week-end et celui de la vitesse max, c’est toujours gratifiant pour nous car ça récompense tout le travail fourni. Bravo à Fabio Quartararo pour sa première victoire en MotoGP – la première d’une longue série j’en suis sûr. Il a réalisé un chrono magnifique en qualification, démontrant la rapidité de nos pneus sur un tour, puis leur constance sur la course avec la même configuration de gommes. »

« La MotoE nous a offert une nouvelle course passionnante et Eric Granado a démontré jusqu’où on pouvait pousser les nouveaux pneus, notamment l’avant. La dernière évolution des pneus MotoE a parfaitement fonctionné tout le week-end. Ces pneus sont dotés de matériaux durables et de nouvelles gommes, plus une nouvelle construction arrière, et la performance fut impressionnante, en particulier sur une piste aussi chaude les après-midis. La MotoE est très importante pour Michelin. Ce sont d’ailleurs les motos électriques toutes chaussées par Michelin qui ont lancé la saison de MotoGP. C’était un grand moment. Nous allons désormais travailler sur les données enregistrées avant la prochaine course dans une semaine et il y aura sans doute des épreuves passionnantes au fil de la saison. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93