



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 26 avril 2022

Présentation : Gran Premio Red Bull de España

Après le toboggan de Portimao, le team Michelin Motorsport et le reste du paddock MotoGP™ restent dans la Péninsule ibérique pour une seconde course consécutive. Direction Jerez, en Andalousie (Espagne) pour la 6^e manche du Championnat du monde 2022 à laquelle s'ajouteront les deux premières courses de la FIM Enel MotoE™ World Cup 2022.

Le Grand Prix d'Espagne, sur le Circuito de Jerez, est une épreuve qui attire traditionnellement une foule immense venant admirer les pilotes sous le soleil d'Andalousie. Situé au sud de l'Espagne, le circuit de Jerez a été construit en 1986 et a accueilli son premier Grand Prix l'année suivante. Depuis, c'est devenu un rendez-vous immuable du calendrier MotoGP.

Long de 4,423 km, le circuit de Jerez compte cinq virages à gauche et huit à droite, plus une ligne droite de 607 m. C'est un circuit difficile pour les pneumatiques à cause de son profil sinueux, sans véritables sections rapides. Les pneus sont toujours sollicités.

Pour affronter ces conditions, l'allocation MotoGP 2022 comprend trois MICHELIN Power Slicks avant et trois arrières. Les avants sont tous symétriques et les arrières tous asymétriques avec un côté droit plus dur en raison des huit virages tournant dans cette direction qui sollicitent davantage ce côté-là des pneus.

Même si la météo devrait être clémente à cette époque de l'année, les possibilités de pluie ne sont pas à écarter. Les MICHELIN Power Rain sont proposés en Soft et Medium pour l'avant et l'arrière. Les arrières sont asymétriques avec un côté droit plus dur comme leurs homologues slicks.

L'action débutera vendredi 29 avril avec les Essais Libres 1 et 2. Samedi, après les Essais Libres 3 et 4, les Qualifications se dérouleront l'après-midi. La course longue de 25 tours s'élancera dimanche à 14h00 heure locale.

MotoE – Augmentation du niveau de matériaux durables dans les pneus arrière 2022

A l'occasion de la première manche de la FIM Enel MotoE World Cup 2022, Michelin lance un tout nouveau pneu MotoE arrière doté d'un pourcentage de matériaux durables supérieur. Si ce pourcentage reste de 33% pour l'avant, il passe de 40 à 46% pour l'arrière sans aucune incidence sur la performance. Cette évolution a



MOTORSPORT

été rendue possible par l'ajout de gomme naturelle et de noir de carbone recyclé dans les pneus de 2022.

L'utilisation de matériaux durables dans la structure et dans la gomme a non seulement réduit l'impact environnemental de ces pneus, mais a également permis aux ingénieurs de maintenir le niveau de performance de cette gamme par rapport à la précédente en termes de mise en régime et de constance.

Avant le rendez-vous de Jerez, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « Le circuit de Jerez est toujours un test pour nos pneus en raison de son profil et de sa surface. Mais comme toujours, nous proposons des produits qui allient les meilleures gommes et les meilleures constructions pour donner aux pilotes performance et constance optimales. »

« Le début de la saison MotoGP 2022 a été très positif au niveau des pneumatiques avec un niveau de grip et de la constance dans la performance qui permettent aux pilotes de pousser leurs machines aux limites, de battre des records du tour et de durée de course. »

« Concernant la première manche de MotoE, le fait que nous ayons effectué des tests très positifs ici-même avec nos nouveaux pneus 2022 – dotés d'un pourcentage de matériaux durables plus élevé - m'amène à être confiant pour cette saison qui s'annonce passionnante, tandis que le Groupe Michelin continue d'aller de l'avant dans sa stratégie « Tout Durable ».

A Jerez, la MotoE se déroulera sous un nouveau format en 2022 avec Essais Libres et Qualifications vendredi. Samedi, la course n°1 s'élancera à 16h15 heure locale, et la course n°2 se déroulera dimanche à partir de 15h30 - qui seront tous les deux de 8 tours.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J



MOTORSPORT

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt