

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



04
GRAN PREMIO
RED BULL DE
ESPAÑA
4»6
MAI 2018
CIRCUITO DE JEREZ
SPAIN



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 4 MAI

| | | |
|----------------------|---------------|------------|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP1 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP1 |
| 10:55 - 11:40 | Moto2 | FP1 |
| 13:10 - 13:50 | Moto3 | FP2 |
| 14:05 - 14:50 | MotoGP | FP2 |
| 15:05 - 15:50 | Moto2 | FP2 |

QUALIFICATIONS SAMEDI 5 MAI

| | | |
|----------------------|---------------|------------|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP3 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP3 |
| 10:55 - 11:40 | Moto2 | FP3 |
| 12:35 - 13:15 | Moto3 | QP |
| 13:30 - 14:00 | MotoGP | FP4 |
| 14:10 - 14:25 | MotoGP | QP1 |
| 14:35 - 14:50 | MotoGP | QP2 |
| 15:05 - 15:50 | Moto2 | QP |

COURSE DIMANCHE 6 MAI

| | | |
|---------------------|---------------|------------|
| 8:40 - 9:00 | Moto3 | WUP |
| 9:10 - 9:30 | Moto2 | WUP |
| 9:40 - 10:00 | MotoGP | WUP |
| 11:00 | Moto3 | COU |
| 12:20 | Moto2 | COU |
| 14:00 | MotoGP | COU |



01 NUMÉRO DE VIRAGE

S1 SECTEUR

LES RECORDS

Record du Tour

Jorge Lorenzo
 (Yamaha, 2015):
 1m37.910s

Record du tour en course

Jorge Lorenzo
 (Yamaha, 2015):
 1m38.735s

Durée de la course

Jorge Lorenzo
 (Yamaha, 2015):
 44m57.246s

| LONGUEUR | LARGEUR | VIRAGE À DROITE | VIRAGE À GAUCHE | + LONGUE LIGNE DROITE | NOMBRE DE TOURS | DISTANCE À PARCOURIR |
|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 4,4 KM | 11 M | 8 | 5 | 607 M | 25 | 110,16 KM |

2017

Durée de la course
 45m26.827s (27 tours)

Pole
 D. Pedrosa : 1m38.249s

- Podium**
- 1 D. Pedrosa (Honda)
 - 2 M. Márquez (Honda)
 - 3 J. Lorenzo (Ducati)



PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 26
 (1978, 1983, 1985, 1986, 1987, de 1989 à 2005, 2007, 2008, 2016, 2017)

Pole position : 25 (1980, 1982, 1983, 1985, 1986, 1987, 1990, de 1992 à 2005, 2007, 2008, 2016, 2017)

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale
par course :

22
PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11
PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

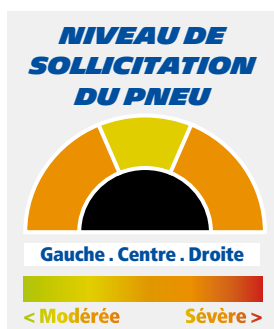
Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO, Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Après trois courses très exigeantes et les trois tests de pré-saison disputés hors Europe, c'est bon de revenir en Europe mais la tâche n'est pas pour autant moins difficile. Nous allons être de nouveau confrontés à un resurfaçage de la piste et nous n'avons pas vraiment de données sur ses performances pendant un week-end de course. Nous avons pu, néanmoins, rassembler des informations issues de nos essais menés sur ce circuit pour proposer une gamme de pneus adaptée à ce nouveau revêtement et qui permettra à tous les pilotes de faire le choix optimal en fonction de leur style de pilotage et de leurs motos. Jerez est toujours un superbe événement et cette année il aura une saveur particulière puisque nous allons célébrer notre 400^e victoire en Grand Prix. C'est une magnifique réussite et nous aurons à cœur d'offrir un beau spectacle afin de célébrer cette 400^e victoire avec style.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 93 |
| Victoires | 36 |
| Pole | 46 |
| Podiums | 65 |
| Champion du monde | 4 (2013, 2014, 2016, 2017) |
| 1 ^{er} grand Prix | 2013, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-------------------|----------------|
| Victoires | 12 |
| Podiums | 26 |
| Pole | 16 |
| Champion du monde | 2 (2016, 2017) |



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

| | |
|----------------------------|---------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 202 |
| Victoires | 31 |
| Pole | 31 |
| Podiums | 112 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2006, Espagne |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|----|
| Victoires | 9 |
| Podiums | 36 |
| Pole | 13 |

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Né le 30 juillet 1989

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 132 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 2 |
| Podiums | 1 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2009, Indianapolis |



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Anglaise |
| Départs | 75 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 2 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2014, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|---------|---|
| Podiums | 1 |
|---------|---|

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Italienne |
| Départs | 181 |
| Victoires | 9 |
| Pole | 5 |
| Podiums | 43 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2008, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|----|
| Victoires | 8 |
| Podiums | 14 |
| Pole | 2 |



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 177 |
| Victoires | 44 |
| Pole | 39 |
| Podiums | 110 |
| Champion du monde | 3 (2010, 2012, 2015) |
| 1 ^{er} grand Prix | 2008, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|----|
| Victoires | 5 |
| Podiums | 19 |
| Pole | 8 |

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Italienne |
| Départs | 103 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 5 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2012, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|---------|---|
| Podiums | 4 |
|---------|---|



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

| | |
|----------------------------|--------------|
| Nationalité | Australienne |
| Départs | 51 |
| Victoires | 1 |
| Pole | 1 |
| Podiums | 1 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2015, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|---|
| Victoires | 1 |
| Podiums | 1 |
| Pole | 1 |

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Française |
| Départs | 21 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 3 |
| Podiums | 4 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2017, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|---------|---|
| Podiums | 0 |
| Pole | 4 |



HAFIZH SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Malaisienne |
| Départs | 3 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2018, Qatar |

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Né le 12 janvier 1995

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 57 |
| Victoires | 4 |
| Pole | 5 |
| Podiums | 12 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2015, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|----|
| Victoires | 4 |
| Podiums | 12 |
| Pole | 5 |



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

| | |
|----------------------------|--|
| Nationalité | Italienne |
| Départs | 308 |
| Victoires | 89 |
| Pole | 54 |
| Podiums | 192 |
| Champion du monde | 7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009) |
| 1 ^{er} grand Prix | 2000, Afrique du Sud |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|-----|
| Victoires | 65 |
| Podiums | 116 |
| Pole | 42 |

Champion du monde

| |
|----------------------------------|
| 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005) |
|----------------------------------|

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Anglaise |
| Départs | 88 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 2 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2013, Qatar |



POL ESPARGARÓ
#44

Né le 10 juin 1991

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 74 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2014, Qatar |

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Anglaise |
| Départs | 126 |
| Victoires | 3 |
| Pole | 3 |
| Podiums | 14 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2011, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|---|
| Victoires | 3 |
| Podiums | 6 |



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Japonaise |
| Départs | 3 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2018, Qatar |

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 143 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 1 |
| Podiums | 3 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2010, Qatar |



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Tchèque |
| Départs | 87 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2011, Qatar |

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Belge |
| Départs | 3 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2018, Qatar |



TITO RABAT
#53

Né le 25 mai 1989

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 38 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2016, Qatar |

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Suisse |
| Départs | 3 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2018, Qatar |



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Italienne |
| Départs | 3 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 0 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2018, Qatar |

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Espagnole |
| Départs | 17 |
| Victoires | 0 |
| Pole | 0 |
| Podiums | 1 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2017, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|---------|---|
| Podiums | 1 |
|---------|---|



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nationalité | Italienne |
| Départs | 86 |
| Victoires | 1 |
| Pole | 2 |
| Podiums | 8 |
| 1 ^{er} grand Prix | 2015, Qatar |

PALMARÈS AVEC MICHELIN

| | |
|-----------|---|
| Victoires | 1 |
| Podiums | 5 |
| Pole | 5 |



CLASSEMENT PILOTES

| PAYS | | | | QAT | ARG | USA | ESP | FRA | ITA | ESP | NED | DEU | CZE | AUT | GBR | SMR | ESP | THA | JPN | AUS | MYS | ESP |
|--------------------|-----------------------|--------|--------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | Losail 18/03 | Rio Hondo 08/04 | Austin 22/04 | Jerez 06/05 | Le Mans 20/05 | Mugello 03/06 | Catalunya 17/06 | Assen 01/07 | Sachsenring 15/07 | Brno 05/08 | Spielberg 12/08 | Silverstone 26/08 | Misano 09/09 | Aragon 23/09 | Chang 07/10 | Motegi 21/10 | Phillip Island 28/10 | Sepang 04/11 | Torres 18/11 |
| CLASSEMENT PILOTES | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | Victoires | Podium | Points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Andrea Dovizioso #4 | 1 | 1 | 46 | 25 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Marc Márquez #93 | 1 | 2 | 45 | 20 | 0 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Maverick Viñales #25 | | 1 | 41 | 10 | 11 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cal Crutchlow #35 | 1 | 1 | 38 | 13 | 25 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Johann Zarco #5 | | 1 | 38 | 8 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Andrea Iannone #29 | | 1 | 31 | 7 | 8 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Valentino Rossi #46 | | 1 | 29 | 16 | 0 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Jack Miller #43 | | | 26 | 6 | 13 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Dani Pedrosa #26 | | | 21 | 11 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Dani Pedrosa #26 | | | 18 | 9 | DNF | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alex Rins #42 | | 1 | 16 | DNF | 16 | DNF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Tito Rabat #53 | | | 14 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Hafizh Syahrin #55 | | | 9 | 2 | 7 | DNF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Pol Espargaró #44 | | | 8 | DNF | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alex Espargaró #41 | | | 6 | 0 | DNF | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Jorge Lorenzo #99 | | | 6 | DNF | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Franco Morbidelli #21 | | | 6 | 4 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Takaaki Nakagami #30 | | | 5 | 0 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Alvaro Bautista #19 | | | 4 | 3 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Scott Redding #45 | | | 4 | 0 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Karel Abraham #17 | | | 1 | 1 | 0 | DNF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Bradley Smith #38 | | | 0 | 0 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Thomas Luthi #12 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Xavier Simeon #10 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts



LES CHIFFRES CLÉS

15000

le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

nombre de pneus acheminés par sur chaque Grand Prix

120°C

la température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

la température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

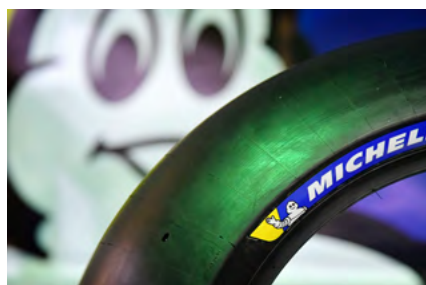
CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

