

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



**06**  
**GRAN PREMIO**  
**D'ITALIA OAKLEY**

**01»03**  
 JUIN 2018

AUTODROMO  
 DEL MUGELLO  
 ITALY



## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 1 <sup>er</sup> JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 2 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 3 JUIN		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>COU</b>



01 NUMÉRO DE VIRAGE  
 S1 SECTEUR

### LES RECORDS

**Record du Tour**  
 Andrea Iannone (Ducati, 2015):  
 1m46.489s

**Record du tour en course**  
 Marc Márquez (Honda, 2013):  
 1m47.639s

**Durée de la course**  
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2017):  
 41m32.126s

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>5,245</b> KM	<b>14</b> M	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1 141</b> M	<b>23</b>	<b>120,6</b> KM

### 2017

**Durée de la course**  
 41m32.126s

#### Podium

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Viñales (Yamaha)
- 3 D. Petrucci (Ducati)



#### Pole

M. Viñales (Yamaha) : 1m46.575s



### PALMARÈS MICHELIN

**Victoires : 19** (1976, 1991, 1992, de 1994 à 2007, 2016, 2017)

**Pole positions : 14** (1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



# RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale  
par course :

**22**  
**PNEUS "SLICK"**

## 10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

## 12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A\*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

\* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

**11**  
**PNEUS "PLUIE"**

## 5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

## 6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

**Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de**

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



## PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Après toute l'excitation du Grand Prix national de Michelin au Mans, place maintenant à ce circuit très complexe et exigeant pour les pneumatiques qui sont mis à très rude épreuve dans ces enchaînements de courbes et sur les freinages très violents, ainsi que dans la longue ligne droite. Il a fallu prendre en compte toutes ces caractéristiques pour choisir la meilleure gamme de pneus en début d'année. C'était l'une des courses les plus difficiles à planifier. Nous avons mené des tests au Mugello juste avant Le Mans afin de confirmer certaines choses. Nous avons d'ailleurs réalisé des chronos très rapides, mais non-officiels, alors il serait bon de répéter ces performances le week-end de course.



# ENGAGÉS

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	95
Victoires	38
Pole	46
Podiums	67
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	14
Podiums	28
Pole	16
Champion du monde	2 (2016, 2017)



**DANI PEDROSA**  
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	204
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 <sup>er</sup> grand Prix	2006, Espagne

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
	13

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX ESPARGARÓ**  
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	134
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2009, Indianapolis



**SCOTT REDDING**  
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	77
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	183
Victoires	9
Pole	5
Podiums	43
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	14
Pole	2



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	179
Victoires	44
Pole	39
Podiums	110
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	5
Podiums	19
Pole	8

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	105
Victoires	0
Pole	0
Podiums	6
1 <sup>er</sup> grand Prix	2012, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
---------	---



**JACK MILLER**  
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	53
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	23
Victoires	0
Pole	4
Podiums	5
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
Pole	4



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	5
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	59
Victoires	4
Pole	5
Podiums	12
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	12
Pole	5



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	310
Victoires	89
Pole	54
Podiums	193
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2000, Afrique du Sud

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	117
Pole	42
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	90
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	76
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	128
Victoires	3
Pole	4
Podiums	14
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	3
Podiums	6
Pole	2



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	5
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	145
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 <sup>er</sup> grand Prix	2010, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	89
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	5
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**TITO RABAT**  
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	40
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2016, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	5
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	5
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	19
Victoires	0
Pole	0
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	88
Victoires	1
Pole	2
Podiums	9
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	6
Pole	1



# CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires Podium		Points	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11
CLASSEMENT PILOTES					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	4	95	20	0	25	25	25														
2	Maverick Viñales #25		1	59	10	11	20	9	9														
3	Johann Zarco #5		2	58	8	20	10	20	DNF														
4	Valentino Rossi #46		2	56	16	0	13	11	16														
5	Danilo Petrucci #9		1	54	11	6	4	13	20														
6	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13														
7	Andrea Iannone #29		2	47	7	8	16	16	DNF														
8	Cal Crutchlow #35	1	1	46	13	25	0	DNF	8														
9	Andrea Dovizioso #4	1	1	46	25	10	11	DNF	DNF														
10	Dani Pedrosa #26			29	9	DNF	9	DNF	11														
11	Alex Rins #42		1	22	DNF	16	DNF	DNF	6														
12	Pol Espargaró #44			18	DNF	5	3	5	5														
13	Franco Morbidelli #21			16	4	2	0	7	3														
14	Tito Rabat #53			16	5	9		2	DNF														
15	Jorge Lorenzo #99			16	DNF	1	5	DNF	10														
16	Hafizh Syahrin #55			13	2	7	DNF	0	4														
17	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7														
18	Alvaro Bautista #19			12	3	0	1	8	DNF														
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1														
20	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-														
21	Scott Redding #45			5	0	4	0	1	DNF														
22	Bradley Smith #38			5	0	DNF	0	3	2														
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0	0														
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0														
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0														

1<sup>er</sup> ..... 25 pts    5<sup>e</sup> ..... 11 pts    9<sup>e</sup> ..... 7 pts    13<sup>e</sup> ..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>e</sup> ..... 20 pts    6<sup>e</sup> ..... 10 pts    10<sup>e</sup> ..... 6 pts    14<sup>e</sup> ..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>e</sup> ..... 16 pts    7<sup>e</sup> ..... 9 pts    11<sup>e</sup> ..... 5 pts    15<sup>e</sup> ..... 1 pt  
 4<sup>e</sup> ..... 13 pts    8<sup>e</sup> ..... 8 pts    12<sup>e</sup> ..... 4 pts



## LES CHIFFRES CLÉS

# 15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

# 22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

# 1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

# 120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

# 100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

## LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

# 1000 CM<sup>3</sup>

# 4 temps

PUISSANCE :

# 240 chevaux

POIDS :

# 157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

# 22 LITRES



## LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

## CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.

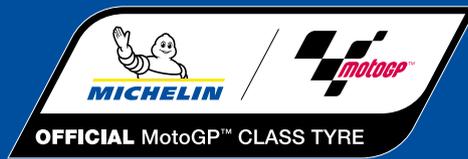


## DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17

