

**MICHELIN PROPULSE LORENZO VERS UNE SUPERBE VICTOIRE**

Jorge Lorenzo (Ducati Team) a parfaitement su exploiter ses pneumatiques Michelin de MotoGPTM pour remporter une victoire nette et sans bavure au Gran Premio d'Italia Oakley, Mugello, Italie.

Parti de la deuxième place sur la grille de départ, Lorenzo a pris l'avantage au guidon de sa Ducati chaussée de pneus MICHELIN Power slick medium à l'avant et soft à l'arrière. Il n'a jamais cédé sa première place et a même augmenté l'écart au fil des tours pour couper la ligne d'arrivée avec six secondes d'avance sur son plus proche rival. Lorenzo a remporté sa première victoire avec Ducati, au Grand Prix d'Italie et devant les « Ducatisti ».

Michelin avait introduit une quatrième gomme pour l'avant ce week-end afin d'offrir aux pilotes un plus grand nombre d'options. Ce pneu hard asymétrique avait été utilisé l'an passé par le vainqueur Andrea Dovizioso (Ducati Team) qui a bien failli rééditer ce succès puisqu'il a terminé à la deuxième place, offrant à Ducati son premier doublé au Mugello, mais aussi en Italie ! La troisième place est revenue au héros local, Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP). Le public acquis à sa cause espérait le voir rééditer sa performance de la séance de qualification, nouvelle pole position et record de la piste de 5245 mètres en 1'46.208. Rossi n'a pas réussi à se hisser sur la plus haute marche du podium, mais la foule vêtue de jaune qui a envahi la piste ne lui en a pas tenu rigueur.

Avec ce quatrième pneu avant, Michelin proposait donc sept options de gomme au Mugello (quatre avant, trois arrière) à tous ses pilotes. Six des sept ont été utilisés en course aujourd'hui, seul le soft avant n'a pas été retenu. Cette vaste gamme souligne la volonté de Michelin d'offrir à chaque pilote les meilleures performances possibles pour leurs machines. Et puis Michelin a établi un nouveau record en MotoGP avec la vitesse de 356,5 km/h atteinte par Dovizioso.

90 310 spectateurs étaient massés sur les talus entourant le circuit du Mugello, sous un chaud soleil ayant porté la température de piste à 47°C. Le grip était donc moins important et a compliqué les choix de pneus. Les tifosi en ont eu pour leur argent avec de superbes bagarres dans le peloton, comme celle du Team ECSTAR SUZUKI entre Andrea Iannone (4e) et Alex Rins (5e). Cal Crutchlow a fini 6e et remporté le prix du First Independent Rider devant un pilote local, Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) et sa Ducati aux couleurs Lamborghini. Maverick Viñales (8e, Movistar Yamaha MotoGP) a gardé l'avantage sur Alvaro Bautista (9e, Angel Nieto Team), alors que Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) complète le top-ten et domine le championnat Independent Rider. Marc Marquez (Repsol Honda) a commis une erreur au 5e tour, mais il est remonté à la 16e place. Même hors des points, il reste leader du championnat.

Direction la Catalogne pour Michelin avec la 7e manche de la saison MotoGP, sur le Circuit Barcelona-Catalunya, dimanche 17 juin.



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Jorge Lorenzo – Ducati Team :**

« Gagner ici avec Ducati est un rêve qui se réalise et ça arrive après un an et demi de dur labeur. Je suis très, très heureux. Nous avons très bien géré les pneus, c'était difficile avec l'avant à cause des conditions de piste. J'ai dû adapter mon style de pilotage, c'est une bonne expérience pour le futur et ça va m'aider à mieux gérer mes courses. »

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« C'était une course très difficile pour les pilotes dans la gestion des pneumatiques car la piste a beaucoup évolué ces deux derniers jours. Elle était très glissante cet après-midi, il a fallu en tenir compte, en plus des complexités du Mugello. Les réglages sont si importants sur ce circuit, de même que les choix de pneus. Pratiquement toute la gamme a été utilisée et le quatrième pneu avant a été monté sur deux des trois machines présentes sur le podium. Nous avons donc eu raison d'apporter ce quatrième produit avant, pour offrir un plus grand choix à nos pilotes. Nous sommes très satisfaits du nouveau record du tour établi par Valentino, et tous les essais, les qualifs et le warm-up ont été plus rapides que l'an passé. Les pneus Michelin ont aussi battu le record de vitesse en MotoGP, ce qui montre leur performance. Je tiens à féliciter Jorge pour sa victoire. En tant qu'Italien, je connais l'importance d'une victoire ici pour Ducati. Direction Barcelone désormais où nous avons mené des tests très positifs récemment. On espère donc poursuivre sur cette bonne série. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93