

MICHELIN A L'ENTAME DES TROIS DERNIERES COURSES AVEC DEUX EPREUVES A VALENCE AVANT LA FINALE A PORTIMAO

Michelin est de retour en Espagne, à Valence, pour cette fin de la saison de MotoGP™ 2020 avec une double confrontation, le Gran Premio de Europa suivi par le Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana une semaine plus tard.

Valence accueille traditionnellement la finale du championnat MotoGP, mais cette année, la dernière manche se disputera sur le circuit Autodromo Internacional do Algarve à Portimao, Portugal. Mais avant cela, Michelin et le paddock du MotoGP doivent disputer deux épreuves sur le difficile Circuit Ricardo Tormo. C'est le seul tracé entièrement confiné dans une arène avec les tribunes encerclant les neuf virages à gauche et cinq à droite. Malheureusement, en raison de la crise sanitaire du Covid-19, les fans ne seront pas admis dans l'enceinte du circuit où l'ambiance est d'ordinaire si chaleureuse pour le Grand Prix de Valence.

Le tracé sinueux et étroit, anti-horaire et long de 4,005 km, exige une gamme de pneus MICHELIN Power Slicks entièrement asymétrique pour affronter les conditions froides à cette époque de l'année. Les gommes – disponibles en soft, medium et hard pour l'avant et l'arrière – ont été spécialement sélectionnées pour ces contraintes météorologiques et la configuration du circuit. Le design asymétrique comporte une gomme plus dure côté gauche en raison du plus grand nombre de virages dans cette direction et du stress supplémentaire engendré à gauche par le circuit. L'épaule droite dispose d'une gomme spécialement conçue pour une mise en régime rapide.

La pluie fut souvent de la partie ces dernières années à Valence et avec deux courses en novembre, cette éventualité est encore plus grande cette année. Michelin propose des pneus MICHELIN Power Rain qui offrent un maximum de grip aux pilotes en cas de précipitations. Ils seront disponibles en soft et medium symétriques pour l'avant, soft et medium asymétriques pour l'arrière avec un côté gauche plus dur. Les allocations pneumatiques sont identiques pour les deux épreuves.

Michelin et les pilotes MotoGP prendront la piste vendredi pour deux séances d'essais libres. Deux autres sont programmées samedi avant les qualifications qui décideront de la grille de départ pour ces courses de 27 tours chacune. Le Gran Premio de Europa et le Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana suivront le même planning avec le départ de la première course prévu dimanche 8 novembre à 14h00 et celui de la seconde dimanche 15 novembre à 14h00 également.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Cette saison si particulière a également été compliquée par des conditions météo difficiles sur certaines courses. Nous arrivons à Valence en terrain connu car on s'y rend habituellement à cette époque de l'année. Nous avons anticipé les matins froids et le tracé spécifique avec ses courbes serrées et ses courtes lignes droites. C'est l'une des rares pistes qui exigent des pneus slicks asymétriques à l'avant et à l'arrière. En fait, c'est la seule cette année après l'annulation du Sachsenring et de Phillip Island. Les pneus passent beaucoup de temps sur l'épaule gauche et ne se « reposent » jamais, tandis que le côté droit, peu utilisé, doit monter très rapidement en température. Il faut donc trouver le bon compromis de gommes pour donner satisfaction aux pilotes, sans oublier les contraintes météo et les caractéristiques de la piste. Ces deux week-ends seront très exigeants, mais grâce à notre expérience, on sait à quoi s'attendre, qu'il pleuve, qu'il fasse beau ou froid. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93