

# RACEGUIDE

2020 MICHELIN MotoGP™



## 13 GRAN PREMIO DE EUROPA



06-08 NOVEMBRE

## 14 GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA



13-15 NOVEMBRE

NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU

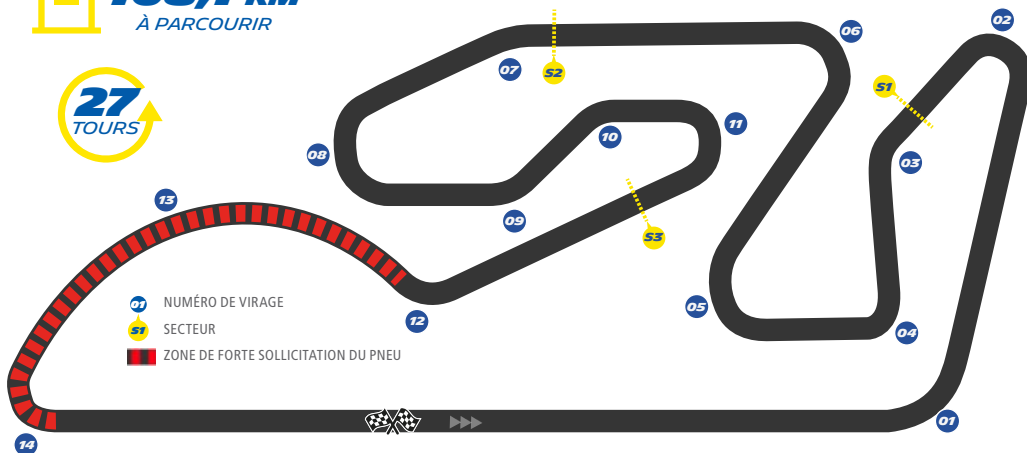


Gauche . Centre . Droite

< Modérée Sévère >

108,1 KM À PARCOURIR

27 TOURS



01 NUMÉRO DE VIRAGE  
S1 SECTEUR  
ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

### PROGRAMME

#### ESSAIS LIBRES VENDREDI

10h00 - 10h40	Moto3	FP1
10h55 - 11h40	MotoGP	FP1
11h55 - 12h35	Moto2	FP1
13h35 - 14h15	Moto3	FP2
14h30 - 15h15	MotoGP	FP2
15h30 - 16h10	Moto2	FP2

#### QUALIFICATIONS SAMEDI

10h00 - 10h40	Moto3	FP3
10h55 - 11h40	MotoGP	FP3
11h55 - 12h35	Moto2	FP3
13h15 - 13h30	Moto3	QP1
13h40 - 13h55	Moto3	QP2
14h10 - 14h40	MotoGP	FP4
14h50 - 15h05	MotoGP	QP1
15h15 - 15h30	MotoGP	QP2
15h50 - 16h05	Moto2	QP1
16h15 - 16h30	Moto2	QP2

#### COURSE DIMANCHE

09h00 - 09h20	Moto3	WUP
09h30 - 09h50	Moto2	WUP
10h00 - 10h20	MotoGP	WUP
11h00	Moto3	COU
12h20	Moto2	COU
14h00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,005 KM	12 M	5	9	876 M

### GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

#### LES RECORDS

##### Record du circuit

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016) : 1m29.401s

##### Meilleur tour en course

Marc Márquez (Honda, 2019) : 1m31.116s

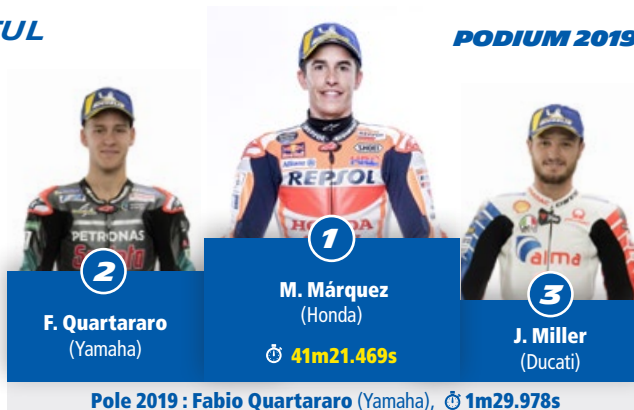
##### Durée de la course

Marc Márquez (Honda, 2019), 41m21.469s

##### Vitesse maximale

Andrea Dovizioso (Ducati, 2015) : 335.9 Km/h

#### PODIUM 2019



Pole 2019 : Fabio Quartararo (Yamaha), 1m29.978s

#### PALMARÈS MICHELIN



##### Victoires

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2007, 2016, 2017, 2018, 2019)



##### Pole positions

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017, 2018, 2019)

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2020

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

### 22 MICHELIN POWER "SLICK"

#### Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



#### Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

### 13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

### PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,  
Michelin Motorsport



C'EST L'UNE DES RARES PISTES

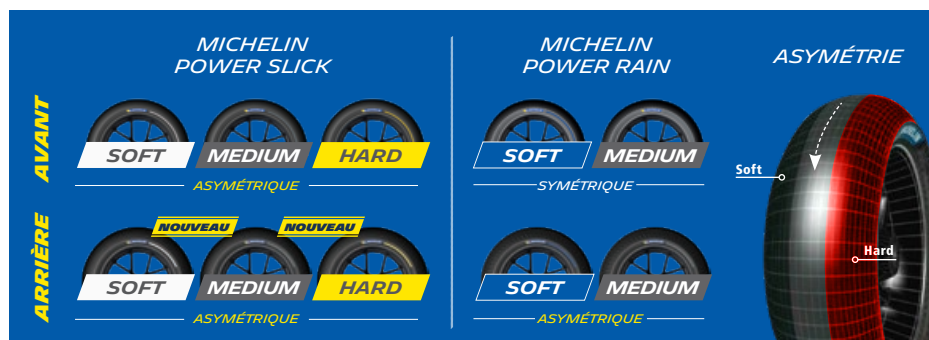
QUI EXIGENT DES PNEUS

SLICKS ASYMÉTRIQUES  
À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

Cette saison si particulière a également été compliquée par des conditions météo difficiles sur certaines courses. Nous arrivons à Valence en terrain connu car on s'y rend habituellement à cette époque de l'année. Nous avons anticipé les matins froids et le tracé spécifique avec ses courbes serrées et ses courtes lignes droites. C'est l'une des rares pistes qui exigent des pneus slicks asymétriques à l'avant et à l'arrière. En fait, c'est la seule cette année après l'annulation du Sachsenring

et de Phillip Island. Les pneus passent beaucoup de temps sur l'épaule gauche et ne se

« reposent » jamais, tandis que le côté droit, peu utilisé, doit monter très rapidement en température. Il faut donc trouver le bon compromis de gommes pour donner satisfaction aux pilotes, sans oublier les contraintes météo et les caractéristiques de la piste. Ces deux week-ends seront très exigeants, mais grâce à notre expérience, on sait à quoi s'attendre, qu'il pleuve, qu'il fasse beau ou froid.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

444  
VICTOIRES

30  
TITRES

CHAMPION  
DU MONDE PILOTES  
(1976-2019)



MICHELIN,  
FOURNISSEUR  
OFFICIEL  
DE GRIP

#UltimateGrip



# ENGAGÉS

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

**MAVERICK VIÑALES**  
#12



Né le : 12 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

102 🏁 8 🏆 26 🏅 12 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 🏆 26 🏅 12 🏆 (0)

**VALENTINO ROSSI**  
#46



Né le : 16 février 1979  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2000, Afrique du S.

351 🏁 89 🏆 199 🏅 55 🏆

Champion du monde (7)  
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 🏆 124 🏅 43 🏆 (5)

## REPSOL HONDA TEAM

**STEFAN BRADL**  
#6



Né le : 29 novembre 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2012, Qatar

103 🏁 0 🏆 1 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 11 🏅 0 🏆 (0)

**ALEX MÁRQUEZ**  
#73



Né le : 23 avril 1996  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

11 🏁 0 🏆 2 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 2 🏅 0 🏆 (0)

## DUCATI TEAM

**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4



Né le : 23 mars 1986  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2008, Qatar

226 🏁 15 🏆 62 🏅 7 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 🏆 33 🏅 4 🏆 (0)

**DANILO PETRUCCI**  
#9



Né le : 24 octobre 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2012, Qatar

148 🏁 2 🏆 10 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 9 🏅 0 🏆 (0)

## TEAM SUZUKI ECSTAR

**ALEX RINS**  
#42



Né le : 8 décembre 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

61 🏁 3 🏆 11 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 11 🏅 0 🏆 (0)

**JOAN MIR**  
#36



Né le : 1<sup>er</sup> septembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

28 🏁 0 🏆 6 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 6 🏅 0 🏆 (0)

## APRILIA RACING GRESINI TEAM

**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41



Né le : 30 juillet 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2009, Indianapolis

176 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏆 0 🏆 0 🏆

**LORENZO SAVADORI**  
#32



Né le : 4 avril 1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Europe

0 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏆 0 🏆 0 🏆

## ESPONSORAMA RACING

**TITO RABAT**  
#53



Né le : 25 mai 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2016, Qatar

74 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏆 0 🏆 0 🏆

**JOHANN ZARCO**  
#5



Né le : 16 juillet 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

63 🏁 0 🏆 7 🏅 5 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 7 🏅 5 🏆 (0)

## PETRONAS YAMAHA SRT

**FRANCO MORBIDELLI**  
#21



Né le : 4 décembre 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

46 🏁 2 🏆 3 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 3 🏅 1 🏆 (0)

**FABIO QUARTARARO**  
#20



Né le : 20 avril 1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

30 🏁 3 🏆 10 🏅 10 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 10 🏅 10 🏆 (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD BINDER**  
#33



Né le : 11 août 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

11 🏁 1 🏆 1 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 1 🏅 0 🏆 (0)

**POL ESPARGARÓ**  
#44



Né le : 10 juin 1991  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2014, Qatar

115 🏁 0 🏆 4 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 4 🏅 1 🏆 (0)

## LCR HONDA

**CAL CRUTCHLOW**  
#35



Né le : 29 octobre 1985  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2011, Qatar

165 🏁 3 🏆 19 🏅 4 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 11 🏅 2 🏆 (0)

**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30



Né le : 9 février 1992  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

44 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏆 (0)

## PRAMAC RACING

**JACK MILLER**  
#43



Né le : 18 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

96 🏁 1 🏆 8 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 8 🏅 1 🏆 (0)

**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63



Né le : 14 janvier 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

27 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏆 (0)

## RED BULL KTM TECH 3

**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88



Né le : 4 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

27 🏁 1 🏆 1 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 1 🏅 0 🏆 (0)

**IKER LECUONA**  
#27



Né le : 6 janvier 2000  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Valencia

12 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆



# CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ESP	ESP	CZE	AUT	AUT	SMR	SMR	ESP	FRA	ESP	ESP	ESP	ESP	PRT
CLASSEMENT PILOTES				Qatar 06/03	Jerez 19/07	Jerez 26/07	Brno 09/08	Spielberg 16/08	Spielberg 23/08	Misano 13/09	Misano 20/09	Barcelona 27/09	Le Mans 11/10	Aragon 18/10	Terruel 25/10	Europe 08/11	Valencia 15/11	Portimao 22/11
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
	Victories	Podium	Points															
1	Joan Mir #36	6	137	–	DNF	11	DNF	20	13	16	20	20	5	16	16			
2	Fabio Quartararo #20	3	123	–	25	25	9	8	3	DNF	13	25	7	0	8			
3	Maverick Viñales #12	1	118	–	20	20	2	6	DNF	10	25	7	6	13	9			
4	Franco Morbidelli #21	2	112	–	11	DNF	20	DNF	1	25	7	13	DNF	10	25			
5	Andrea Dovizioso #4	1	109	–	16	10	5	25	11	9	8	DNF	13	9	3			
6	Alex Rins #42	1	105	–	DNS	6	13	DNF	10	11	4	16	0	25	20			
7	Takaaki Nakagami #30		92	–	6	13	8	10	9	7	10	9	9	11	DNF			
8	Pol Espargaró #44	3	90	–	10	9	DNF	DNF	16	6	16	DNF	16	4	13			
9	Jack Miller #43	2	82	–	13	DNF	7	16	20	8	DNF	11	DNF	7	DNF			
10	Miguel Oliveira #88	1	79	–	8	DNF	10	DNF	25	5	11	DNF	10	0	10			
11	Daniilo Petrucci #9	1	71	–	7	DNF	4	9	5	0	6	8	25	1	6			
12	Brad Binder #33	1	67	–	3	DNF	25	13	8	4	DNF	5	4	5	DNF			
13	Alex Marquez #73	2	67	–	4	8	1	2	0	0	9	3	20	20	DNF			
14	Johann Zarco #5	1	64	–	5	7	16	DNF	2	1	5	DNF	11	6	11			
15	Valentino Rossi #46	1	58	–	DNF	16	11	11	7	13	DNF	DNF	DNF	–	–			
16	Francesco Bagnaia #63	1	42	–	9	DNF	DNS	–	–	20	DNF	10	3	DNF	DNF			
17	Iker Lecuona #27		27	–	DNF	DNF	DNF	7	6	2	DNF	2	1	2	7			
18	Aleix Espargaró #41		27	–	DNF	DNF	6	5	4	3	DNF	4	2	3	DNF			
19	Cal Crutchlow #35		26	–	DNS	3	3	1	0	DNS	–	6	DNF	8	5			
20	Stefan Bradl #6		12	–	–	–	0	0	0	0	DNS	0	8	0	4			
21	Bradley Smith #38		12	–	1	4	0	3	0	0	3	0	DNF	0	1			
22	Tito Rabat #53		10	–	2	5	0	0	0	DNF	DNF	1	DNF	0	2			
23	Michele Pirro #51		4	–	–	–	–	4	0	–	–	–	–	–	–			
24	Marc Márquez #93		0	–	DNF	DNS	–	–	–	–	–	–	–	–	–			

1<sup>er</sup> ..... 25 pts  
 2<sup>e</sup> ..... 20 pts  
 3<sup>e</sup> ..... 16 pts

4<sup>e</sup> ..... 13 pts  
 5<sup>e</sup> ..... 11 pts  
 6<sup>e</sup> ..... 10 pts

7<sup>e</sup> ..... 9 pts  
 8<sup>e</sup> ..... 8 pts  
 9<sup>e</sup> ..... 7 pts

10<sup>e</sup> ..... 6 pts  
 11<sup>e</sup> ..... 5 pts  
 12<sup>e</sup> ..... 4 pts

13<sup>e</sup> ..... 3 pts  
 14<sup>e</sup> ..... 2 pts  
 15<sup>e</sup> ..... 1 pt

DNF: Did Not Finish  
 DNS: Did Not Start





## LES CHIFFRES CLÉS

**15 000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE MICHELIN\* MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**7 TECHNICIENS**



**11 MONTEURS**



**1 MANAGER  
STAFF**



**1 ATTACHÉ  
DE PRESSE**



**3 MARKETING /  
COMMUNICATION**

\* Seulement une partie de l'équipe motogp se déplace sur chaque course.

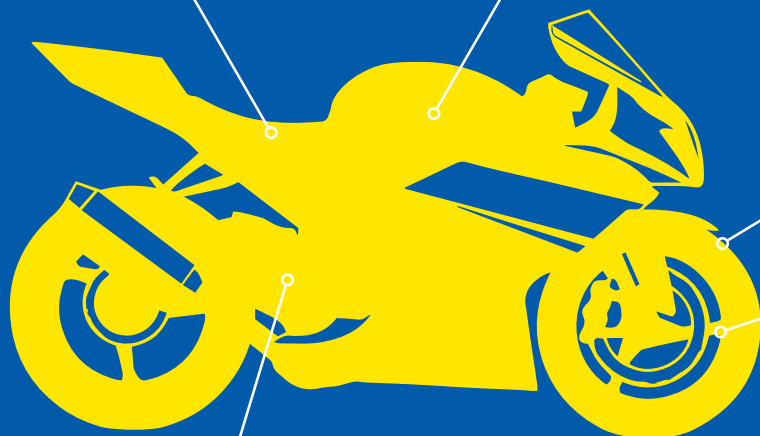


POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :  
**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

### PNEUS



**MICHELIN  
POWER SLICK**



OU **MICHELIN  
POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE:  
**17 POUÇES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# LE CALENDRIER 2020

**08/03**  
2020



**QATAR GP**  
Losail

**19/07**  
2020



**SPANISH GP**  
Jerez

**26/07**  
2020



**ANDALUCIA GP**  
Jerez

**9/08**  
2020



**CZECH GP**  
Brno

**16/08**  
2020



**AUSTRIAN GP**  
Red BullRing

**23/08**  
2020



**STYRIA GP**  
Red BullRing

**13/09**  
2020



**SAN MARINO GP**  
Misano

**20/09**  
2020



**EMILIA ROMAGNA GP**  
Misano

**27/09**  
2020



**CATALUNYA GP**  
Barcelona

**11/10**  
2020



**FRENCH GP**  
Le Mans

**18/10**  
2020



**ARAGON GP**  
MotorLand Aragón

**25/10**  
2020



**TERUEL GP**  
MotorLand Aragón



**08/11**  
2020



**EUROPE GP**  
Valencia



**15/11**  
2020



**VALENCIA GP**  
Valencia

**22/11**  
2020



**PORTUGAL GP**  
Autodromo Internacional do Algarve





# GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2020

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17



**MICHELIN  
POWER**  
QUEL PILOTE  
SEREZ-VOUS  
AUJOURD'HUI ?

### MICHELIN POWER MOTOGP



MICHELIN  
POWER  
PERFORMANCE  
SLICK



1000cc

MICHELIN  
POWER  
PERFORMANCE  
CUP



600cc

Usage competition

### MICHELIN POWER SLICK<sup>2</sup>



Compétition débutant - Track days  
Non homologué route

### MICHELIN POWER CUP<sup>2</sup>



Compétition débutant - Track Days  
Homologué route

### MICHELIN POWER GP



50 % track days - 50 % route

### MICHELIN POWER 5

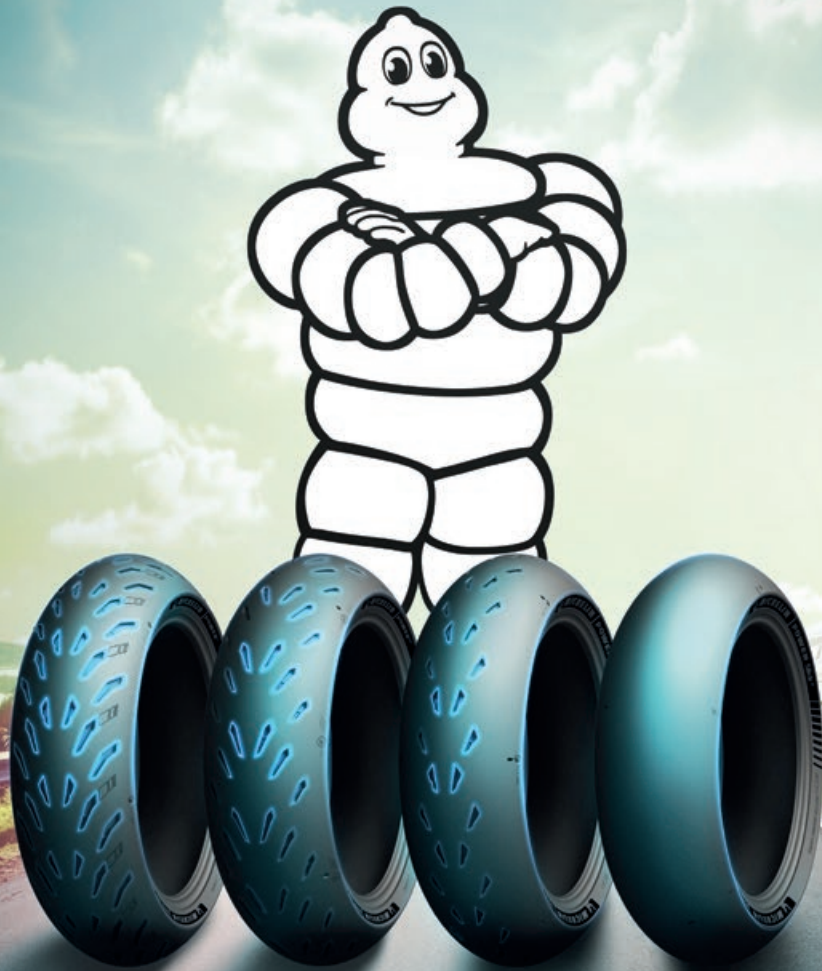


100% route





# QUEL PILOTE SEREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?



## NOUVELLE GAME **MICHELIN POWER**

En 1974, Michelin développe le premier pneumatique slick;  
en 2020, Michelin montre toujours la voie en MotoGP™,  
avec une adhérence exceptionnelle de tous ses pneumatiques.

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

