

**MICHELIN ET MIR TRIOMPHENT DANS DES CONDITIONS MIXTES A VALENCE**

Toute la gamme de pneumatiques Michelin de MotoGP™ a été utilisée ce week-end à Valence, Espagne, en raison des conditions météo changeantes. L'épreuve s'est déroulée sous un chaud soleil et a été remportée par Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR), vainqueur de son premier MotoGP.

De fortes pluies, une piste séchante et finalement un beau soleil et une piste à 25°C pour la course. Toute la gamme de pneus MICHELIN Power Slicks et MICHELIN Power Rain a été utilisée à un moment ou à un autre pendant le week-end et cinq des six slicks étaient en piste pour ce Gran Premio de Europa long de 27 tours sur le Circuit Ricardo Tormo. Le mercure grimpant, de nombreux pilotes ont modifié leur choix de pneus sur la grille de départ. Ce fut un moment très intense pour les techniciens Michelin qui devaient assister les pilotes dans la sélection pneumatique. Finalement, cinq des six spécifications furent retenues, seul le soft avant n'a pas pris part à l'épreuve.

Mir s'est élancé de la cinquième place sur la grille, tandis que le poleman Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) a pris le meilleur départ pour dominer les premières minutes de course. Il fut constamment sous la pression de ses adversaires et au deuxième tour, Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) prit la tête, puis son équipier Mir s'installa dans son sillage deux tours plus tard. Le rythme était endiablé et le trio poussait les pneus Michelin à leur plein potentiel en creusant l'écart sur leurs poursuivants. Au 17<sup>e</sup> tour, Mir prit sa chance et doubla son équipier. Il enchaîna ensuite les tours rapides avec ses pneus medium avant et arrière pour couper la ligne d'arrivée avec plus d'une demi-seconde d'avance sur son équipier et remporter sa première victoire en MotoGP. Il augmente également son avance au championnat. Mir est le neuvième vainqueur cette saison et le cinquième vainqueur de son premier MotoGP. Rins, lui aussi chaussé de deux pneus medium, a terminé deuxième ce qui le propulse à la troisième place du championnat et qui offre un premier doublé à Suzuki depuis 1982. Espargaro, équipé d'un hard avant et d'un medium arrière, a fini troisième au guidon de sa KTM.

Malgré l'absence du public à Valence en raison de la pandémie du Coronavirus, la course fut passionnante à suivre pour les fans avec des batailles enragées parmi le peloton. Takaaki Nakagami (LCR Honda) a coupé la ligne à la quatrième place et remporte le classement du First Independent Rider. Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) a fini cinquième devant Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing) qui a signé le meilleur tour en course au 22<sup>e</sup> tour. Andrea Dovizioso (Ducati Team) a terminé huitième et a battu le record de vitesse max avec 337 km/h sur ses MICHELIN Power Slicks. Johann Zarco (Esponsorama Racing) a fini neuvième devant Danilo Petrucci (Ducati Team), parti 18<sup>e</sup>, qui complète le top-ten.

Michelin et le MotoGP restent à Valence pour l'avant-dernière course de la saison le week-end prochain sur le Circuit Ricardo Tormo avec le Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana dimanche 15 novembre.



### **Joan Mir - Team SUZUKI ECSTAR :**

« Aujourd'hui, nous avons pris la décision de partir en medium à l'avant car on savait que la température était un peu plus élevée, c'était la bonne décision. Au freinage en bout de ligne droite, le hard semblait bien fonctionner, mais avec ma vitesse dans toutes les courbes, j'ai pu faire la différence. La vitesse dans les virages et le grip sur l'angle étaient très bons, je me suis senti très bien avec les pneus. J'ai géré l'usure, elle n'était pas sévère, le pneu était très impressionnant. On va voir si on peut apporter des améliorations pour le week-end prochain. »

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Ce fut un nouveau week-end exigeant avec des conditions météo changeantes. Mais ça nous a donné l'opportunité d'analyser la performance des pneus sur le mouillé, le séchant et le sec. Avec la température qui augmentait, les choix de pneus furent déterminants et nous avons pu voir tous les techniciens donner des informations à leurs pilotes respectifs et leur fournir les meilleures données pour effectuer leurs choix, parfois même pour des pneus qu'ils n'avaient pas pu tester avant en raison de la météo. Cela démontre toute la confiance des équipes et des constructeurs envers les techniciens Michelin, même si bien sûr, la décision finale leur revient ainsi qu'aux pilotes. Cinq des six spécifications ont été retenues pour la course et tous les pneus pluie ont été roulés vendredi et samedi. Ils ont tous performé et ont offert aux pilotes le grip nécessaire sur toutes les surfaces. On reste à Valence pour une autre course le week-end prochain, on espère que la météo sera plus stable. Mais même si ce n'est pas le cas, nous avons beaucoup d'informations, quelles que soient les conditions. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93