

RACECARD

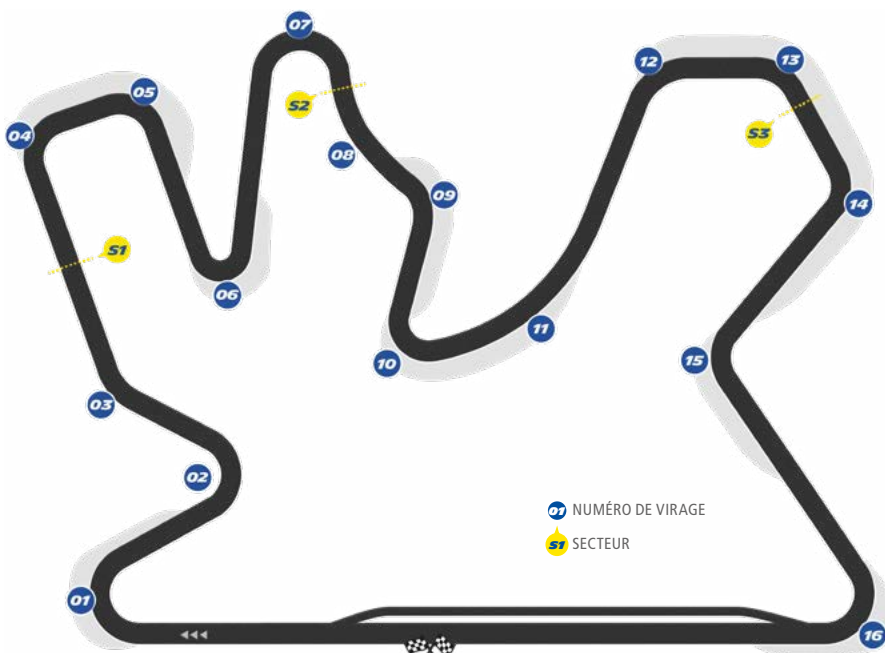
2018 MICHELIN MotoGP™



01
GRAND PRIX
OF QATAR

16»18
MARS 2018

CIRCUIT INTERNATIONAL
 DE LOSAIL
QATAR

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 16 MARS			
12:50 - 13:30	(10H50)*	Moto3	FP1
13:45 - 14:30	(11H45)*	Moto2	FP1
14:45 - 15:30	(12H45)*	MotoGP	FP1
17:10 - 17:50	(15H10)*	Moto3	FP2
18:05 - 18:50	(16H05)*	Moto2	FP2
19:05 - 19:50	(17H05)*	MotoGP	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 17 MARS			
12:40 - 13:20	(10H40)*	Moto3	FP3
13:35 - 14:20	(11H35)*	Moto2	FP3
14:35 - 15:20	(12H35)*	MotoGP	FP3
16:45 - 17:25	(12H45)*	Moto3	QP
17:40 - 18:25	(15H40)*	Moto2	QP
18:40 - 19:10	(16H40)*	MotoGP	FP4
19:20 - 19:35	(17H20)*	MotoGP	QP1
19:45 - 20:00	(17H45)*	MotoGP	QP2

COURSE DIMANCHE 18 MARS			
13:40 - 14:00	(11H40)*	Moto3	WUP
14:10 - 14:30	(12H10)*	Moto2	WUP
14:40 - 15:00	(12H40)*	MotoGP	WUP
16:00	(14H00)*	Moto3	COU
17:20	(15H20)*	Moto2	COU
19:00	(17H00)*	MotoGP	COU

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5,4 KM	12 M	10	6	1068 M	22	118,4 KM

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2008)
 1m53.927s

Meilleur tour en course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016) :
 1m54.927s

Durée de la course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016),
 42m28.452s



PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 5

(2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

Pole position : 6

(2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017)

2017

Durée de la course

38m59.999s – 20 tours

Podium

- 1 M. Viñales (Yamaha)
- 2 A. Dovizioso (Ducati)
- 3 V. Rossi (Yamaha)



Pole

M. Viñales (Yamaha) 1m54.316s

HORAIRES CIRCUIT (GMT +3) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale
par course :

22
PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11
PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B

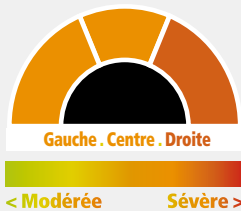


PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

La surface du circuit de Losail est très abrasive. Nous avons donc apporté une gamme de pneumatiques en conséquence. Nous avons beaucoup appris lors des trois jours d'essais effectués ici et on sait à quoi s'attendre, notamment des écarts entre le jour et la nuit. Nous pensons avoir le bon paquetage pour toutes les situations. La piste offrira bien sûr plus de grip car la Moto2™ et la Moto3™ sont également de la partie au Qatar. Nous avons hâte de reprendre la compétition et on espère tous un excellent début de saison.

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



TEST SUR PISTE MOUILLÉE EN PLEIN DÉSERT

Lors de la dernière demi-heure du dernier test de pré-saison au Qatar, les pilotes ont roulé pour la première fois de nuit sur piste mouillée pour évaluer la visibilité et l'asphalte dans ce type de conditions. Les pneus « pluie » complètent l'allocation pneus proposée par Michelin pour le Grand Prix du Qatar.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	90
Victoires	35
Pole	45
Podiums	63
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	11
Podiums	24
Pole	15
Champion du monde	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	199
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 ^{er} grand Prix	2006, Espagne

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARO
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	129
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	72
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	178
Victoires	8
Pole	5
Podiums	42
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	7
Podiums	13
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	174
Victoires	44
Pole	39
Podiums	110
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	5
Podiums	19
Pole	8

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	100
Victoires	0
Pole	0
Podiums	5
1 ^{er} grand Prix	2012, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	4
---------	---



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	48
Victoires	1
Pole	0
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	18
Victoires	0
Pole	2
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	3
Pole	2



HAFIZH SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	54
Victoires	4
Pole	5
Podiums	11
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	11
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	305
Victoires	89
Pole	54
Podiums	191
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 ^{er} grand Prix	2000, Afrique du Sud

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	115
Pole	42
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	85
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	71
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	123
Victoires	2
Pole	3
Podiums	13
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	2
Podiums	5



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	140
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	84
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	35
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	14
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	83
Victoires	1
Pole	7
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	4
Pole	1

CLASSEMENT PILOTES

PAYS			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
			Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torredonja 18/11			
CLASSEMENT PILOTES			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
			Victoires	Podium	Points																			
-	Marc Marquez	#93																						
-	Andrea Dovizioso	#4																						
-	Maverick Vinales	#25																						
-	Dani Pedrosa	#26																						
-	Valentino Rossi	#46																						
-	Johann Zarco	#5																						
-	Daniilo Petrucci	#9																						
-	Cal Crutchlow	#35																						
-	Jack Miller	#43																						
-	Alvaro Bautista	#19																						
-	Andrea Iannone	#29																						
-	Scott Redding	#45																						
-	Aleix Espargaro	#41																						
-	Alex Rins	#42																						
-	Jorge Lorenzo	#99																						
-	Pol Espargaro	#44																						
-	Tito Rabat	#53																						
-	Karel Abraham	#17																						
-	Bradley Smith	#38																						
-	Thomas Luthi	#12																						
-	Franco Morbidelli	#21																						
-	Takaaki Nakagami	#30																						
-	Xavier Simeon	#10																						
-	Hafizh Syahrin	#55																						

1 ^{er} 25 pts	5 ^e 11 pts	9 ^e 7 pts	13 ^e 3 pts	DNF: Did Not Finish
2 ^e 20 pts	6 ^e 10 pts	10 ^e 6 pts	14 ^e 2 pts	DNS: Did Not Start
3 ^e 16 pts	7 ^e 9 pts	11 ^e 5 pts	15 ^e 1 pt	
4 ^e 13 pts	8 ^e 8 pts	12 ^e 4 pts		



LES CHIFFRES CLÉS

15000

le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

nombre de pneus acheminés par sur chaque Grand Prix

120°C

la température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

la température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

