

L'APPEL DU MANS POUR MICHELIN

C'est le plus court voyage de l'année pour Michelin qui va simplement remonter la Loire pour se rendre au Mans où se jouera la cinquième manche du Championnat du monde MotoGP™, le HJC Helmets Grand Prix de France.

Le Mans est l'un des plus célèbres circuits du monde, inauguré en 1920 par une première course de voiture. Mais le tracé emprunté par les courses de MotoGP se limite au Circuit Bugatti, ouvert en 1965. Il fait partie du célèbre circuit des 24 Heures du Mans. Long de 4,185 km, il compte neuf virages à droite et cinq à gauche, dont la plupart sont pris sur le premier rapport. Zones de freinages appuyés et de ré-accelerations s'enchaînent et ce caractère « stop-and-go » fait que cette piste est moins éprouvante pour les pneus.

Michelin aborde cette épreuve gonflé à bloc après de récentes bonnes performances sur trois circuits complètement re-surfacés. Le genre de challenge que Michelin avait d'ailleurs su relever il y a 12 mois en arrivant au Mans où le revêtement avait été renouvelé. Des tests pré-course et une large gamme de pneus avaient permis à Michelin d'établir un nouveau record du tour et de durée de course, quelque chose que Michelin espère répéter cette année. Les pneus retenus pour cette manche française sont les MICHELIN Power Slicks soft, medium et hard pour l'avant – tous au design symétrique – alors que les arrière, également disponibles en soft, medium et hard, sont asymétriques avec un côté droit plus dur pour supporter les efforts plus importants de ce côté-là.

Situé dans le département de la Sarthe, dans la région des Pays de la Loire, Le Mans se trouve à environ 200 km au sud-ouest de Paris. Le circuit peut accueillir plus de 100 000 spectateurs et une foule immense est attendue pour la course. La météo peut parfois être maussade dans cette région. En ce cas, les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière, ce dernier ayant un design asymétrique avec un côté droit plus dur.

Michelin entrera en piste vendredi 18 mai pour deux séances d'essais libres. Les qualifications sont programmées samedi après-midi et décideront de la grille de départ de la course longue de 27 tours dimanche. La course mancelle a été réduite d'un tour cette année. Le départ aura lieu à 14h00 heure locale dimanche 20 mai.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Après les trois dernières courses où nous avons dû affronter des circuits re-surfacés, c'est bon de revenir sur un tracé où nous avons de l'expérience. Le Mans a été re-surfacé l'an passé et nous avons pu tester avant la course, ce qui nous avait permis de recueillir de précieux datas. Nous avons vécu un beau week-end, les pneus étaient performants et nous avons battu quelques records. C'est évidemment notre objectif cette année. Pour Michelin, il est très important d'être performant devant son public et tout le staff de Michelin sera présent. Le Mans n'est pas le circuit le plus exigeant, mais il faut un pneu qui offre contrôle et stabilité à l'avant pour les freinages, ainsi que de la tenue de route pour les virages lents afin que les pilotes puissent faire passer toute la puissance au sol. Notre packaging devrait répondre à ces exigences. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93