

MICHELIN ET MARQUEZ BATTENT DES RECORDS SUR LE « RING » OU LES MOTOS ELECTRIQUES ONT DEBUTE

Michelin et Marc Marquez (Repsol Honda Team) ont sublimé le HJC Helmets Motorrad Grand Prix Deutschland en battant les records du tour ce week-end, en MotoGP™, au Sachsenring où Marquez s'est imposé pour la 10^e fois d'affilée.

Parti de la pole position après avoir amélioré deux fois le record du tour samedi en qualifications grâce à ses MICHELIN Power Slicks, Marquez a réussi son envol sur ce circuit où il domine ces dernières années. Chaussé d'un hard avant et d'un medium arrière, il a attaqué dès le début pour signer de très bons chronos et battre le record du tour en course au quatrième passage, avant d'améliorer au tour suivant. Marc Marquez a poursuivi son effort pour conforter son avance au fil des 30 tours de course, et remporter une 10^e victoire consécutive toutes catégories confondues au Sachsenring, après 10 pole positions.

Derrière Marquez, la bataille a fait rage dans un peloton chaussé avec cinq des six gommes disponibles. Après un vendredi et un samedi chaud et ensoleillé, les pluies nocturnes avaient rafraîchi l'atmosphère. La température était de 32°C sur la piste au départ. De nombreux pilotes ont alors modifié leurs choix de pneumatiques sur la grille, bien épaulés par leurs techniciens Michelin respectifs pour leur offrir le meilleur grip possible sur un asphalte glissant par endroits. Les 91 131 spectateurs ont ainsi pu voir Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) conforté sa victoire d'Assen par une deuxième place au guidon de sa Yamaha M1 équipée d'un medium avant et d'un hard arrière. Cal Crutchlow (LCR Honda) a pris la troisième place et remporte le prix du First Independent Rider avec le même type de MICHELIN Power Slicks que Marquez. La quatrième place est revenue à Danilo Petrucci (Ducati Team) devant son équipier Andrea Dovizioso (Ducati Team), Jack Miller (Pramac Racing), Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR) et Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP). Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT) et le remplaçant de Jorge Lorenzo, Stefan Bradl (Repsol Honda Team), complètent le top-ten. La cinquième victoire de Marquez cette saison lui permet de compte 58 points d'avance au championnat.

Le Sachsenring a également eu l'honneur d'accueillir aujourd'hui la première course de FIM Enel MotoE™ World Cup où 18 pilotes se sont affrontés au guidon de motos électriques identiques « Energica Ego Corsa » équipées de pneus Michelin. Après sa E-Pole de la veille, où chaque pilote avait un tour pour signer son meilleur chrono, Niki Trulli (AJO MotoE) est parti en pole position pour huit tours de course. Suite aux pluies nocturnes, la course fut déclarée « wet » et réduite à sept tours. Mais la piste avait suffisamment séché pour équiper les motos du pneu spécialement conçu MICHELIN Slick MotoE, disponible en une seule version pour tout le week-end, avec une gomme medium avant et soft arrière. Au feu vert, Bradley Smith (One Energy Racing) a pris l'avantage, mais fut doublé par Trulli qui a signé plusieurs tours rapides. La course fut très intense, mais une chute au Turn 8 a endommagé les barrières de sécurité et la course fut écourtée après cinq tours. Tuuli s'est imposé devant Smith et un bouillant Mike Di Meglio (EG 0,0 Marc VDS). La deuxième manche de la Coupe du monde FIM Enel MotoE se déroulera à Spielberg (Autriche) le mois prochain.

Retour en France pour Michelin afin d'analyser les résultats et les performances de ses pneumatiques sur la première moitié de saison, tandis que le MotoGP marque une pause de trois semaines avant la reprise du championnat à Brno (République Tchèque) dimanche 4 août.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Marc Marquez - Repsol Honda Team :

« Les pneus ont joué un rôle déterminant aujourd'hui, un peu comme tous les week-ends d'ailleurs, mais surtout aujourd'hui ! J'étais convaincu de prendre un hard à l'arrière, mais on a analysé notre rythme entre les Essais Libres 4 et le Warm-up, et on a changé sur la grille pour un medium. C'était notre dernier choix et on a essayé de le garder secret car nos adversaires hésitaient et nous, on savait qu'on avait fait le meilleur choix. C'est une course où on ne peut pas attaquer à 100% du début à la fin, ce fut donc très intéressant de gérer les pneus, les dérives, et voir comment la moto évoluait. On a fait du bon boulot. »

Niki Tuuli – AJO MotoE :

« La météo n'était pas terrible aujourd'hui, mais hier et vendredi, les pneus ont très bien fonctionné par beau temps. Je n'ai pas connu le moindre souci avec l'avant, pas de glissades, de mouvements, rien. Aujourd'hui en course, je n'ai pas attaqué à cause des conditions, mais les pneus sont restés très constants et le grip fut le même du début à la fin. Je n'ai jamais senti une baisse de performance et l'avant était incroyable. Je ne sais pas où sont ses limites tellement il est bon. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Ce week-end fut assez difficile à prévoir car la météo était incertaine et on ne savait pas comment la piste allait évoluer. Le circuit était assez abrasif vendredi, mais on avait déjà pu voir des tours rapides alors que les pilotes testaient les six gommes. Le grip s'est amélioré samedi et les chronos ont diminué, comme on a pu le constater en qualifications où Marc a signé un nouveau record du tour. Cette nuit, la pluie a compliqué les choix de pneus qui ont été effectués au dernier moment. Cinq options ont été retenues, ce qui prouve encore que toute notre gamme peut être utilisée. En course, nos gommes ont permis à Marc de battre le record du tour et nous sommes satisfaits de notre performance d'ensemble. »

« La première course de MotoE fut très intéressante et disputée. Pour nous, c'était l'heure de vérité après tous les essais et toute notre préparation en amont pour fournir ces pneumatiques développés spécifiquement pour ces machines. Il y a eu de nombreux dépassements dans le peloton, ce qui démontre que les pilotes avaient la confiance nécessaire pour attaquer avec ces MICHELIN Slicks MotoE. Bravo à Niki Tuuli qui a remporté la première course de MotoE et à tous les autres pilotes qui ont assuré le spectacle dans des conditions piégeuses. Michelin est heureux de faire partie de ce projet et aujourd'hui, voir les motos électriques disputer leur première course dans le cadre d'un MotoGP, ce fut un moment historique. Energica et Enel ont fait du bon travail pour proposer des motos plus économiques et plus respectueuses de l'environnement. C'est en qualité de partenaire technique que Michelin est impliqué dans ce projet qui vise à promouvoir la mobilité de demain et qui nous offre l'opportunité de démontrer tout ce qui peut être réalisé pour le futur des courses motos. »

« Nous avons désormais trois semaines loin des circuits, mais l'équipe va continuer de travailler pour être prête pour Brno, non seulement pour le week-end de course, mais aussi pour une journée d'essais le lundi où nous allons poursuivre le travail de développement pour 2020, avant l'Autriche le week-end suivant. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93