



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 20 juin 2021

MICHELIN POWER SLICKS SUPPORTENT LA CHALEUR ET LES VIRAGES À GAUCHE DU SACHSENRING

- Marc Marquez (Repsol Honda Team) remporte le Grand Prix d'Allemagne
- Nouveau record de vitesse du circuit avec 301,6 km/h

Marc Marquez a poussé les MICHELIN Power Slicks à leurs limites pour remporter la huitième manche du Championnat du monde MotoGP™, le Liqui Moly Motorrad Grand Prix Deutschland. Une victoire acquise après une longue et intense bagarre avec Miguel Oliveira (Red Bull KTM Factory Racing) qui termine deuxième, alors que Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP) a coupé la ligne d'arrivée en troisième position à plus de cinq secondes du vainqueur.

Après les séances Free Practice et le Warm-up dominical, la plupart des pilotes avait choisi le Hard avant et le Medium arrière, à l'exception de Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), Maverick Viñales (Monster Energy MotoGP) et Jorge Martin (Pramac Racing) qui avaient opté pour le Medium avant, et Takaaki Nakagami (LCR Honda Idemitsu) qui avait misé sur un Medium avant et un Soft arrière.

Les températures de piste très élevées (plus de 52°C) ont largement influencé les choix de pneumatiques pour la course, sans oublier les quelques gouttes de pluie en début de course, ce qui fait que les records du tour en course n'ont pu être améliorés.

Toutes les versions de pneumatiques slicks proposées par Michelin dans son allocation ont été testées. Marc Marquez avait placé la référence à 1min21s660 aux FP1 avec deux MICHELIN Power Slicks Medium. Miguel Oliveira a ensuite placé la barre à 1min20s690 au guidon de KTM RC16 aux FP2, un chrono amélioré par Quartararo en 1min20s348 aux FP3, tous deux chaussés d'un Hard avant et d'un Soft arrière.

Le chrono de Quartararo a tenu jusqu'aux Qualifications 2 lorsque Johann Zarco (Pramac Racing) a bouclé le tour le plus rapide du week-end en 1min20s236 – à seulement 41 millièmes de seconde du record du tour absolu – avec un Hard avant et un Soft arrière, pour signer la pole position.

Jorge Martin (Pramac Racing), Jack Miller (Ducati Lenovo Team) et Johann Zarco ont tous les trois été chronométrés à 301,6 km/h, un nouveau record de vitesse du circuit qui était de 298,2 km/h établi en 2015 par Andrea Dovizioso.

A l'issue du Grand Prix d'Allemagne, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « Je suis très satisfait des performances de nos pneus ce week-end. Le profil atypique du Sachsenring, avec son sens anti-horaire, ses dix virages à gauche contre



MOTORSPORT

seulement trois à droite, impose une allocation spécifique pour résister aux contraintes extrêmes du circuit. »

« La constance et la polyvalence démontrées par nos produits ce week-end – moins d'une seconde sépare le top-18 aux FP2 et le top-19 aux FP3 – ainsi que la régularité des tours en course témoignent que notre allocation a fonctionné comme nous l'avions prévu, et ce malgré toute la sévérité de ce circuit et des températures très élevées. Une fois de plus, trois constructeurs sont présents sur le podium, ce qui prouve que nos pneus sont adaptés à tout le plateau. Nous avons hâte d'être à Assen avant une pause estivale bien méritée. »

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt