

***DIRECTION PHILLIP ISLAND ET LE GRAND PRIX DE MICHELIN***

Michelin met le cap au Sud pour la deuxième course d'une série de trois consécutives, une épreuve particulière puisqu'il s'agit du Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix qui se déroule à Phillip Island.

Le paddock du Championnat du monde MotoGP™ traverse l'équateur pour la 17<sup>e</sup> manche de la saison organisée sur l'un des circuits les plus spectaculaires et exigeants de la saison. Le tracé long de 4,448 km est l'un des plus rapides et ce profil en fait l'un des plus extrêmes pour les pneumatiques. Les courbes et les enchaînements négociés à haute vitesse engendrent beaucoup de thermique. Le dernier virage est même celui qui fait le plus augmenter la température des pneus des 278 virages sur les 19 courses de la saison de MotoGP ! Avec ces températures extrêmes à supporter, le profil de ce circuit anti-horaire avec sept courbes à gauche et cinq à droite, et une mise en régime qui doit être rapide en raison des températures parfois fraîches, Michelin doit proposer des produits spécifiques pour son Grand Prix. Les pneus « Phillip Island » offrent aux pilotes la confiance nécessaire pour pouvoir attaquer au maximum et donner une course passionnante, comme ce fut le cas l'an passé en Australie et sur la plupart des courses de la saison 2018.

Les MICHELIN Power Slicks avant et arrière sont asymétriques. Avec le Sachsenring et Valencia, c'est l'une des trois courses de la saison où toute la gamme est proposée dans ce design. Les gommes soft, medium et hard ont été développées pour ce tracé éprouvant avec un côté gauche plus dur à cause de la chaleur supplémentaire procurée par le plus grand nombre de virages dans cette direction. Le côté droit est plus soft pour une mise en régime optimale et pour un maximum de grip pour les courbes à droite.

Cette piste spectaculaire est sublimée par un décor époustouflant. Le circuit borde les falaises de Phillip Island qui surplombent le Détroit de Bass et la Mer de Tasmanie. Mais l'île peut également être frappée par des pluies torrentielles à cette période de l'année, le printemps austral. Comme les slicks, les MICHELIN Power Rain ont été conçus pour résister à toutes les exigences de ce circuit. Ils sont disponibles en soft et medium, en version symétrique pour l'avant et asymétrique pour l'arrière.

Le Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix débute vendredi 26 octobre avec les deux premières séances d'essais libres. Deux autres sont programmées samedi avant les qualifications qui décideront de la grille de départ pour cette course longue de 27 tours dont le départ sera donné dimanche 28 octobre à 16h00 heure locale (6h00 heure française).

**Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Phillip Island a une signification particulière pour Michelin car c'est une course que la marque sponsorise. C'est donc un peu « notre » épreuve et avec un marché Asie-Pacifique si important pour Michelin, elle prend une toute autre dimension. Le circuit est l'un des plus exigeants de la saison car il soumet les pneus à des efforts que l'on ne voit nulle part ailleurs. Les pneumatiques doivent évoluer à haute vitesse, sur un tracé très asymétrique avec des courbes extrêmement rapides. Ils doivent donc être performants sur plusieurs points, sans oublier une faculté à se mettre en régime rapidement car il peut faire très froid, comme on a pu le constater ces dernières éditions. Nous avons beaucoup de respect pour ce circuit, c'est pourquoi nous avons un pneu spécifique à Phillip Island. Il est essentiel pour nous d'être performant au Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix. Et même si l'édition 2017 fut particulièrement excitante, nous allons tout faire pour qu'elle le soit en plus cette année ! »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93