

RACECARD

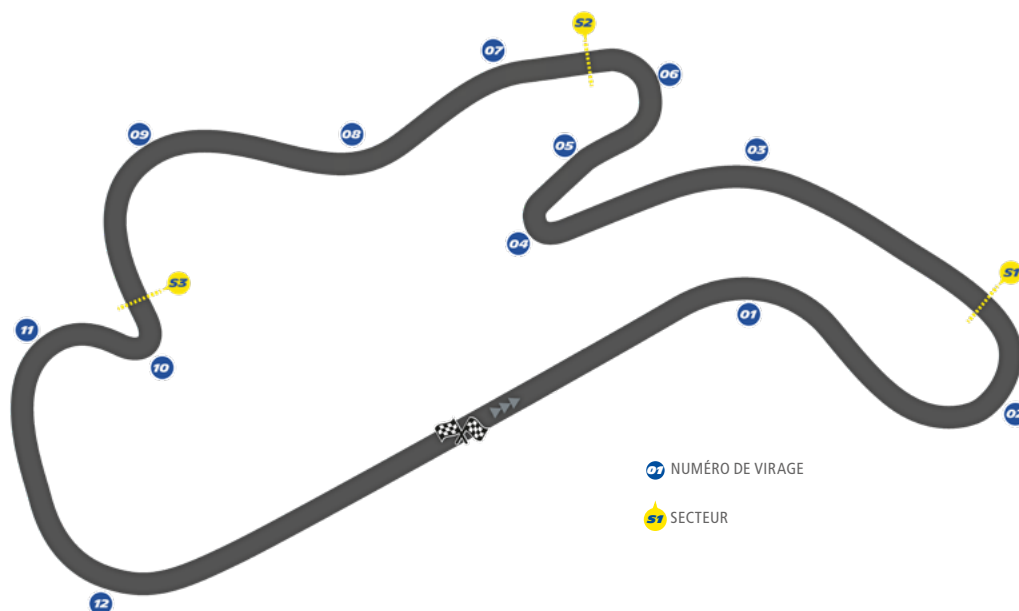
2018 MICHELIN MotoGP™



17
MICHELIN®
AUSTRALIAN
MOTORCYCLE
GRAND PRIX

26»28
 OCTOBRE 2018

PHILLIP ISLAND
 AUSTRALIA



01 NUMÉRO DE VIRAGE

S1 SECTEUR

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 26 OCTOBRE

10:00 - 10:40 (01H00)*	Moto3	FP1
10:55 - 11:40 (01H55)*	Moto2	FP1
11:55 - 12:40 (02H55)*	MotoGP	FP1
14:10 - 14:50 (05H10)*	Moto3	FP2
15:05 - 15:50 (06H05)*	Moto2	FP2
16:05 - 16:50 (07H05)*	MotoGP	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 27 OCTOBRE

10:00 - 10:40 (01H00)*	Moto3	FP3
10:55 - 11:40 (01H55)*	Moto2	FP3
11:55 - 12:40 (02H55)*	MotoGP	FP3
13:35 - 14:15 (04H35)*	Moto3	QP
14:30 - 15:15 (05H30)*	Moto2	QP
15:30 - 16:00 (06H30)*	MotoGP	FP4
16:10 - 16:25 (07H10)*	MotoGP	QP1
16:35 - 16:50 (07H35)*	MotoGP	QP2

COURSE DIMANCHE 28 OCTOBRE

10:40 - 11:00 (01H40)*	Moto3	WUP
11:10 - 11:30 (02H10)*	Moto2	WUP
11:40 - 12:00 (02H40)*	MotoGP	WUP
13:00 (03H00)*	Moto3	COU
14:20 (04H20)*	Moto2	COU
16:00 (06H00)*	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

LES RECORDS

Record du Tour
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013) :
 1m27.899s

Record du tour en course
 Marc Márquez (Honda, 2013) :
 1m28.108s

Durée de la course
 Marc Márquez (Honda, 2015) :
 40m33.849s

2017

Durée de la course
 40m49.772s

- Podium**
- 1 M. Márquez (Honda)
 - 2 V. Rossi (Yamaha)
 - 3 M. Viñales (Yamaha)



Pole
 M. Márquez (Honda) : 1m28.386s

PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 14 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

Pole positions : 13 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



HORAIRES CIRCUIT (+11 GMT) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

* Début de session heure française



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11

PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

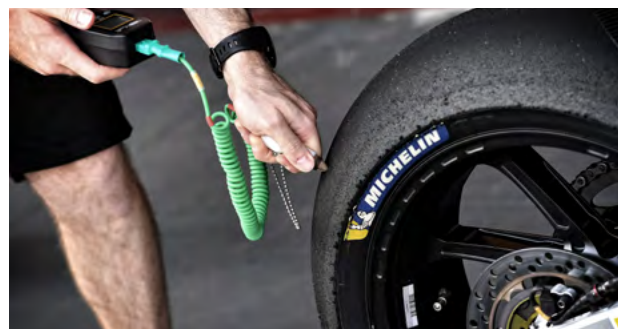
- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Phillip Island a une signification particulière pour Michelin c'est une course que la marque sponsorise. C'est donc un peu « notre » épreuve et avec un marché Asie-Pacifique si important pour Michelin, elle prend une tout autre dimension. Le circuit est l'un des plus exigeants de la saison car il soumet les pneus à des efforts que l'on ne voit nulle part ailleurs. Les pneumatiques doivent évoluer à haute vitesse, sur un tracé très asymétrique avec des courbes extrêmement rapides. Ils doivent donc être

performants sur plusieurs points, sans oublier une faculté à se mettre en régime rapidement car il peut faire très froid, comme on a pu le constater ces dernières éditions. Nous avons beaucoup de respect pour ce circuit, c'est pourquoi nous avons un pneu spécifique à Phillip Island. Il est essentiel pour nous d'être performant au Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix. Et même si l'édition 2017 fut particulièrement excitante, nous allons tout faire pour qu'elle le soit encore plus cette année !



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	105
Victoires	43
Pole	50
Podiums	76
Champion du monde	5 (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	19
Podiums	37
Pole	20
Champion du monde	3 (2016, 2017, 2018*)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	214
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 ^{er} grand Prix	2006, Espagne

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
	13

(* Sous réserve de la validation des résultats par la FIM.

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	143
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	87
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	193
Victoires	11
Pole	7
Podiums	49
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	10
Podiums	20
Pole	4



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	187
Victoires	47
Pole	43
Podiums	114
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	23
Pole	12

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	115
Victoires	0
Pole	0
Podiums	6
1 ^{er} grand Prix	2012, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
---------	---



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	63
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	29
Victoires	0
Pole	0
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	3
---------	---



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	98
Victoires	1
Pole	2
Podiums	10
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	7
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	69
Victoires	4
Pole	5
Podiums	15
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	15
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	320
Victoires	89
Pole	55
Podiums	196
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 ^{er} grand Prix	2000, Afrique du Sud

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	120
Pole	43
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	100
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	83
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	33
Victoires	0
Pole	4
Podiums	5
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	15
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	155
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	99
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	15
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



JORDI TORRES
#81

Né le 27 août 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	3
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	15
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	13
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	138
Victoires	3
Pole	4
Podiums	16
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	3
Podiums	8
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	15
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

DERNIÈRE MINUTE :

ALVARO BAUTISTA REMPLACERA JORGE LORENZO CHEZ DUCATI ET L'AUSTRALIEN MIKE JONES REMPLACERA ALVARO BAUTISTA (ANGEL NIETO TEAM) EN AUSTRALIE.



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torremoreno 18/11	
CLASSEMENT PILOTES				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		Victoires	Podium	Points																			
1	Marc Marquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25			
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0			
3	Valentino Rossi #46		5	185	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13			
4	Maverick Vinales #25		4	155	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9			
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20			
6	Johann Zarco #5		2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10			
7	Danilo Petrucci #9		1	133	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7			
8	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS			
9	Alex Rins #42		3	118	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	10	16			
10	Andrea Iannone #29		3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF			
11	Dani Pedrosa #26			95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8			
12	Alvaro Bautista #19			83	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11			
13	Jack Miller #43			74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF			
14	Franco Morbidelli #21			38	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	3	0	-	4	5	2	5			
15	Tito Rabat #53			35	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	5	-	DNS	-	-	-			
16	Pol Espargaro #44			35	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3			
17	Hafizh Syahrin #55			34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6			
18	Alex Espargaro #41			32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF			
19	Bradley Smith #38			23	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	1	4			
20	Takaaki Nakagami #30			19	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1			
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0			
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF			
24	Katsuyuki Nakasuga			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
25	Michele Pirro #51			1													1	-	-	-			
26	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	0	0			
27	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0			
28	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
29	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-			
30	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0			
31	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0			

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

