

RACEGUIDE

2021 MICHELIN MotoGP™



10

06-08 AOÛT



MICHELIN® GRAND PRIX OF STYRIA

11

13-15 AOÛT

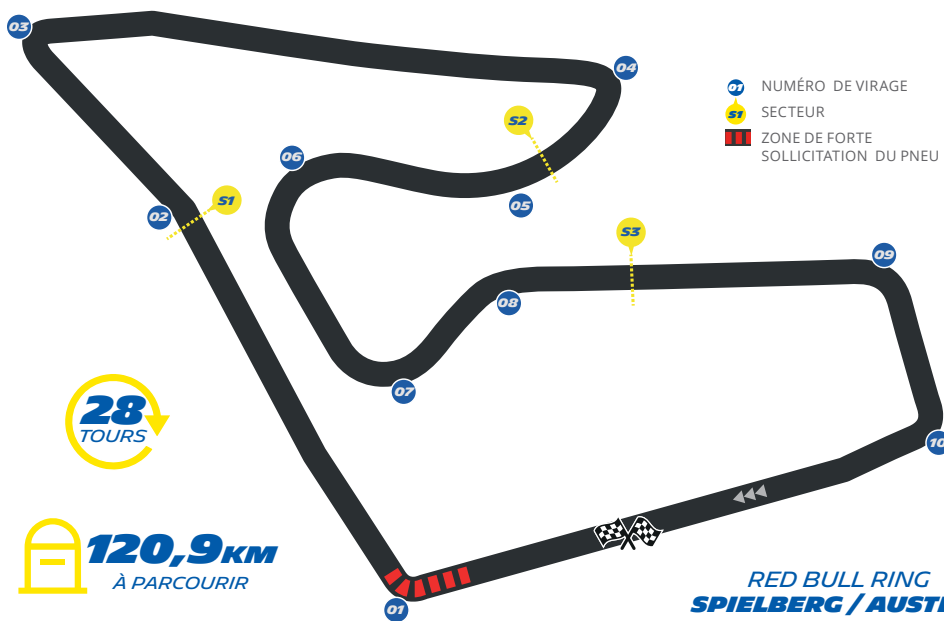


BITCI MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

NIVEAU
DE SOLLICITATION
DU PNEU



Sévère > < Modérée



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- 01 ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,318 KM	13 M	7	3	626 M

PALMARÈS MICHELIN



Victoires

2016, 2017, 2018, 2019,
2020 (x2)



Pole positions

2016, 2017, 2018, 2019,
2020 (x2)

LES RECORDS

Record du circuit

Marc Márquez (Honda, 2019) :
1'23.027

Durée de la course

Andrea Dovizioso (Ducati, 2019) :
39'34.771

Meilleur tour en course

Andrea Dovizioso (Ducati, 2019) :
1'23.827

Vitesse maximale

Andrea Dovizioso (Ducati, 2019) :
320.4 Km/h



10 MICHELIN® GRAND PRIX OF STYRIA

PROGRAMME

PODIUM 2020 BMW M GRAND PRIX OF STYRIA

ESSAIS LIBRES VENDREDI 6 AOÛT

09h00-09h40	Moto3	FP1
09h55-10h40	MotoGP	FP1
10h55-11h35	Moto2	FP1
13h15-13h55	Moto3	FP2
14h10-14h55	MotoGP	FP2
15h10-15h50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 7 AOÛT

09h00-09h40	Moto3	FP3
09h55-10h40	MotoGP	FP3
10h55-11h35	Moto2	FP3
12h35-12h50	Moto3	QP1
13h00-13h15	Moto3	QP2
13h30-14h00	MotoGP	FP4
14h10-14h25	MotoGP	QP1
14h35-14h50	MotoGP	QP2
15h10-15h25	Moto2	QP1
15h35-15h50	Moto2	QP2

COURSE DIMANCHE 8 AOÛT

08h40-09h00	Moto3	WUP
09h10-9h30	Moto2	WUP
09h40-10h00	MotoGP	WUP
11h00	Moto3	Course (23 tours)
12h20	Moto2	Course (25 tours)
14h00	MotoGP	Course (28 tours)



2

J. Miller
(Ducati)

1

M. Oliveira
(KTM)

3

P. Espargaro
(KTM)

Pole 2020 : P. Espargaro (KTM) ⌚ 1'23.580s



MIGUEL OLIVEIRA

RED BULL KTM TECH 3 :
Vainqueur de la course 2020

Je me suis senti à l'aise et je n'ai pas eu de soucis avec le pneu arrière qui a bien fonctionné. J'ai eu de la chance que la course soit arrêtée car j'ai pu changer mon pneu avant. J'ai alors choisi le hard et ce fut immédiatement bénéfique au freinage et j'ai pu attaquer encore plus et passer en tête.

11 BITCI MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

PROGRAMME

PODIUM 2020 MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

ESSAIS LIBRES VENDREDI 13 AOÛT		
09h00-09h40	Moto3	FP1
09h55-10h40	MotoGP	FP1
10h55-11h35	Moto2	FP1
11h50-12h20	MotoE	FP1
13h15-13h55	Moto3	FP2
14h10-14h55	MotoGP	FP2
15h10-15h50	Moto2	FP2
16h50-17h20	MotoE	FP2
QUALIFICATIONS SAMEDI 14 AOÛT		
09h00-09h40	Moto3	FP3
09h55-10h40	MotoGP	FP3
10h55-11h35	Moto2	FP3
11h50-12h20	MotoE	FP3
12h35-12h50	Moto3	QP1
13h00-13h15	Moto3	QP2
13h30-14h00	MotoGP	FP4
14h10-14h25	MotoGP	QP1
14h35-14h50	MotoGP	QP2
15h10-15h25	Moto2	QP1
15h35-15h50	Moto2	QP2
16h10-16h50	MotoE	E-Pole
COURSE DIMANCHE 15 AOÛT		
08h40-09h00	Moto3	WUP
09h10-09h30	Moto2	WUP
09h40-09h30	MotoGP	WUP
11h00	Moto3	Course (23 tours)
12h20	Moto2	Course (25 tours)
14h00	MotoGP	Course (28 tours)
15h30	MotoE	Course (7 tours)



J. Mir (Suzuki)

A. Dovizioso
(Ducati)

J. Miller (Ducati)

Pole 2020 : M. Viñales (Yamaha) ⌚ 1'23.450s

ANDREA DOVIZIOSO

DUCATI TEAM :

Vainqueur de la course 2020



J'ai réussi à gérer mes pneus et je suis très heureux. Le feeling était très bon, notamment avec l'avant et j'ai pu freiner très fort, on a bien progressé dans ce domaine. Il y a eu une baisse de performance, mais j'ai pu contrôler les choses et gérer la constance jusqu'au bout, c'était suffisant pour gagner.

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2021

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2:

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



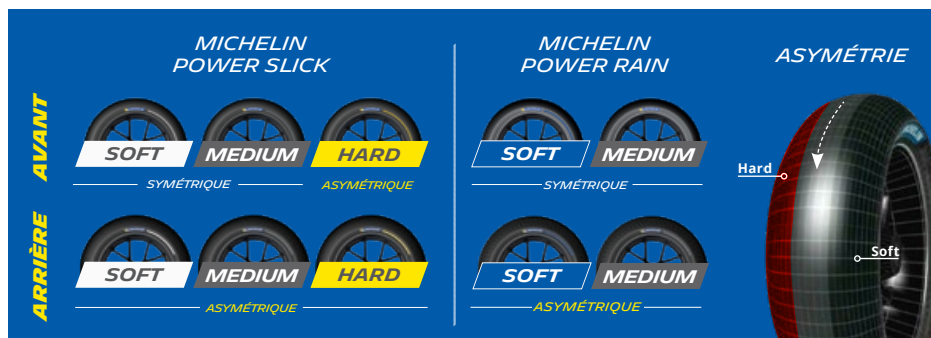
LES GOMMES ONT ÉTÉ SÉLECTIONNÉES POUR OFFRIR UN GRIP CONSTANT ET UNE AGILITÉ MAXIMALE

Après le break estival, ce sera une reprise difficile à cause de ce tracé si particulier du Red Bull Ring. Les trois courtes lignes droites de la première moitié du circuit maintiennent des vitesses très élevées avant une série de courbes rapides en descente qui complètent le tour.

La construction des pneus arrière pour ces deux courses est définie

pour supporter les contraintes de la piste, pour résister à la chaleur et à l'usure générées pendant l'épreuve.

Hormis la construction, les gommes ont été sélectionnées pour offrir un grip constant et une agilité maximale sur les différentes sessions, des Essais Libres aux Qualifications, ainsi que sur les 28 tours de course.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

456 VICTOIRES

31 TITRES

CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976 - 2020)



#GRIPMADETOLAST



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12




Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

114 9 28 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 28 13 (0)

FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

42 7 16 15

PALMARÈS AVEC MICHELIN

7 16 15 (0)

MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

135 57 96 62

Champion du monde (2013, 2014, 2016, 2017, 2019)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

33 57 32 (4)

POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

127 0 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 2 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT

CAL CRUTCHLOW
#35



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

168 3 19 4

3 11 2 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

363 89 199 55

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 124 43 (5)

ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

72 3 12 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 12 0 (0)

JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

40 1 10 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 10 0 (1)

APRILIA RACING GRESINI TEAM

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

188 0 1 2

12 0 0 0

LORENZO SAVADORI
#32



Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

12 0 0 0

ESPONSORAMA RACING

LUCAS MARINI
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

9 0 0 0

ENEA BASTIANINI
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

9 0 0 0

PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

75 0 11 6

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 11 6 (0)

JORGE MARTIN
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

5 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1 (0)

TECH 3 KTM FACTORY RACING

DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

160 2 10 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 0 (0)

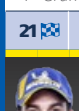
IKER LECUONA
#27



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

21 0 0 0

DANI PEDROSA
#26



Né le : 29 septembre 1985
1^{er} Grand Prix : 2006, Espagne

217 31 112 31

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 13 36 (0)

BRAD BINDER
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

23 1 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 0 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

39 3 5 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 5 1 (0)

LCR HONDA

ALEX MÁRQUEZ
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

23 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

56 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1 (0)

JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

108 3 13 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 13 1 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

39 0 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 4 1 (0)



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	QAT	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	AUT	AUT	GBR	ESP	SMR	USA	MYS	PRT	ESP
CLASSEMENT PILOTES				Qatar 28/03	Qatar 04/04	Portimão 18/04	Jerez 2/05	Le Mans 16/05	Mugello 30/05	Barcelona 06/06	Sachsenring 20/06	Assen 27/06	Spielberg 04/07	Spielberg 15/08	Silverstone 29/08	Aragon 12/09	Misano 19/09	MotorGP 03/10	Sepang 24/10	Algarve 07/11	Valencia 14/11
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Victoires	Podium	Points																	
1	Fabio Quartararo #20	4	6	156	11	25	25	3	16	25	10	16	25								
2	Johann Zarco #5		4	122	20	20	DNF	8	20	13	20	8	13								
3	Francesco Bagnaia #63		3	109	16	10	20	20	13	DNF	9	11	10								
4	Joan Mir #36		3	101	13	9	16	11	DNF	16	13	7	16								
5	Jack Miller #43	2	3	100	7	7	DNF	25	25	10	16	10	DNF								
6	Maverick Viñales #12	1	2	95	25	11	5	9	6	8	11	0	20								
7	Miguel Oliveira #88	1	3	85	3	1	0	5	DNF	20	25	20	11								
8	Aleix Espargaró #41			61	9	6	10	10	DNF	9	DNF	9	8								
9	Brad Binder #33			60	2	8	11	DNF	3	11	8	13	4								
10	Marc Márquez #93	1	1	50	-	-	9	7	DNF	DNF	DNF	25	9								
11	Takaaki Nakagami #30			41	DNF	0	6	13	9	DNF	3	3	7								
12	Franco Morbidelli #21		1	40	0	4	13	16	0	0	7	0	-								
13	Pol Espargaró #44			37	8	3	DNF	6	8		DNF	6	6								
14	Alex Rins #42			33	10	13	DNF	0	DNF	DNF	DNS	5	5								
15	Enea Bastianini #23			27	6	5	7	DNF	2	DNF	6	0	1								
16	Alex Márquez #73			27	DNF	DNF	8	DNF	10	2	5	DNF	2								
17	Danilo Petrucci #9			26	DNF	0	3	2	11	7	DNF	DNF	3								
18	Jorge Martín #89		1	23	1	16	DNS	-	-	-	2	4	DNF								
19	Valentino Rossi #46			17	4	0	DNF	0	5	6	DNF	2	DNF								
20	Iker Lecuona #27			14	0	DNF	1	1	7	5	DNF	0	DNF								
21	Stefan Bradl #6			11	5	2	-	4	-	-	-	-	-								
22	Luca Marini #10			9	0	0	4	0	4	0		1	0								
23	Lorenzo Savadori #32			4	0	0	2	0	DNF	1	1	DNF	0								
24	Michele Pirro #51			3	-	-	-	-	-	3	-	-	-								
25	Tito Rabat #53			1	-	-	-	0	1	-	-	-	-								
26	Garrett Gerloff #31			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0								

1^{er} 25 pts

4^e 13 pts

7^e 9 pts

10^e 6 pts

13^e 3 pts

2^e 20 pts

5^e 11 pts

8^e 8 pts

11^e 5 pts

14^e 2 pts

3^e 16 pts

6^e 10 pts

9^e 7 pts

12^e 4 pts

15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



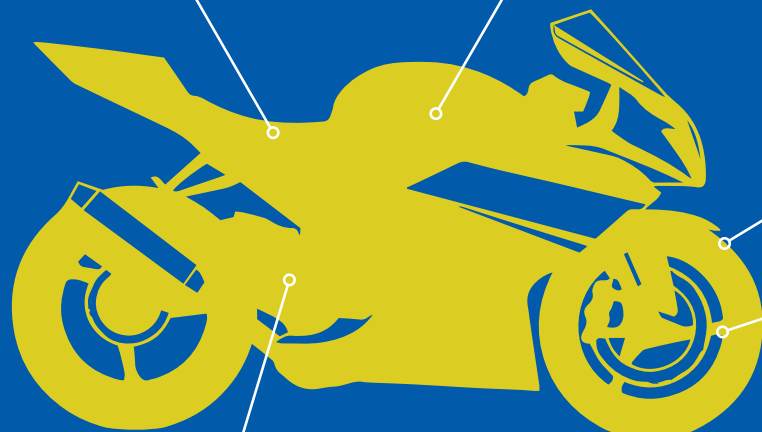
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2021

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER

MICHELIN POWER MOTOGP



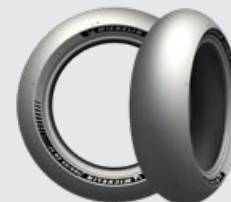
MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



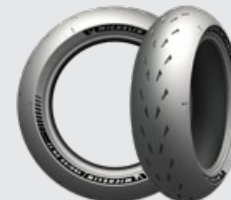
Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP

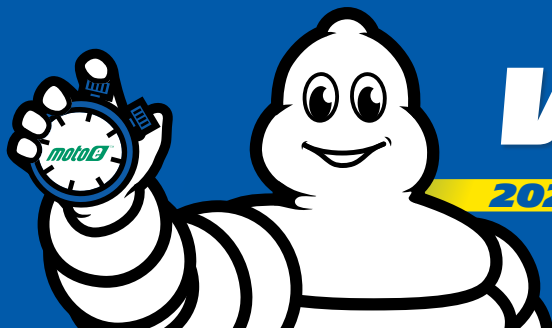


50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5

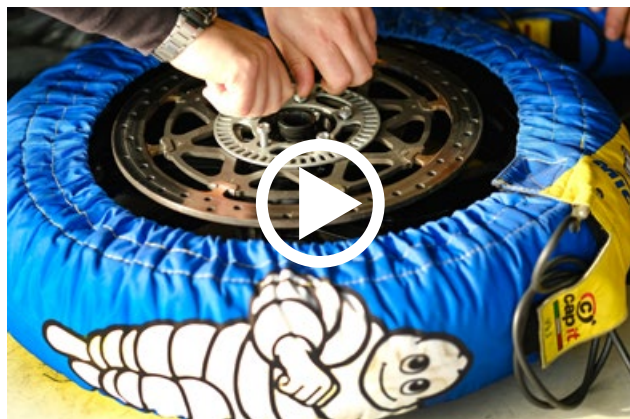
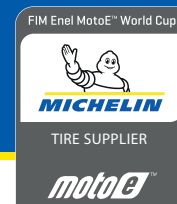


100% route



WORLD CUP

2021 FIM ENEL MotoE™



NOUVELLE GAMME DE PNEUS :

entre 33% et 40% de matériaux durables
dans les pneus pour la saison MotoE 2021

Pour la saison 2021, les pneus bénéficient déjà de 40% de matériaux durables dans les pneus arrière et de 33% dans les pneus avant.

A travers la compétition, Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus efficace et accessible à tous. Michelin utilise un large spectre de matières biosourcées et recyclées pour la fabrication de ses pneus pour la MotoE, notamment : écorces d'orange et de citron, résine de sapin, huile de tournesol, sève d'hévéa, pneus usagés de camionnettes et de voitures, acier des ferrailles.

L'augmentation du taux de ces matières dans les pneus MotoE porte à 4,6 tonnes la quantité totale de matériaux durables qui seront utilisées dans les pneus de MotoE tout au long de la saison 2021.

UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2020 tout en faisant évoluer la composition des matériaux
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

CALENDRIER

7 courses, 6 circuits

1	2/05		Jerez - Espagne
2	16/05		Le Mans - France
3	6/06		Barcelona - Espagne
4	27/06		Assen - Pays-bas
5	15/08		Spielberg - Autriche
6	18/09		Misano - Italie
7	19/09		Misano - Italie

ALLOCATION PAR PILOTE



WEEK-END SIMPLE

9 MICHELIN Power slicks MotoE

7 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière
- Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière



WEEK-END DOUBLE

11 MICHELIN Power slicks MotoE

9 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière
- Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière

Une gomme en option par week-end de course
En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.

LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 TEAMS,
11 NATIONALITÉS, 9 ROOKIES

OCTO PRAMAC MOTOE

ALESSANDRO ZACCONE
#61
🇮🇹

10 🏁 1 🏆 3 🏆 0 🏆

YONNY HERNANDEZ
#68
🇷🇺

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

17 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

FERMIN ALDEGUER
#54
🇪🇸

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

LCR E-TEAM

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

4 🏁 1 🏆 1 🏆 0 🏆

ROOKIE

TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

17 🏁 4 🏆 7 🏆 1 🏆

1 🏆 World title: 2019

ANDREA MANTOVANI
#9
🇮🇹

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

11 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ANDRÉ PIRES
#14
🇵🇹

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TECH3 E-RACING

LUKAS TULOVIC
#35
🇩🇪

11 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

CORENTIN PEROLARI
#19
🇫🇷

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

17 🏁 0 🏆 4 🏆 0 🏆

PONS RACING 40

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

11 🏁 1 🏆 7 🏆 4 🏆

1 🏆 World title: 2020

JASPER IWEMA
#53
🇳🇱

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONE ENERGY RACING

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

16 🏁 3 🏆 5 🏆 7 🏆

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

4 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

11 🏁 2 🏆 6 🏆 1 🏆

FORMAT DES COURSES

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi et une le samedi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	



MICHELIN POWER

PLUS DE 30 TITRES MONDIAUX DEPUIS 1973



MFP, Michelin, Place des Carmes Déchaux, 63 040 Clermont-Fd, 855 20 0507 R, 01 71 11 11 11, Photo: Lukasz Swiderek 2020



MICHELIN POWER

La gamme de pneumatiques gagnante avec plus de 450 victoires et 31 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) au cours des 47 dernières années.



MICHELIN

De gauche à droite, MICHELIN Power Slick (MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5.