



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 8 août 2021

Michelin et Spielberg offrent un GP plein de suspense

- Jorge Martin (Pramac Racing) s'impose au Red Bull Ring
- Jorge Martin établit un nouveau record du circuit

Le rookie Jorge Martin a parfaitement su exploiter ses pneus MICHELIN Power Slicks pour remporter sa première victoire en MotoGP™ lors du MICHELIN® Grand Prix of Styria, une course de 27 tours interrompue par un drapeau rouge. Joan Mir (Team Suzuki Ecstar) et Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP) terminent respectivement deuxième et troisième.

Pour la course, la majorité des pilotes avaient opté pour des MICHELIN Power Slicks Medium avant et arrière, et ce fut d'ailleurs la seule combinaison de pneumatiques présente sur le podium final.

Lors des Qualifications (Q2) de samedi, la seule journée entièrement sèche du week-end, le rookie Jorge Martin a établi un nouveau record du circuit en 1min22s994 au guidon de sa Ducati équipée de MICHELIN Power Slicks Medium avant et Soft arrière, améliorant le précédent record de Marc Marquez en 2019.

Les séances Free Practice du vendredi furent sèches le matin et humides l'après-midi. Ainsi, toutes les options de pneumatiques furent utilisées ce qui a aidé les teams dans leurs réglages pour les qualifications du samedi et pour les conditions encore incertaines de la course du dimanche.

Malgré des températures moyennes pendant le week-end, le tracé si spécifique de Styrie engendre beaucoup de thermique dans les pneus, ce qui nécessite une construction spéciale pour les slicks arrière ici à Spielberg. Moins d'une demi-seconde séparait les huit premiers en Qualifications où les trois options de slicks avant avaient été choisies avec le Soft arrière par tous les pilotes en Q2.

A l'issue de la course, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « Les conditions mixtes du week-end ont offert aux pilotes l'opportunité de tester toute notre allocation autrichienne, à la fois les pneus pluie et les slicks. Leurs retours furent extrêmement positifs, ce qui valide le travail des concepteurs de pneumatiques qui ont mis au point des produits capables de supporter les conditions très sévères du Red Bull Ring. »



MOTORSPORT

« Nous étions tous prêts pour la première course sous la pluie ici au Red Bull Ring, mais, heureusement pour les spectateurs, les conditions sont restées sèches et les pilotes ont pu rouler les MICHELIN Power Slicks. Avec cinq constructeurs différents dans le top-five, c'est toute la polyvalence des pneus qui a été démontrée, de même que la constance du grip sur toute la durée de la course. »

Le team Michelin Motorsport va rester en Autriche pour la prochaine course programmée sur le Red Bull Ring dimanche 15 août, le Bitci Motorrad Grand Prix von Österreich.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt