

MICHELIN LANCE UN NOUVEAU PNEU ARRIERE POUR 2020

Après des mois d'essais et d'évaluations intensifs, Michelin lance une nouvelle construction de pneu arrière pour la saison de MotoGP™ à venir.

La dernière évolution du MICHELIN Power Slick arrière intègre une nouvelle construction visant à améliorer la performance et la stabilité pour tous les pilotes et toutes les machines, tout en s'inscrivant dans la stratégie de « Long Lasting Performance » (des performances faites pour durer) de Michelin. Après une phase de développement sur simulateur, ce nouveau pneu arrière MICHELIN Power Slick a été testé pour la première fois par les pilotes de MotoGP au mois de juin 2019 à Barcelone. Cette séance fut suivie par d'autres sessions à Brno en République Tchèque, à Misano en Italie, avant une opportunité unique offerte par Michelin de le tester pendant un week-end de course – la toute première fois qu'une séance d'essais put être organisée pendant un week-end de MotoGP. Grâce au soutien des pilotes, de l'IRTA et de la Dorna, une séance de 20 minutes fut mise en place sur un des circuits les plus exigeants du calendrier, Phillip Island en Australie, où il avait été demandé à chaque pilote de boucler au minimum 11 tours de 4,448 km. Cette session extraordinaire a permis à Michelin de recueillir de très nombreuses données, teams et pilotes ayant pu se concentrer uniquement sur l'évaluation de cette nouvelle construction.

Suite à ces essais probants, Michelin a testé ce pneumatique sur deux autres séances d'essais espagnoles fin 2019, à Valence et à Jerez. Au cours de ces nombreux tests, la nouvelle construction du pneu arrière était associée aux mêmes gommes - adaptées aux circuits - que Michelin proposait pour le week-end de course, ceci afin de comparer objectivement les constructions. Après tous ces essais et avec toutes les informations recueillies, les techniciens Michelin ont analysé les datas à Clermont-Ferrand et approuvé le lancement de cette nouvelle construction pour la saison 2020.

Michelin proposera donc la dernière évolution du MICHELIN Power Slick arrière pour les deux séances d'essais de présaison programmées en février en Malaisie et au Qatar, avant les grands débuts de ce nouveau pneu arrière en course, toujours au Qatar, à l'occasion de la première manche du Championnat du monde de MotoGP 2020 sur le Losail International Circuit de Doha, dimanche 8 mars.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Après un programme d'essais aussi intensif, nous sommes heureux de lancer cette nouvelle construction de pneu arrière. Nous avons travaillé plusieurs mois à son développement et grâce à l'aide et aux retours des pilotes, on sait désormais que ce pneu va améliorer les performances pour tous. Nous avons informé la Dorna et l'IRTA de ce changement et donné aux teams et constructeurs toutes les spécifications et les données techniques pour leur permettre d'affiner les réglages des motos afin de tirer les performances optimales de ce nouveau pneu arrière. C'est le premier changement de construction du pneu arrière depuis deux ans et c'est une avancée majeure dans l'évolution de la gamme MICHELIN Power Slick de MotoGP. Cette nouvelle construction s'inscrit dans la stratégie Michelin des « performances faites pour durer », qui garantit des performances constantes tout au long de la course. Nous avons désormais hâte de voir ce nouveau pneu en conditions course et battre de nouveaux records. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93