

RACEGUIDE

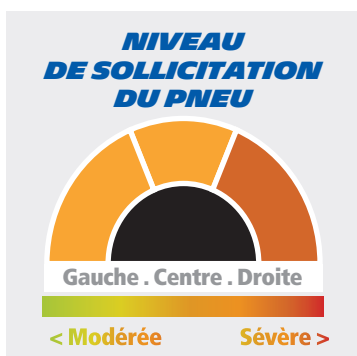
2020 MICHELIN MotoGP™



04

MONSTER ENERGY GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

AUTOMOTODROM BRNO - CZECH REPUBLIC



113,5 km
À PARCOURIR

21
TOURS



01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 7 AOUT		
09h00 - 09h40	Moto3	FP1
09h55 - 10h40	MotoGP	FP1
10h55 - 11h35	Moto2	FP1
13h15 - 13h55	Moto3	FP2
14h10 - 14h55	MotoGP	FP2
15h10 - 15h50	Moto2	FP2
QUALIFICATIONS SAMEDI 8 AOUT		
09h00 - 09h40	Moto3	FP3
09h55 - 10h40	MotoGP	FP3
10h55 - 11h35	Moto2	FP3
12h35 - 12h50	Moto3	QP1
13h00 - 13h15	Moto3	QP2
13h30 - 14h00	MotoGP	FP4
14h10 - 14h25	MotoGP	QP1
14h35 - 14h50	MotoGP	QP2
15h10 - 15h25	Moto2	QP1
15h35 - 15h50	Moto2	QP2
COURSE DIMANCHE 9 AOUT		
08h40 - 09h00	Moto3	WUP
09h10 - 09h30	Moto2	WUP
09h40 - 10h00	MotoGP	WUP
11h00	Moto3	COU
12h20	Moto2	COU
14h00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,403 KM	15 M	8	6	636 M

LES RECORDS

Record du circuit
Marc Márquez (Honda, 2016)
1m54.596s

Meilleur tour en course
Dani Pedrosa (Honda, 2014)
1m56.027s

Durée de la course
Andrea Dovizioso (Ducati, 2018)
41m07.728s

Vitesse maximale
Andrea Iannone (Ducati, 2015)
316.4 Km/h

PODIUM 2019

2 A. Dovizioso (Ducati)

1 M. Márquez (Honda)
⌚ 39'24.430s (20tours)

3 J. Miller (Ducati)

Pole 2019 : M. Márquez (Honda), ⌚ 2m02.753s (pluie)

PALMARÈS MICHELIN



Victoires
(1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1994, de 1996 à 2005, 2016, 2017, 2018, 2019)



Pole positions
(1975, 1976, 1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018, 2019)

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2020

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

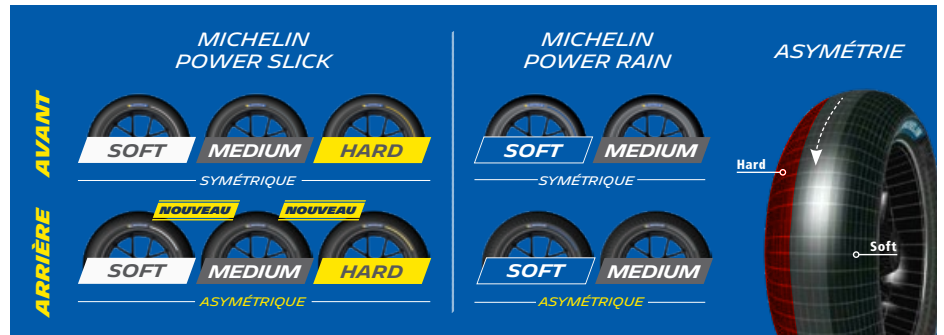
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



ON VERRA COMMENT SE COMPORTENT LES NOUVEAUX PNEUS ARRIÈRES SUR CETTE PISTE IDÉALE POUR LEURS CARACTÉRISTIQUES.

« Nous nous rendons habituellement à Brno après la pause estivale, alors c'est assez déroutant d'y effectuer seulement le deuxième déplacement de l'année. Tous les protocoles sanitaires qui ont bien fonctionné à Jerez seront encore en place à Brno, alors ce sera bien étrange de ne pas voir toute cette foule massée autour du circuit, mais nous sommes déterminés à proposer un beau spectacle aux téléspectateurs et internautes du monde entier. Le début de

la saison a été très positif en Espagne où nous avons battu de nombreux records, le nouveau pneu arrière a été très performant dans des conditions extrêmes. Brno est un circuit large avec des zones de très fortes accélérations qui demandent beaucoup de grip à l'arrière pour s'extirper des virages. C'était justement une des composantes de la conception des nouveaux pneus arrière, alors on verra comment ils se comportent sur cette piste idéale pour leurs caractéristiques. »



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

435
VICTOIRES

30
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976-2019)



**MICHELIN,
FOURNISSEUR
OFFICIEL
DE GRIP**

#UltimateGrip



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

93 7 25 9

PALMARÈS AVEC MICHELIN

7 25 9 (0)



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

344 89 199 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 124 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

128 56 95 62

Champion du monde (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

32 56 32 (4)



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

2 0 0 0

DUCATI TEAM



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

217 14 61 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 32 4 (0)



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

139 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

52 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0 (0)



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

19 0 0 0

APRILIA RACING GRESINI TEAM



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

167 0 1 2



Né le : 28 novembre 1990
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

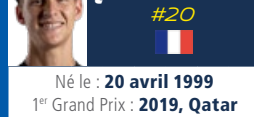
109 0 2 0

PETRONAS YAMAHA SRT



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

37 0 0 0



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

21 2 9 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 8 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

2 0 0 0



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

106 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

158 3 19 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 11 2 (0)



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

35 0 0 0

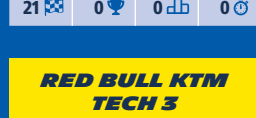


Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

87 1 6 1

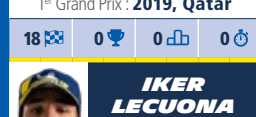
PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 6 1 (0)



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

21 0 0 0



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

18 0 0 0



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valencia

3 0 0 0

DÉPARTS VICTOIRES PODIUMS POLES CHAMPION DU MONDE



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ESP	ESP	CZE	AUT	AUT	SMR	SMR	ESP	FRA	ESP	ESP	ESP	ESP	
CLASSEMENT PILOTES				Qatar 06/03	Jerez 19/07	Jerez 26/07	Brno 09/08	Spielberg 16/08	Spielberg 23/08	Misano 13/09	Misano 20/09	Barcelona 27/09	Le Mans 11/10	Aragon 18/10	Terruel 25/10	Europe 08/11	Valencia 15/11	TBA 22/11
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
1	Fabio Quartararo #20	2	2	50	-	25	25											
2	Maverick Viñales #12		2	40	-	20	20											
3	Andrea Dovizioso #4		1	26	-	16	10											
4	Takaaki Nakagami #30			19	-	6	13											
5	Pol Espargaró #44			19	-	10	9											
6	Valentino Rossi #46		1	16	-	DNF	16											
7	Jack Miller #43			13	-	13	DNF											
8	Alex Marquez #73			12	-	4	8											
9	Johann Zarco #5			12	-	5	7											
10	Franco Morbidelli #21			11	-	11	DNF											
11	Joan Mir #36			11	-	DNF	11											
12	Francesco Bagnaia #63			9	-	9	DNF											
13	Miguel Oliveira #88			8	-	8	DNF											
14	Danilo Petrucci #9			7	-	7	DNF											
15	Tito Rabat #53			7	-	2	5											
16	Alex Rins #42			6	-	DNS	6											
17	Bradley Smith #38			5	-	1	4											
18	Cal Crutchlow #35			3	-	DNS	3											
19	Brad Binder #33			3	-	3	DNF											
20	Marc Márquez #93			0	-	DNF	DNS											
21	Aleix Espargaró #41			0	-	DNF	DNF											
22	Iker Lecuona #27			0	-	DNF	DNF											

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN* MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF



1 ATTACHÉ DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

* Seulement une partie de l'équipe motogp se déplace sur chaque course.

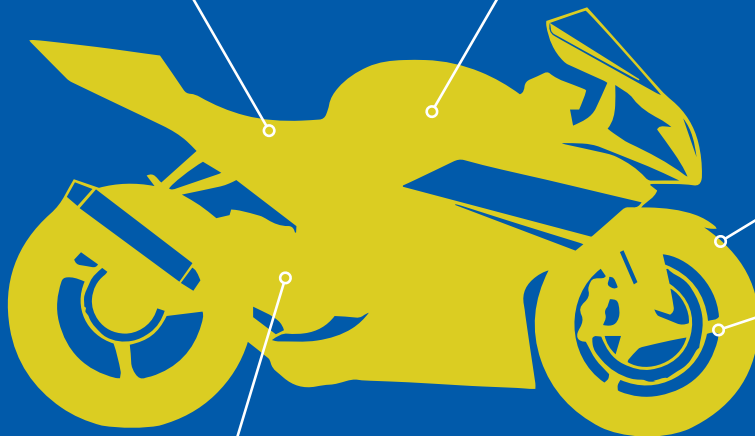


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



LE CALENDRIER 2020

08/03
2020



QATAR GP
Losail

19/07
2020



SPANISH GP
Jerez

26/07
2020



ANDALUCIA GP
Jerez



9/08
2020



CZECH GP
Brno

16/08
2020



AUSTRIAN GP
Red BullRing

23/08
2020



STYRIA GP
Red BullRing

13/09
2020



SAN MARINO GP
Misano

20/09
2020



EMILIA ROMAGNA GP
Misano

27/09
2020



CATALUNYA GP
Barcelona

11/10
2020



FRENCH GP
Le Mans

18/10
2020



ARAGON GP
MotorLand Aragón

25/10
2020



TERUEL GP
MotorLand Aragón

08/11
2020



EUROPE GP
Valencia

15/11
2020



VALENCIA GP
Valencia

22/11
2020

TBA





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2020

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



**MICHELIN
POWER**
QUEL PILOTE
SEREZ-VOUS
AUJOURD'HUI ?

MICHELIN POWER MOTOGP



MICHELIN
POWER
PERFORMANCE
SLICK



1000cc

MICHELIN
POWER
PERFORMANCE
CUP



600cc

Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP



50 % track days - 50 % route

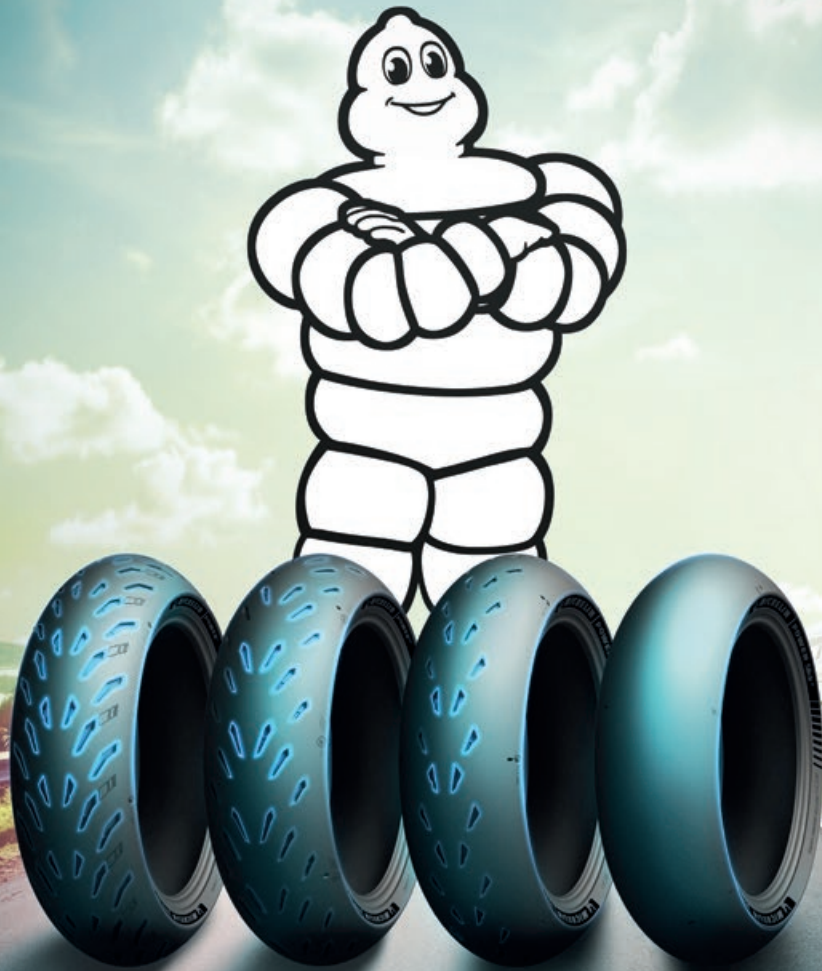
MICHELIN POWER 5



100% route



QUEL PILOTE SEREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?



NOUVELLE GAME **MICHELIN POWER**

En 1974, Michelin développe le premier pneumatique slick;
en 2020, Michelin montre toujours la voie en MotoGP™,
avec une adhérence exceptionnelle de tous ses pneumatiques.

www.michelin.com

