

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



16
MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN
18»20
OCTOBRE
2019
TWIN RING MOTEGI
JAPAN



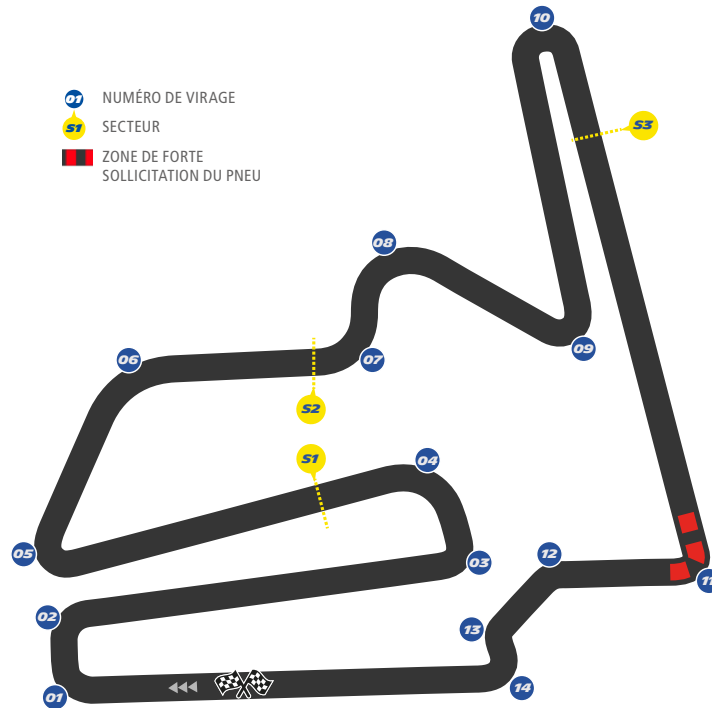
PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 18 OCTOBRE			
09:00 - 09:40 (2:00)*	Moto3	FP1	
09:55 - 10:35 (2:55)*	Moto2	FP1	
10:50 - 11:35 (3:55)*	MotoGP	FP1	
13:15 - 13:55 (6:15)*	Moto3	FP2	
14:10 - 14:50 (7:10)*	Moto2	FP2	
15:05 - 15:50 (8:05)*	MotoGP	FP2	

QUALIFICATIONS SAMEDI 19 OCTOBRE			
09:00 - 09:40 (02:00)*	Moto3	FP3	
09:55 - 10:35 (02:55)*	Moto2	FP3	
10:50 - 11:35 (03:50)*	MotoGP	FP3	
12:35 - 12:50 (05:35)*	Moto3	QP1	
13:00 - 13:15 (06:00)*	Moto3	QP2	
13:30 - 13:45 (06:30)*	Moto2	QP1	
13:55 - 14:10 (06:55)*	Moto2	QP2	
14:25 - 14:55 (07:25)*	MotoGP	FP4	
15:05 - 15:20 (08:05)*	MotoGP	QP1	
15:30 - 15:45 (08:30)*	MotoGP	QP2	

COURSE DIMANCHE 20 OCTOBRE			
08:40 - 09:00 (01:40)*	Moto3	WUP	
09:10 - 09:30 (02:10)*	Moto2	WUP	
09:40 - 10:00 (02:40)*	MotoGP	WUP	
12:00 (5:00)*	Moto3	COU	
13:20 (6:20)*	Moto2	COU	
15:00 (8:00)*	MotoGP	COU	

* Début de session heure française



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- Red and black checkered flag ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,801 KM	15 M	8	6	762 M	24	115,2 KM

LES RECORDS

Record du circuit
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015) : 1m43.790s

Meilleur tour en course
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014) : 1m45.350s

Durée de la course
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014) : 42m21.259s

Vitesse maximale
Andrea Iannone (Ducati, 2015) : 314.3 km/h

PODIUM 2018

2 C. Crutchlow (Honda)
1 M. Márquez (Honda) ⌚ 42m36.438s
3 A. Rins (Suzuki)

Pole 2018 : Andrea Dovizioso (Ducati) ⌚ 1m44.590s

PALMARÈS MICHELIN

Victoire : 8 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2016, 2017, 2018)
Pole position : 10 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018)



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A'
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

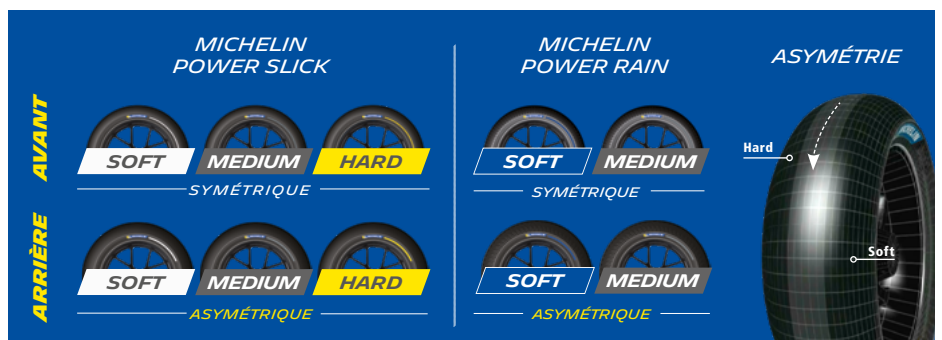
7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« C'est la deuxième course d'une série de quatre en outremer, et la première d'un enchaînement de trois épreuves sur les rives de l'Océan Pacifique. C'est donc une période très chargée pour notre département logistique. Motegi est un circuit qui exige beaucoup de stabilité du pneu avant car les pilotes freinent très fort sur de nombreuses courbes, notamment celles à 90°, mais ils veulent aussi un pneu arrière qui leur donne du grip quand ils réaccélèrent en sortie de virages serrés. Nous avons sélectionné des gommes qui répondent à ces exigences et qui offrent aux pilotes la confiance nécessaire pour attaquer fort dans ces virages tout en gardant le contrôle de leurs machines. Motegi peut aussi être bien mouillé et après l'édition 2017, on sait que nos pneus pluie fonctionnent bien. Nous n'avons pas d'inquiétudes quant à leurs performances pour tous les pilotes. »



GUIDE VERT

Partez à la découverte du pays du Soleil Levant, son patrimoine exceptionnel, ses paysages naturels splendides, sa gastronomie et son art de vivre, avec le Guide Vert Michelin Japon.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

87 6 22 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 22 8 (0)



VALENTINO ROSSI
#46

Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

338 89 198 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

123 53 91 61

Champion du monde (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

29 52 31 (4)



JORGE LORENZO
#99

Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

199 47 114 43

Champion du monde (3)
(2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

211 14 58 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 29 4 (0)



DANILO PETRUCCI
#9

Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

133 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

47 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0 (0)



JOAN MIR
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

13 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



SYLVAIN GUINTOLI
#50

Né le : 24 juin 1982
1^{er} Grand Prix : 2002, Rép. Tchèque

46 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

161 0 1 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 2 (0)



ANDREA IANNONE
#29

Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

114 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING



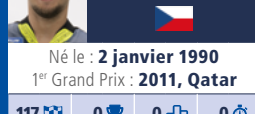
TITO RABAT
#53

Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

61 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



KAREL ABRAHAM
#17

Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

117 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

31 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 4 (0)



FABIO QUARTARARO
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

15 0 5 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 4 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



MIKA KALLIO
#82

Né le : 8 novembre 1982
1^{er} Grand Prix : 2009, Qatar

41 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)



POL ESPARGARÓ
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

100 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

153 3 18 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 2 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

33 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

PRAMAC RACING



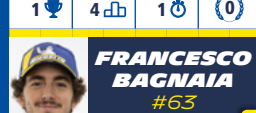
JACK MILLER
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

81 1 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 4 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

15 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

RED BULL KTM TECH 3



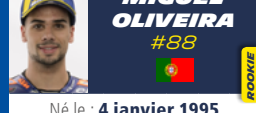
HAFIZ SYAHRIN
#55

Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

33 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

15 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



CLASSEMENT PILOTES

		PAYS		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP		
		Local 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11				
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Marc Márquez #93	9	14	325	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	25	25	25						
2	Andrea Dovizioso #4	2	7	215	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13					
3	Alex Rins #42	2	3	167	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11					
4	Maverick Viñales #12	1	6	163	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16					
5	Danilo Petrucci #9	1	3	162	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7					
6	Valentino Rossi #46		2	145	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8					
7	Fabio Quartararo #20		5	143	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20					
8	Jack Miller #43		3	119	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2					
9	Cal Crutchlow #35		2	102	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4					
10	Franco Morbidelli #21			90	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10					
11	Pol Espargaró #44			80	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3					
12	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6					
13	Joan Mir #36			58	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS		8	2	9					
14	Alex Espargaró #41			46	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF					
15	Francesco Bagnaia #63			34	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5					
16	Andrea Iannone #29			33	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1					
17	Miguel Oliveira #88			29	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0					
18	Johann Zarco #5			27	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5							
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS				2	2	0	0					
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0					
21	Stefan Bradl #6			16				6					6	1	3									
22	Michele Pirro #51			9						9							DNF							
23	Sylvain Guintoli #50			7							3			0		4								
24	Hafizh Syahrin #55			7	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0					
25	Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0					
26	Bradley Smith #38			0	DNF			0			DNF							0						
27	Mika Kallio #82			0														0	DNF					

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

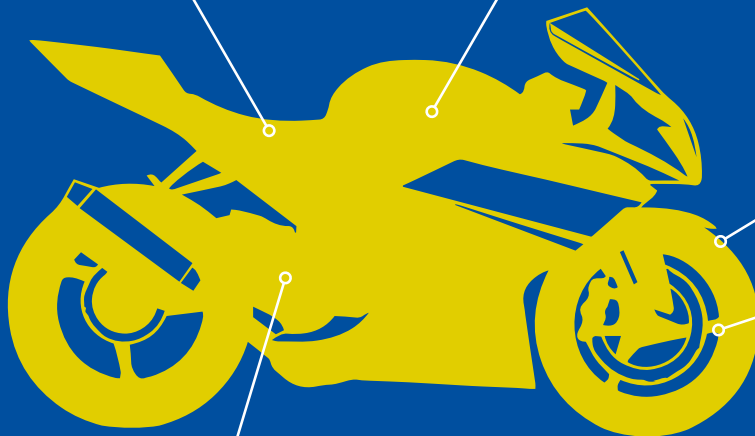


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

